

Portál pro liniové řízení

Vzdálenosti mezi portály a další údaje jsou obsaženy v TP 141 a TP 182. PDZ mají technické provedení obdobné jako na informačním portálu. Používají se zákazové značky, výstražné značky a vybrané světelné signály pro pruhovou signalizaci.

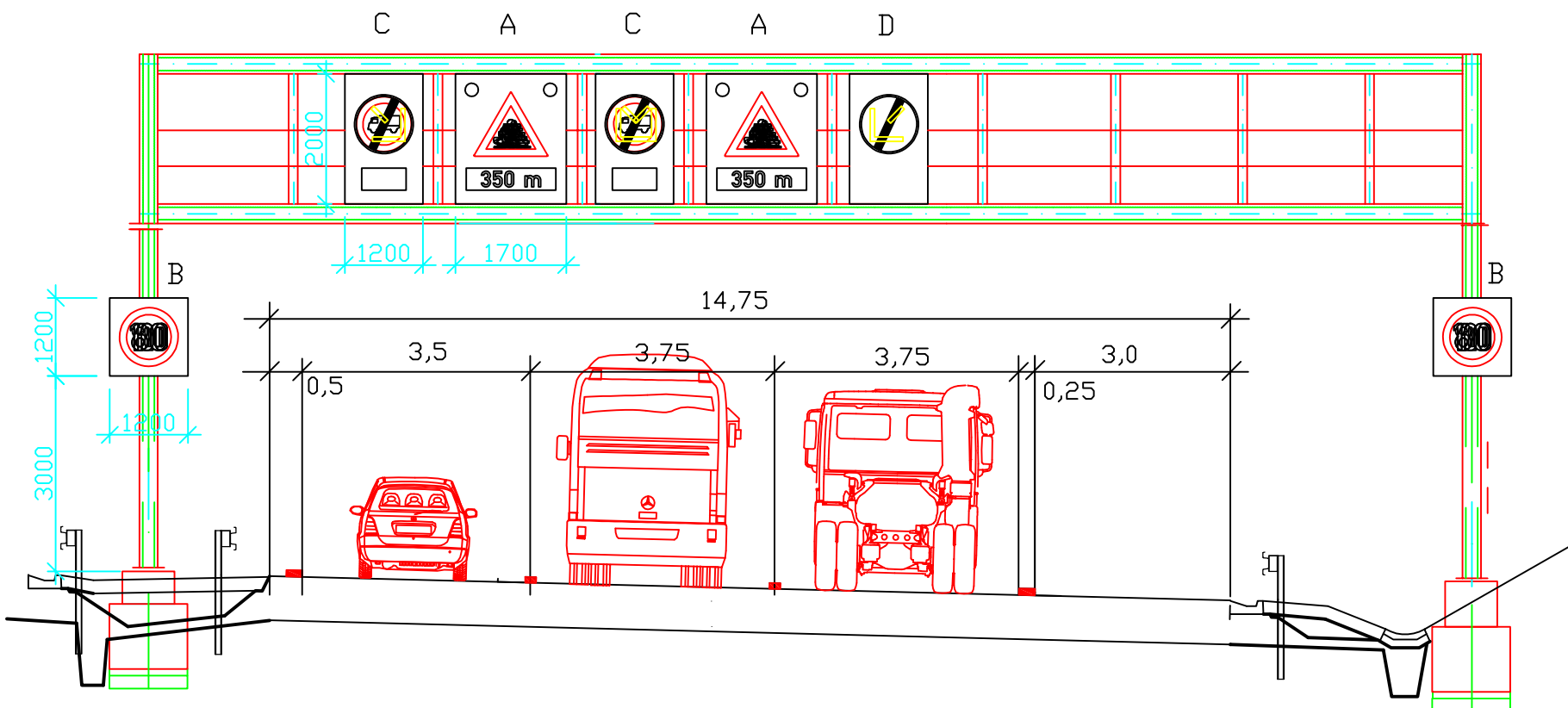
Na portálu pro liniové řízení jsou umístěny čtyři typy PDZ s inverzním zobrazením.


- A - značka A 8, A 15, A 22, A 23, A 24, A 26, A 27 + DT (E 3a, E 4) plná matice + 2x S 7
- B - značka B 20a (120, 100, 80, 60)
- C - značka B 4, B 26, S 8d + DT (E 5) plná matice, pokud je tato značka umístěna nad středním pruhem, obsahuje i symbol S 8c
- D - značka B 26, S 8c

Pro lepší zobrazení uvedených symbolů výstražných a zákazových značek a světelných signálů se nepoužívá plnomaticové provedení, ale vykreslení každého symbolu samostatně. Pod značkou se plnomaticově zobrazují dodatkové tabulky E 3a, E 4 nebo E 5. Ke zdůraznění významu výstražné značky se použijí signály S 7. PDZ mají zvětšenou velikost, výška písma na dodatkové tabulce musí být 240 mm. Zobrazení na PDZ nesmí blikat nebo se v krátkých intervalech měnit.

Při výběru PDZ a jejich umístění na portál byla preferována možnost regulace jízdy nákladních vozidel o určité hmotnosti ve vnitřních jízdních pruzích na úkor regulace rychlosti dopravního proudu. Skladba PDZ je schválena MD a MV.

PDZ/ZPI jsou provedeny technologií LED a musí odpovídat požadavkům standardu PPK - POR.



KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL				
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	19. 3. 2008
NÁZEV CELKU			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
Telematika na D a R			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 16