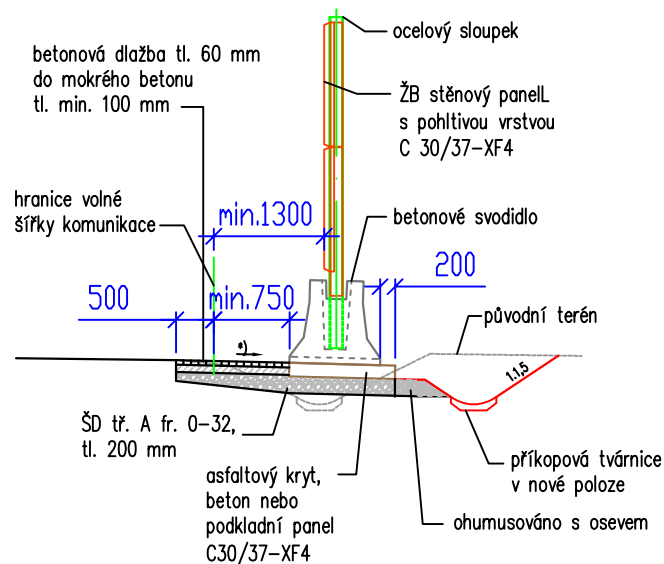
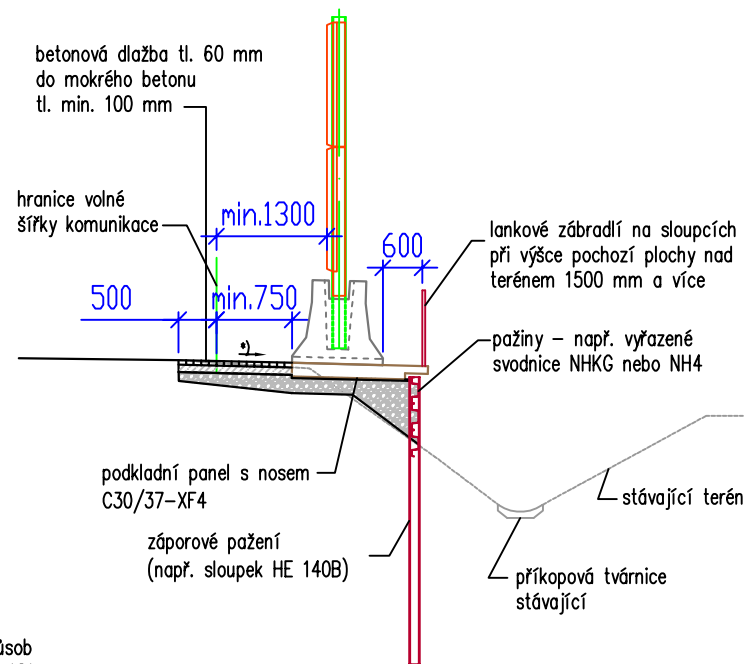


I/ Příklad s posunutím příkopu

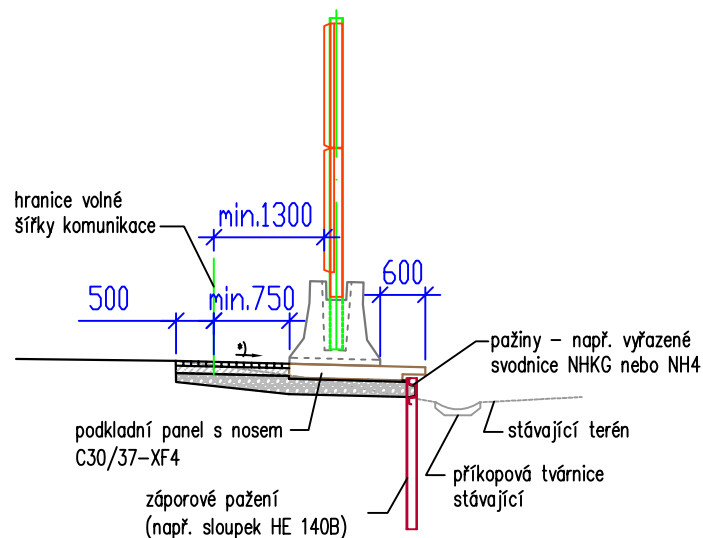


↘ příčný sklon a způsob odvodnění se navrhně dle R 121

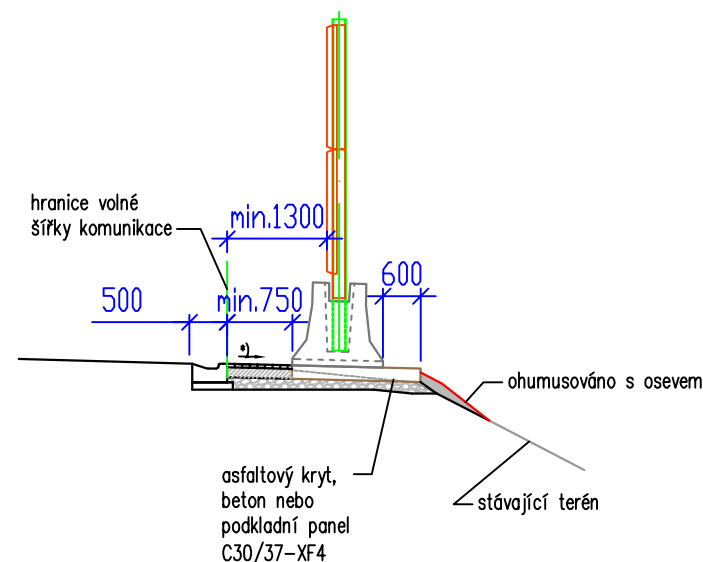
III/ Příklad s vyšší opěrnou zídou



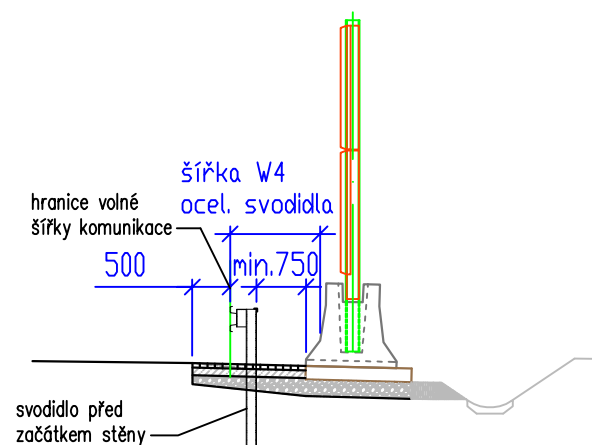
II/ Příklad s nízkou opěrnou zídou



IV/ Příklad s malou úpravou terénu



V/ Příklad s ocelovým svodidlem před začátkem PHS



Velikost otvorů pro odtok vody ve spodní části svodidla uvádí příslušné TPV. Odvodnění se navrhně dle R 121. Při větším podélném sklonu je nutno zohlednit odtok vody z krajnice skrz svodidlo.

Na betonové svodidlo se doplní směrově nástavce dle R 93; v tomto případě nejsou na hranici volné šířky.

Svodidlo s PHS dle tohoto výkresu nesmí být použito v SDP.

Betonové svodidlo s integrovanou PHS na krajnici

Tento výkres stanovuje provedení a základní rozměry při použití betonového svodidla s integrovanou PHS na krajnici na dálnicích a směrově rozdělených silnicích. Toto řešení je zejména vhodné jako přechodné řešení. Jedná se například o probíhající přípravy rozšíření komunikace s předpokládaným zahájením až za několik let, kdy zároveň je nutné co nejdříve provést protihluková opatření. Výhodou řešení je jeho rychlost a snadné provedení.

Výkres je možno použít i na směrově nerozdělených komunikacích.

Svodidlo s PHS musí být vzdáleno od hranice volné šířky komunikace tak, aby mezi uvedenou hranicí a panelem PHS bylo možno osadit přenosné dopravní značky standardních rozměrů při uzavírce s provozem na plnou šířku zpevnění. Pro tyto účely stačí prostor min. 1,3 m.

Svodidlo se osazuje na asfaltový nebo betonový pás nebo na prefabrikované panely s nosem položené na vrstvě ŠD. Prostor mezi betonovým podkladem pod svodidlem a konstrukcí vozovky se vyplní betonovou dlažbou do betonu obdobně jako u ostatních druhů PHS (viz výkres R 121). Toto řešení brání prorůstání plevele dlažbou. Použití obrubníku mezi dlažbou a konstrukcí vozovky nebo mezi dlažbou a podkladem pro betonové svodidlo není přípustné.


Za rubem svodidla stačí přečnickující šířka betonového nebo asfaltového podkladu 200 mm v případě, že se PHS dá kontrolovat a udržovat z přilehlého terénu. Na strmějších násypch nebo v případě použití opěrných zídek přečnickává podklad svodidlo o 600 mm. Pokud je pochozí plocha pro údržbu nad přilehlým terénu 1500 mm a více, zřídí se na jejím okraji lankové zábradlí na pozinkovaných sloupcích nebo na sloupcích z kompozitu. Výška zábradlí je 900 mm, viz ČSN 74 3305.

Při potřebné úspoře místa lze místo svahu za PHS zřídit opěrnou zídku. Ta sestává zpravidla ze zaberaných sloupků (např. HEB v rozteči 2 m), mezi nimiž jsou vloženy svodnice ocelového svodidla s tl. plechu 4 mm. Vhodné je využití vyřazených svodnic svodidla NHKG nebo NH4; svodidla mohou být i rezavá, nikoliv však na úkor pevnosti. Při použití opěrné zídky mají betonové panely pod svodidlem přečnickující nos, aby voda z vozovky a krajnice nezatekala do konstrukce zídky.

Začátek betonového svodidla s integrovanou PHS je vždy nutno chránit jako pevnou překážku. Nezáleží na tom, zda začíná průběžným dílem nebo šikmým koncovým dílem, neboť šikmý koncový díl usnadňuje najetí vozidla na PHS. Proto se před svodidlem s PHS zřídí ocelové svodidlo v potřebné délce s úrovní zadržení dle výkresu R 116 a pracovní šířkou max. W4, případně s úpravou dle R 84. Konec plné výšky ocelového svodidla je min. 3 m za začátkem plné výšky betonového svodidla. Ocelové svodidlo musí být od betonového svodidla s PHS vzdáleno dle R 69/I. Na směrově nerozdělených komunikacích se konec ocelového svodidla ve směru jízdy (tj. na obou koncích PHS) přikloní k betonovému svodidlu v úhlu max. 1:20 a připojí se na něj přechodkou. Příklad svodidla u začátku PHS viz varianta V/.

Napojení betonového svodidla s PHS na stávající PHS a vztah styku obou PHS k líci ocelového svodidla se řeší individuálně.

C		
B		
A	Odstranění možné nejasnosti u varianty III/	2. 6. 2022
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTRLOVAL	Pavel Pfeučil		
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU		Betónové svodidlo s integrovanou PHS na krajnici	
DATUM		21. 5. 2021	
FORMÁT		2x A4	
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE		R 69, R 121, R 122 R 124, R 125	
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU		R 123	