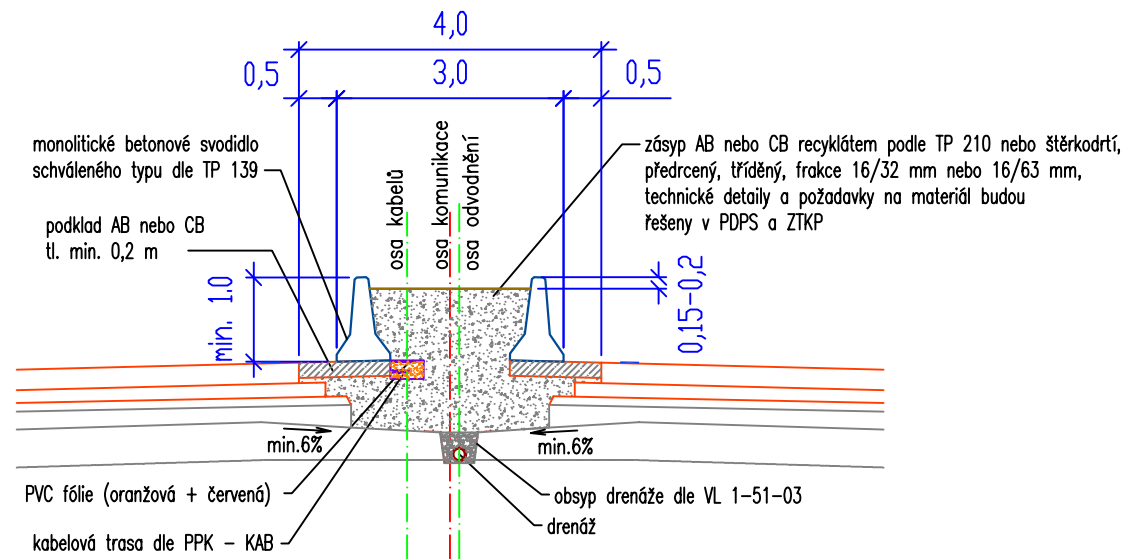
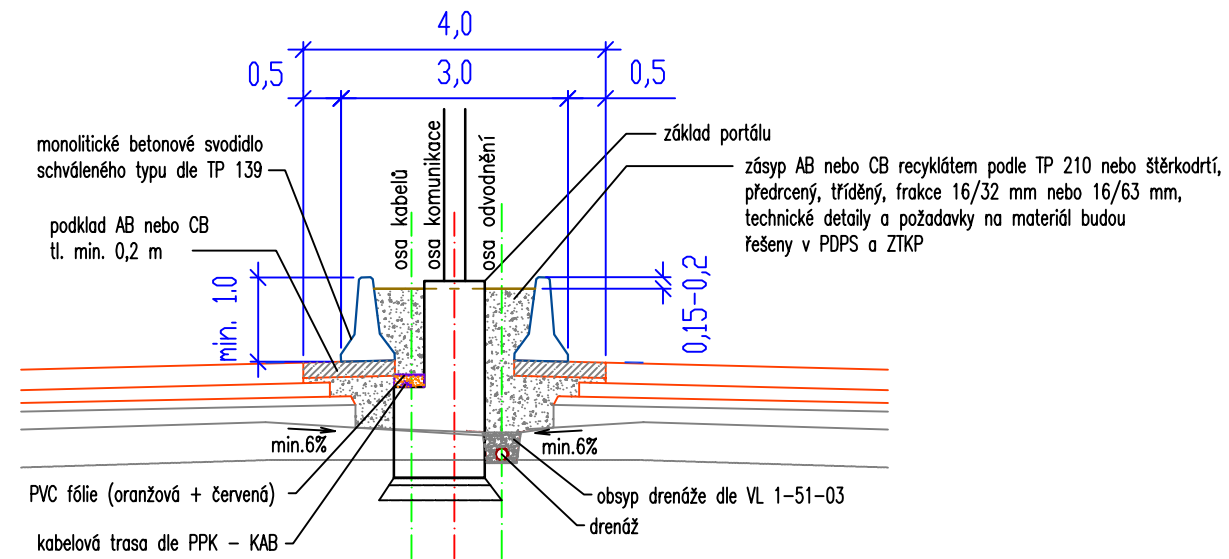


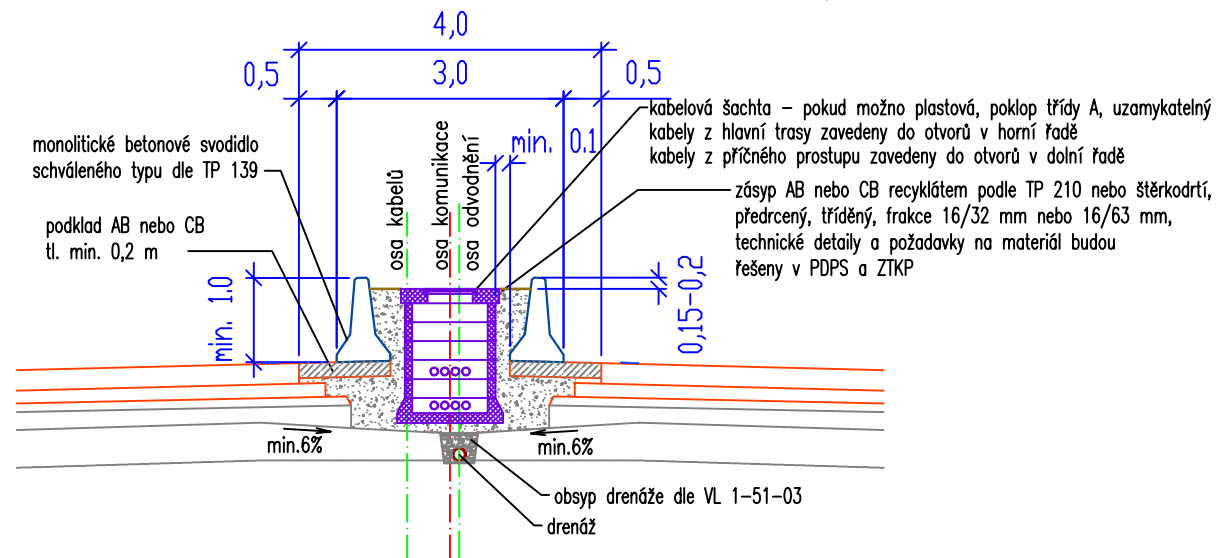
I/ Uspořádání SDP ve volné trase



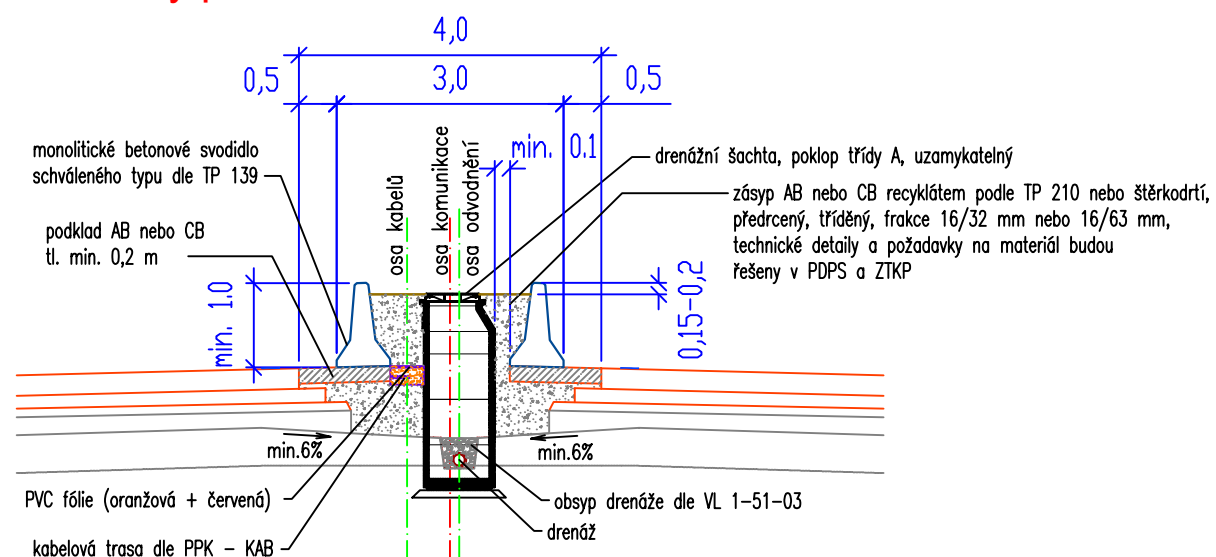
IV/ Uspořádání SDP v místě základu portálu



II/ Uspořádání SDP v místě kabelové šachty



III/ Uspořádání SDP v místě revizní šachty pro drenáž / kanalizaci




SDP na složitých trasách s velkým provozem

Každé pracovní místo na dálnici nebo silnici znamená narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Na směrově rozdělených komunikacích s vysokou dovolenou rychlostí je vyšší riziko mimořádných událostí a nehod v prostoru pracovních míst nebo před nimi. To se pak ještě výrazně zvyšuje na velmi zatížených dálnicích u velkých měst (např. D 0, D 1 v prostoru Brna, D 1 až D 11 u Prahy apod.). Na těchto komunikacích po značnou část dne jakékoliv pracovní místo znamená narušení provozu spojené s nárůstem kolon, ohrožením bezpečnosti pracovníků i osádek vozidel a zvýšené celospolečenské náklady.

Pro snížení počtu pracovních míst spojených se sekáním trávy a opravami ocelových svodidel po nehodách se na velmi zatížených dálnicích používá SDP (střední dělicí pás) v úpravě dle tohoto výkresu. Vzhledem k vyššímu počtu portálů dopravního značení, sloupů VO, stojek nadjezdů a někdy i umístění PHS je nutný SDP s šířkou 4,0 m. To zároveň umožní, aby kabelová trasa neležela pod svodidly a mohla minout revizní šachtu kanalizace.

Revizní šachty kanalizace a kabelové komory mají dle možnosti světlost 0,8 nebo 1,0 m. Betonová svodidla se pokud možno použijí jednostranná pro zmenšení šířky. Pískové lože kabelové trasy je nutno zabalit do geotextilie, aby nedocházelo k vyplavování písku do okolního zásypu.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Mgr. Václav Mráz, Ph.D.		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Stavební úpravy			2. 5. 2022
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
SDP na složitých trasách s velkým provozem			2x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 128