

Informační portál

Poskytuje účastníkům silničního provozu provozní informace o stavu dopravy, nehodách, zhoršených podmínkách sjezdovosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí příp. tvořících se kolonách. Předáváním aktuálních informací v reálném čase se zvýší plynulost silničního provozu. Informační portál je tvořen výstražnou PDZ a textovým ZPI, které jsou umístěny na portálu nebo poloportálu, tj. vždy nad vozovkou.

Informační portály se zřizují před dopravně významnými mimoúrovňovými křižovatkami (MUK, obvykle jde o křižovatky 2. skupiny dle TP 100) a před MUK, z nichž lze odbočit na objízdné trasy D nebo R. Informační portál musí být tak daleko před křižovatkou, aby si řidič mohl na základě získaných informací rozmyslet další cestu a případně sjet z D nebo R na okolní komunikace. Proto se informační portály osazují 3000 až 200 m před značku IS 6a dané křižovatky, tj. celkem 4000 až 1200 m před začátkem odbočovacího pruhu u MUK 1. skupiny a 5000-2200 m u MUK 2. skupiny.

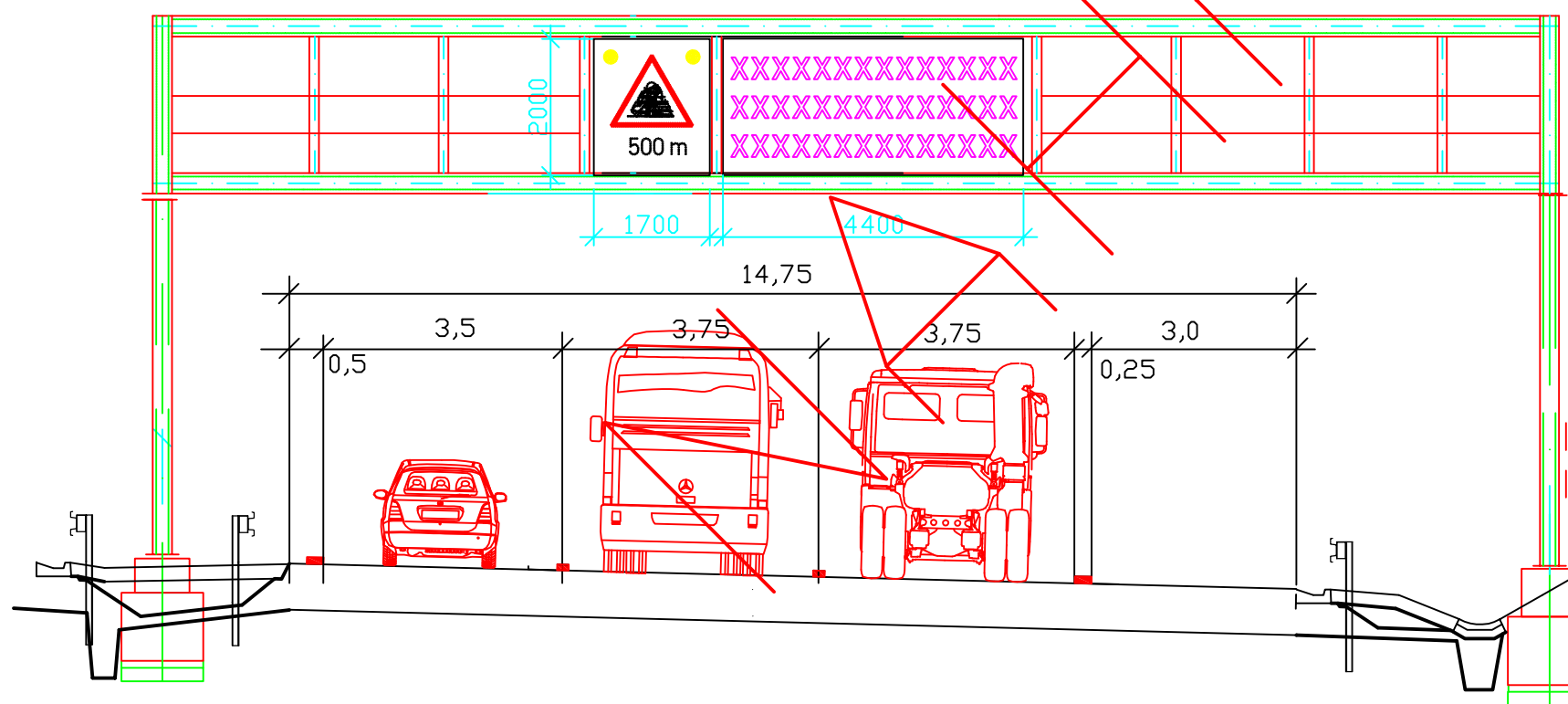
Na každém informačním portálu je použita jedna PDZ a jedno ZPI. Značka je vždy umístěna vlevo. Podle počtu jízdních pruhů v daném místě, směrového vedení komunikace a počtu velkých vozidel se použije jako nosná konstrukce poloportál nebo portál. Na komunikaci se třemi a více průběžnými jízdními pruhy v daném směru jízdy se vždy musí použít portál. Na komunikaci se dvěma jízdními pruhy zpravidla stačí použít poloportál, je však nutno posoudit všechny výše uvedené vlivy. Na komunikaci se dvěma průběžnými pruhy a jedním přídatným pruhem se pro zajištění dostatečné viditelnosti doporučuje použít portál.

PDZ/ZPI jsou tak buď umístěny nad osou jízdního pásu, nebo nad vnějším jízdním pruhem. Vnější (tj. pravá) hrana PDZ/ZPI nesmí přesahovat vně hranu volné šířky komunikace.


Na ZPI se zobrazují tři řádky textu po 15 znacích, což umožňuje sdělit i delší informace. Provedení ZPI je plnomaticové s písmem výšky 320 mm umožňujícím psaní verzálek i minusek včetně diakritiky. Skříň ZPI, které je v souladu s uvedenými požadavky, má rozměr cca 4400x2000 mm. Příklady textů na ZPI jsou uvedeny v příloze. Zařízení je však schopno umožnit také přímý zásah „oprávněného operátora“ a v omezené míře zadat volnou textovou informaci operátorem. Výstražné signály S 7 se na těchto ZPI nepoužívají. Text zobrazovaný na ZPI musí být pouze v českém jazyce a nesmí blikat nebo se v krátkých intervalech měnit (viz TP 141). Pro lepší pochopení textu zobrazeného na ZPI cizími řidiči a pro zdůraznění pro domácí řidiče se na vedlejší PDZ zobrazuje příslušná výstražná značka.

PDZ inverzně zobrazuje výstražné značky A 8 Smyk, A 15 Práce, A 22 Jiné nebezpečí, A 23 Kolona, A 24 Námraza, A 26 Mlha, A 27 Nehoda. Pro lepší zobrazení uvedených symbolů se nepoužívá plnomaticové provedení, ale vykreslení každého symbolu samostatně. Pod značkou se plnomaticově zobrazují dodatkové tabulky E 3a Vzdálenost nebo E 4 Délka úseku. Ke zdůraznění významu značky se použijí výstražné signály S 7. PDZ je zvětšené velikosti (1250 mm), výška písma na dodatkové tabulce musí být 240 mm. Skříň PDZ, která je v souladu s uvedenými požadavky, má rozměr cca 1700x2000 mm. Zobrazení na PDZ nesmí blikat nebo se v krátkých intervalech měnit.

PDZ/ZPI jsou provedeny technologií LED a musí odpovídat požadavkům standardu PPK - PDZ.



o Nahrazen výkresem R 50	15. 7. 2010
ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Telematika na D a R			19. 3. 2008
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Typy a umístění informačních portálů			2 x A4
			MĚŘITKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			R 50
			Č. VÝKRESU
			R 15