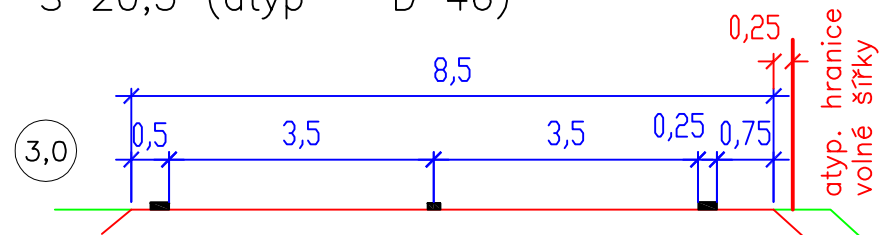
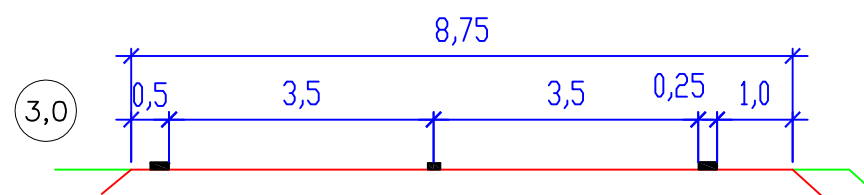


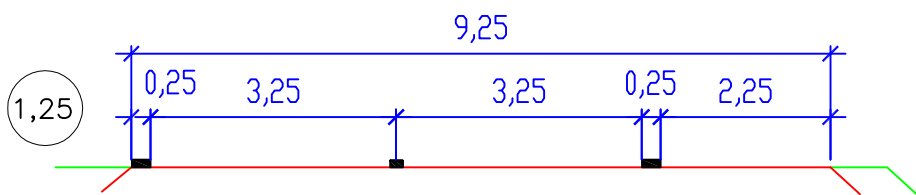
S 20,5 (atyp – D 46)



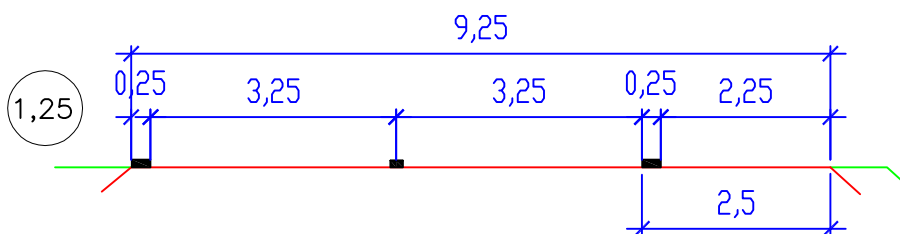
S 21,5 (atyp – D 46)



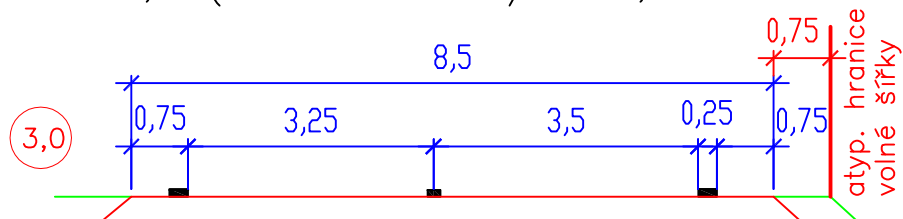
S 20,75 (ČSN 73 6101/2004)



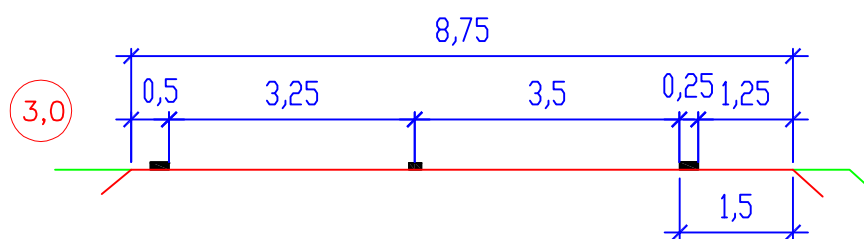
S 20,75 (ČSN 73 6101/2018)



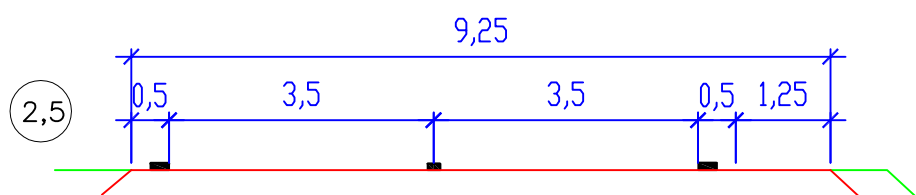
R 21,5 (ČSN 73 6101/2004, změna 2013)



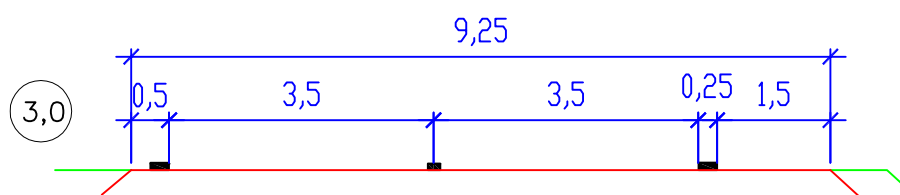
D/S 21,5 (ČSN 73 6101/2018)



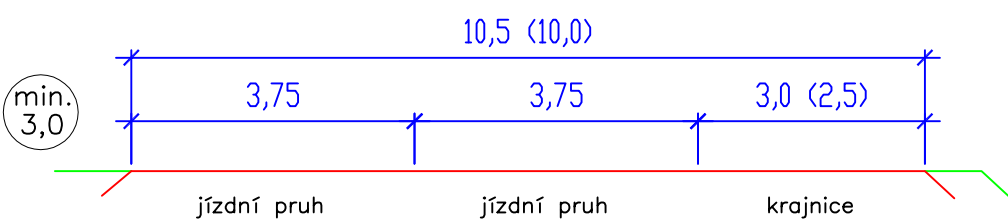
S 22 (ČSN 73 6101/1962)



R/S 22,5 (ČSN 73 6101/1985, 2000)



Silnice kategorie A (ČSN 73 6101/1956)



Pouze pro informaci

Legenda:

- červená – zpevnění
- zelená – SDP a nezpevněná krajnice
- černá – vodící čáry V 4 a dělicí čáry V 2a
- horní modrá kóta – celková šířka zpevnění
- dolní modré kóty – šířky vodících proužků, jízdních pruhů a zpevněných krajnic

Pokud není vyznačeno jinak, je hranice volné šířky 0,5 m od hrany zpevnění

Červeně označené šířky SDP jsou nedostatečné a dle možnosti se navrhuje o 0,5 m širší

Šířky zpevnění a SDP směrově rozdělených komunikací

Tento výkres souhrnně zobrazuje vývoj šířek zpevnění, jízdních pruhů, zpevněných krajnic a středního dělicího pásu (SDP) na směrově rozdělených silnicích a dálnicích různých kategorií. Výkres je využitelný pro plánování uzavírek a další činnosti v provozu a údržbě. Též slouží pro stanovení šířek SDP na nových trasách a porovnávání různých variant při prvotním návrhu.

Šířky zpevnění

Jsou zobrazeny šířky zpevnění na volné trase bez přídatných nebo přidaných pruhů.

Šířky pruhů a zpevněných krajnic

Kategorie R/S 24,5 dle ČSN z roku 1985 a 2000 má zpevněnou krajnici v šířce 2,0 m. Tato šířka je nedostatečná a velmi nebezpečná pro nouzové stání vozidel i pro pomalou jízdu a stání vozidel údržby. Proto je u všech tras této kategorie nutno co nejdříve přeznačit vodorovné značení na kategorii S 24,5 dle ČSN z roku 2004, resp. 2018. To zejména platí, pokud je tato komunikace označena jako dálnice.

Rozšíření zpevněné krajnice pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby změnou vodorovného značení u vybraných kategorií je uvedeno v poznámkách 1) až 5).

Šířky pruhů a krajnic na modernizované D 1 v úseku Mirošovice – Kývalka jsou zobrazeny na výkresu R 64.


Pokud bylo třeba navrhout D/R 27,5 podle ČSN 73 6101 z roku 1985 (změna 6/1998) a podle ČSN 73 6101 z roku 2000 z kapacitních důvodů jako šestipruhou, má vnitřní jízdní pruh šířku 3,5 m. To obdobně platí pro S 24,5, R 25,5 podle ČSN 73 6101 z roku 2004 a též pro případné přidání dalšího pruhu k D/R 33,5 dle téže normy.

Při zkapacitnění D 1 v úseku Praha – Mirošovice na šestipruh zůstaly dva kratší úseky s šířkou pruhů 3,5 m, zbytek stavby má pruhy s šířkou 3,75 m.

Pokračování na listu 2

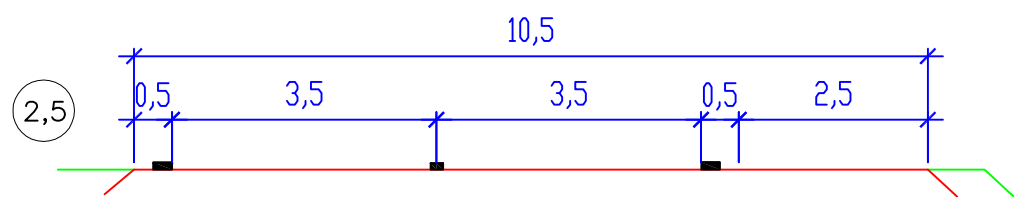
C		
B		
A	Doplnění poznámky k některým kategoriím	13. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

celkem 3 listy

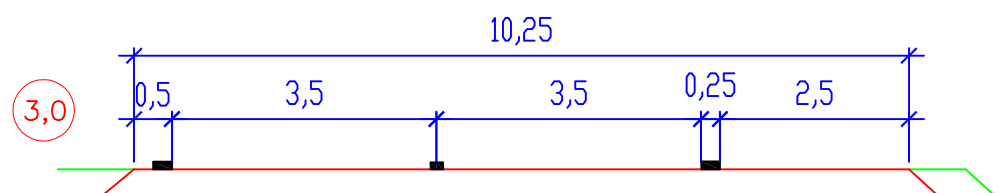
KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Šířky zpevnění a SDP směrově rozdělených komunikací		
	DATUM	10. 5. 2021	
	FORMÁT	2x A4	
	MĚŘÍTKO		
	DOPLŇUJE		
	DOPLNĚN		
	NAHRAZEN		
	č. VÝKRESU	R 126	

List 1

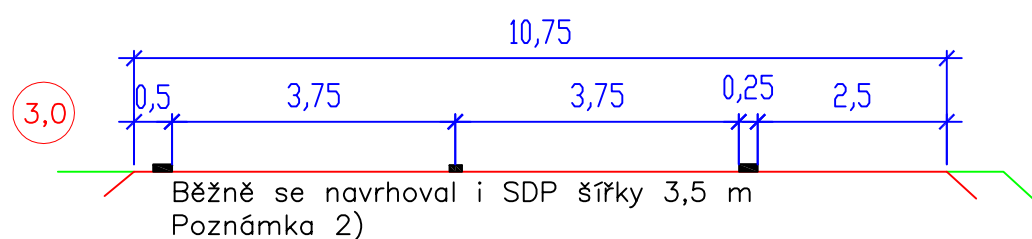
S 24,5 (ČSN 73 6101/1962)



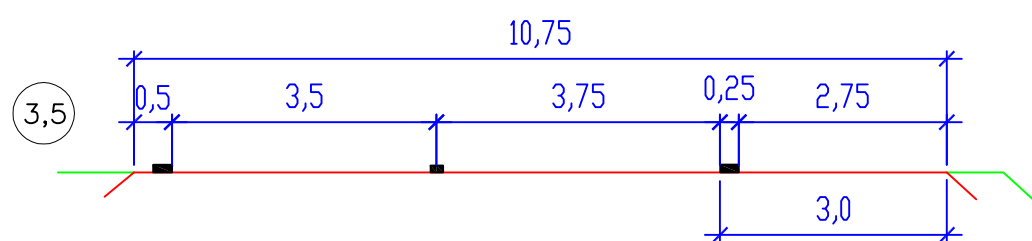
S 24,5 (ČSN 73 6101/2004)



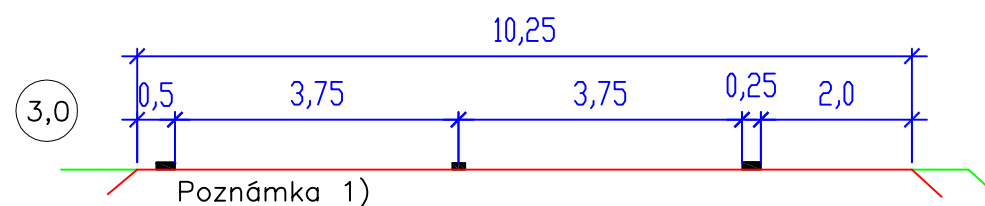
R 25,5 (ČSN 73 6101/2004)



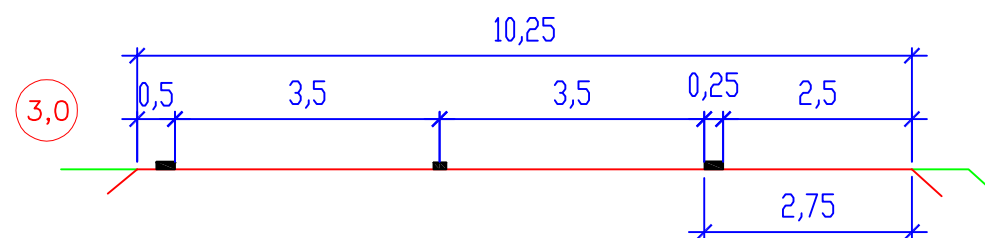
D, S 26,0 (ČSN 73 6101/2018)



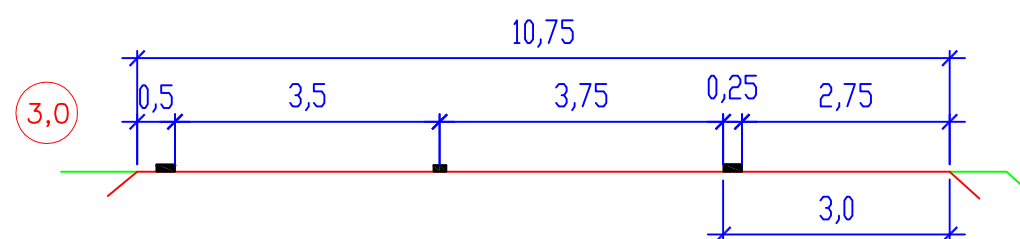
R/S 24,5 (ČSN 73 6101/1985, 2000)



S 24,5 (ČSN 73 6101/2018)

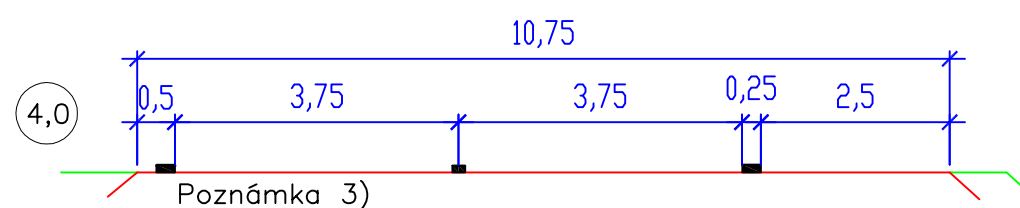


D, S 25,5 (ČSN 73 6101/2018)



D 26,5 (Zásady 1974)

D, R 26,5 (ČSN 73 6101/1985, 2000)



Šířky SDP

Číslo v kroužku je normová šířka SDP. U starých komunikací (zejména původní výpady I/4 a I/7 z Prahy) však může být skutečná šířka SDP výrazně menší.

Dálnice v kategorii D 26,5 byly od počátku stavěny s normovou šířkou SDP 4,0 m.

SDP s normovou šířkou 3,0 m jsou nevhodné. Musí se sem vejít svodidlo s projekční šířkou 80 cm, okraj nejbližšího kabelu nebo optotrubky musí být min. 40 cm od svodidla, poklop revizní šachty nesmí zasahovat do půdorysu svodidla. Zejména při dostředném sklonu, kde je navíc monolitický rigol a svodidlo v krajní poloze, je problém s umístěním všech potřebných prvků a tyto zpravidla zasahují příliš blízko k hranám zpevnění. Navíc nelze bez dodatečného rozšíření do takového SDP umístit stojky nadjezdů s patřičnou ochranou svodidla.

Proto se vždy, pokud je to možné, navrhuje SDP s šířkou alespoň 3,5 m.

U kategorie D 27,5 a D 33,5 se pokud možno navrhuje SDP s šířkou 4,0 m. U těchto kategorií lze předpokládat množství portálů dopravního značení včetně portálů liniového řízení dopravy, veřejného osvětlení, většího množství nadjezdů, je zde i více kabelů a optotrubek v SDP.

Hranice volné šířky

Hranice dílčí volné šířky komunikace je zpravidla 0,5 m od hrany zpevnění. Systémovou výjimku představují zakreslené atypy. Existují i lokální výjimky podle ČSN z roku 1985 – změna 6, a z roku 2000, kdy bylo možno v odůvodněných případech (u podpěr nadjezdů, stojek portálů atd.) možno umístit líc svodidel 0,25 m od hrany zpevnění. *(Nejedná se o dodnes připuštěné posunutí paty betonového svodidla o 18 cm k hraně zpevnění)*

Zásadami 1974 jsou míněny Zásady pro projektování dálnic vydané FMD v roce 1974, které platily pro projektování dálnic současně s ČSN 73 6101 z roku 1962 až do vydání novely normy v roce 1985.

Kategorie D podle ČSN 73 6101 z roku 1962 nebyly nikde postaveny a jsou zde uvedeny pouze pro informaci. Obdobně nebyla postavena žádná D 24,5 podle Zásad 1974.

Poznámka 1)

Pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby se tento profil co nejdříve přeznačí dle S 24,5 z roku 2018 (širší zpevněná krajnice)


Poznámka 2)

Pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby se tento profil co nejdříve přeznačí dle D 25,5 z roku 2018 (širší zpevněná krajnice)

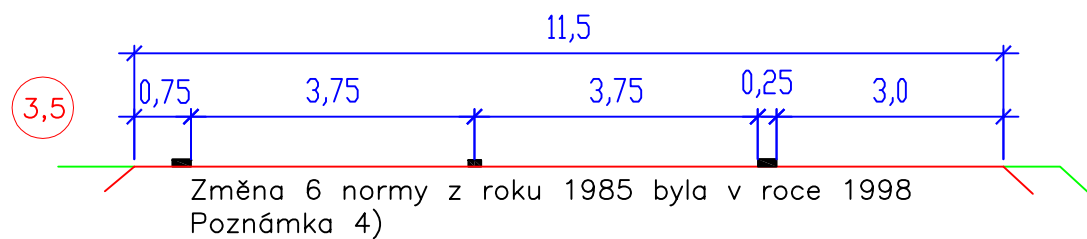
Poznámka 3)

Pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby se tento profil co nejdříve přeznačí dle D 26,0 z roku 2018 (širší zpevněná krajnice)

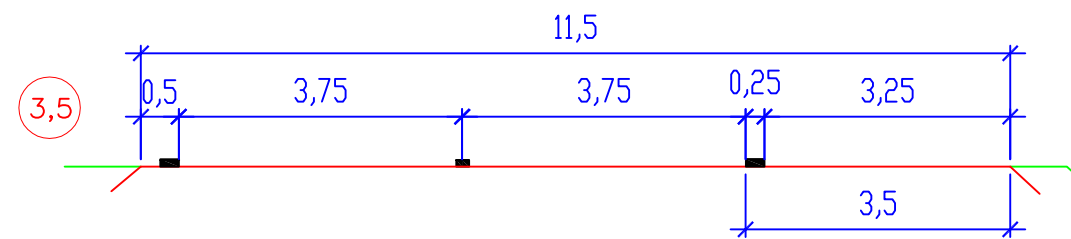
C		
B		
A	Doplnění poznámky k některým kategoriím	13. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Stavební úpravy			10. 5. 2021
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Šířky zpevnění a SDP směrově rozdělených komunikací			2x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 126

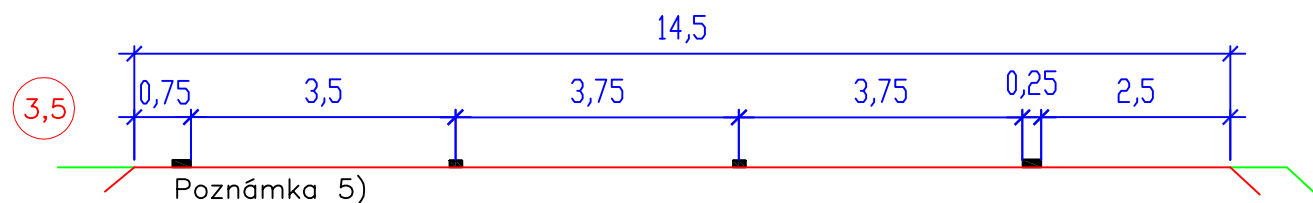
D, R 27,5 (ČSN 73 6101/1985–Z6, 2000, 2004)



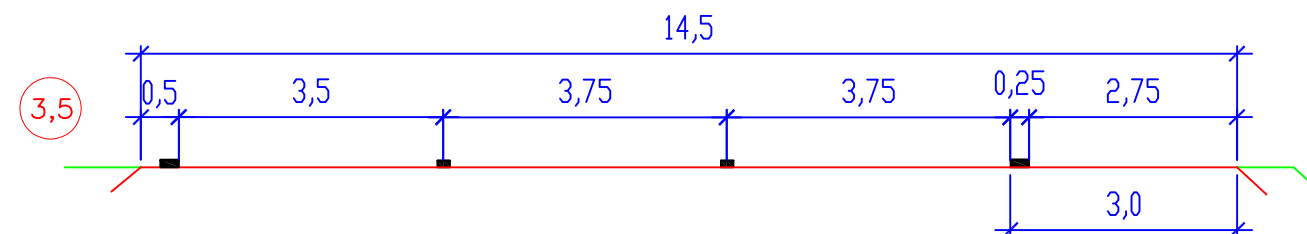
D 27,5 (ČSN 73 6101/2018)



D, R 33,5 (ČSN 73 6101/2004)



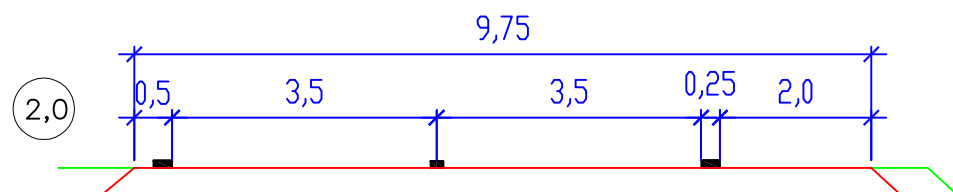
D 33,5 (ČSN 73 6101/2018)



Poznámka 4)
Pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby se tento profil co nejdříve přeznačí
dle D 27,5 z roku 2018 (širší zpevněná krajnice)

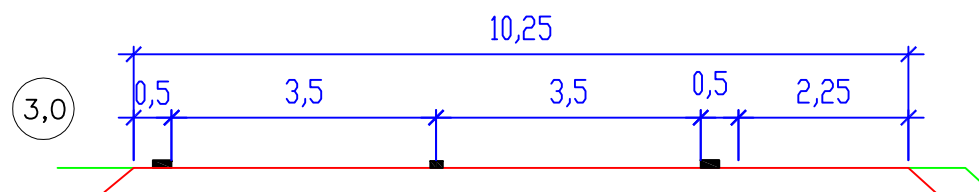
Poznámka 5)
Pro zvýšení bezpečnosti provozu a údržby se tento profil co nejdříve přeznačí
dle D 33,5 z roku 2018 (širší zpevněná krajnice)

D 22,5 (ČSN 73 6101/1962)



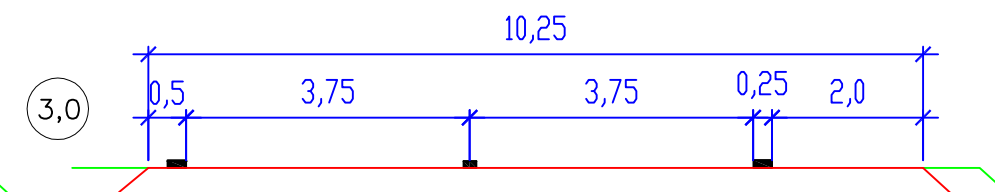
Pouze pro informaci, dálnice této kategorie nebyla postavena

D 24,5 (ČSN 73 6101/1962)



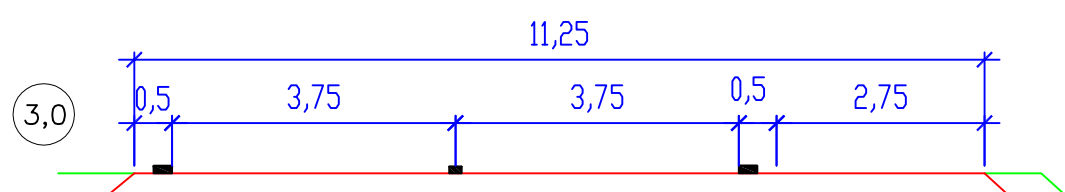
Pouze pro informaci, dálnice této kategorie nebyla postavena

D 24,5 (Zásady 1974)



Pouze pro informaci, dálnice této kategorie nebyla postavena

D, S 26,5 (ČSN 73 6101/1962)



Pouze pro informaci, komunikace této kategorie nebyla postavena

List 3

C		
B		
A	Doplnění poznámky k některým kategoriím	13. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTRÓLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Šířky zpevnění a SDP směrově rozdělených komunikací		
DATUM	10. 5. 2021		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 126		