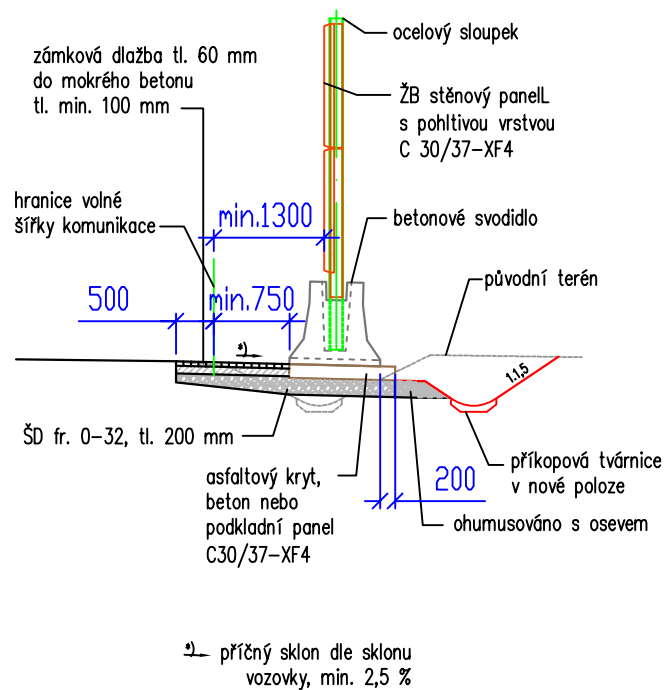
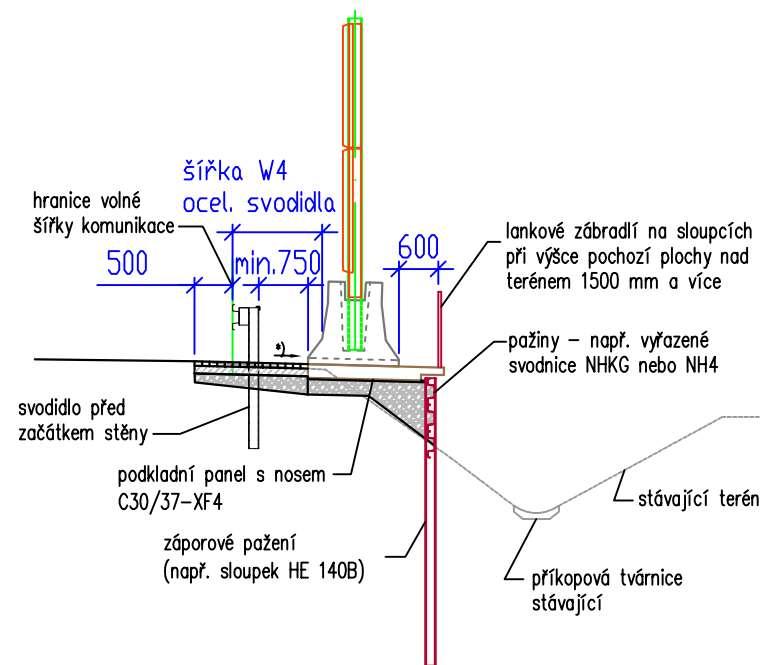


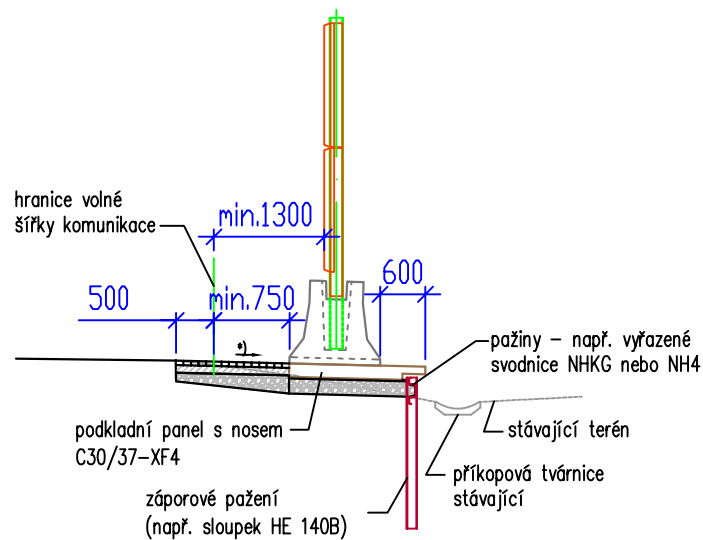
## I/ Příklad s posunutím příkopu



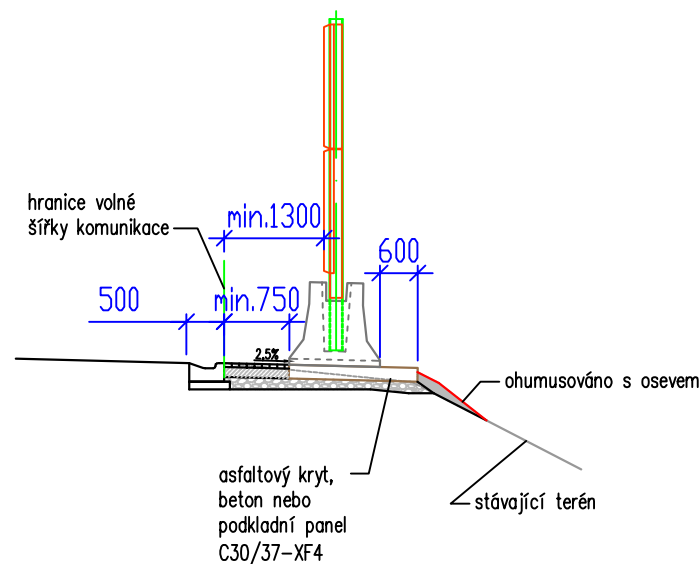
## III/ Příklad s vyšší opěrnou zídou a ocelovým svodidlem před začátkem PHS



## II/ Příklad s nízkou opěrnou zídou



## IV/ Příklad s malou úpravou terénu



Velikost otvorů pro odtok vody ve spodní části svodidla uvádí příslušné TPV. Při větším podélném sklonu je nutno zohlednit odtok vody z krajnice skrz svodidlo.

Na betonové svodidlo se doplní směrové nástavce dle R 93; v tomto případě nejsou na hranici volné šířky.

Svodidlo s PHS dle tohoto výkresu nesmí být použito v SDP.

## Betonové svodidlo s integrovanou PHS na krajnici

Tento výkres stanovuje provedení a základní rozměry při použití betonového svodidla s integrovanou PHS na krajnici na dálnicích a směrově rozdělených silnicích. Toto řešení je zejména vhodné jako přechodné řešení. Jedná se například o probíhající přípravy rozšíření komunikace s předpokládaným zahájením až za několik let, kdy zároveň je nutné co nejdříve provést protihluková opatření. Výhodou řešení je jeho rychlost a snadné provedení.

Výkres je možno použít i na směrově nerozdělených komunikacích.

Svodidlo s PHS musí být vzdáleno od hranice volné šířky komunikace tak, aby mezi uvedenou hranicí a panelem PHS bylo možno osadit přenosné dopravní značky standardních rozměrů při uzavírce s provozem na plnou šířku zpevnění. Pro tyto účely stačí prostor min. 1,3 m.


Svodidlo se osazuje na asfaltový nebo betonový pás nebo na prefabrikované panely s nosem položené na vrstvě ŠD. Prostor mezi betonovým podkladem pod svodidlem a konstrukcí vozovky se vyplní zámkovou dlažbou do betonu obdobně jako u ostatních druhů PHS (viz výkres R 121). Toto řešení brání prorůstání plevele zámkovou dlažbou. Použití obrubníku mezi dlažbou a konstrukcí vozovky nebo mezi dlažbou a podkladem pro betonové svodidlo není přípustné.

Za rubem svodidla stačí přečnickující šířka betonového podkladu 200 mm v případě, že se PHS dá kontrolovat a udržovat z přilehlého terénu. Na strmějších násypcích nebo v případě použití opěrných zídek přečnickává betonový podklad svodidlo o 600 mm. Pokud je pochozí plocha pro údržbu nad přilehlým terémem 1500 mm a více, zřídí se na jejím okraji lankové zábradlí na pozinkovaných sloupcích nebo na sloupcích z kompozitu. Výška zábradlí je 900 mm, viz ČSN 74 3305.

Při potřebné úspoře místa lze místo svahu za PHS zřídit opěrnou zídku. Ta sestává zpravidla ze zaberaněných sloupků (např. HEB v rozteči 2 m), mezi nimiž jsou vloženy svodnice ocelového svodidla s tl. plechu 4 mm. Vhodné je využití vyřazených svodnic svodidla NHKG nebo NH4; svodidla mohou být i rezavá, nikoliv však na úkor pevnosti. Při použití opěrné zídky mají betonové panely pod svodidlem přečnickující nos, aby voda z vozovky a krajnice nezatékala do konstrukce zídky.

Začátek betonového svodidla s integrovanou PHS je vždy nutno chránit jako pevnou překážku. Nezáleží na tom, zda začíná průběžným dílem nebo šikmým koncovým dílem, neboť šikmý koncový díl usnadňuje najetí vozidla na PHS. Proto se před svodidlem s PHS zřídí ocelové svodidlo v potřebné délce s úrovní zadržení dle výkresu R 116 a pracovní šířkou max. W4, případně s úpravou dle R 84. Konec plné výšky ocelového svodidla je min. 3 m za začátkem plné výšky betonového svodidla. Ocelové svodidlo musí být od betonového svodidla s PHS vzdáleno dle R 69/I. Na směrově nerozdělených komunikacích se konec ocelového svodidla ve směru jízdy (tj. na obou koncích PHS) přikloní k betonovému svodidlu v úhlu max. 1:20 a připojí se na něj přechodkou.

Napojení betonového svodidla s PHS na stávající PHS a vztah styku obou PHS k lici ocelového svodidla se řeší individuálně.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Stavební úpravy			21. 5. 2021
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Betonové svodidlo s integrovanou PHS na krajnici			2x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			R 69, R 121 R 124, R 125
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 123