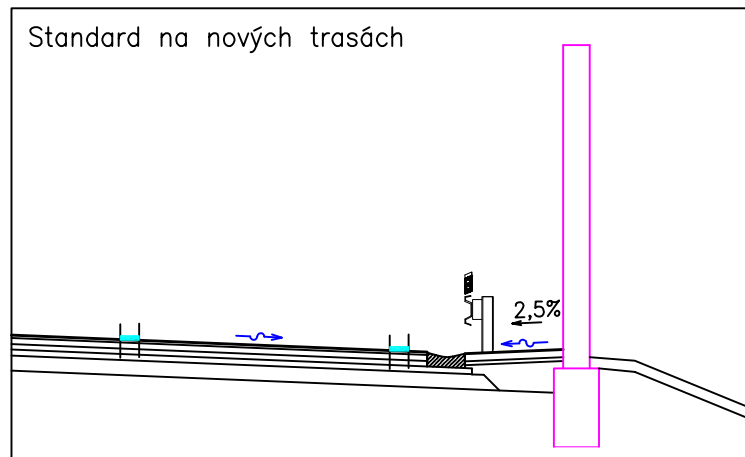
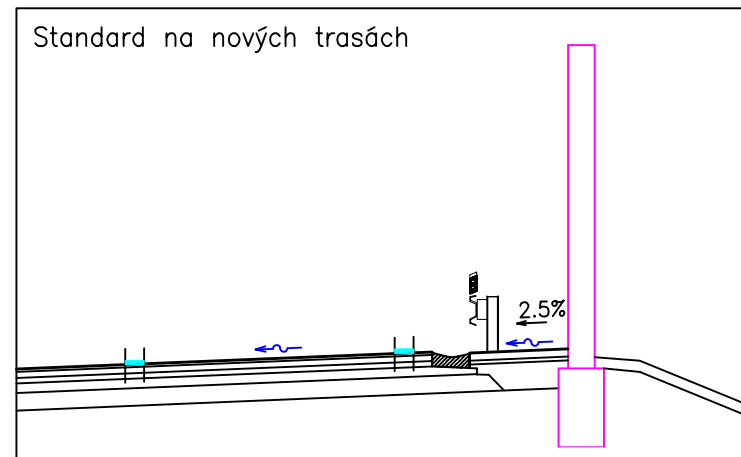


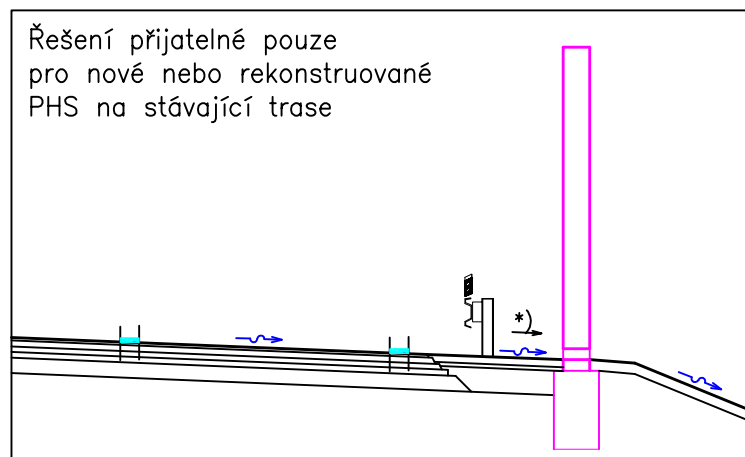
Varianta I



Varianta IV

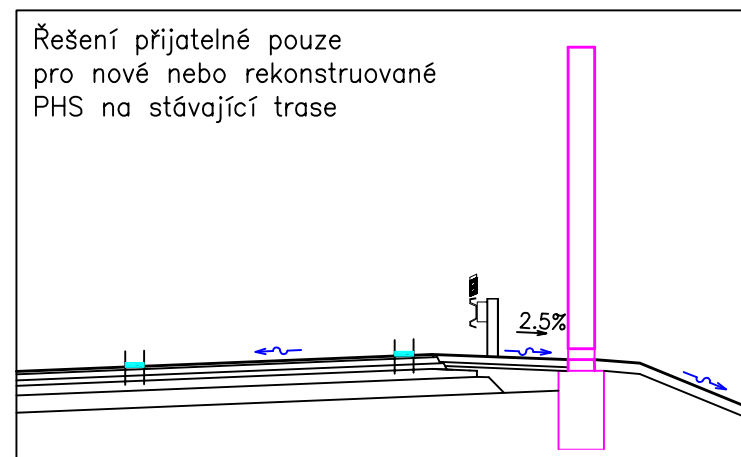


Varianta II

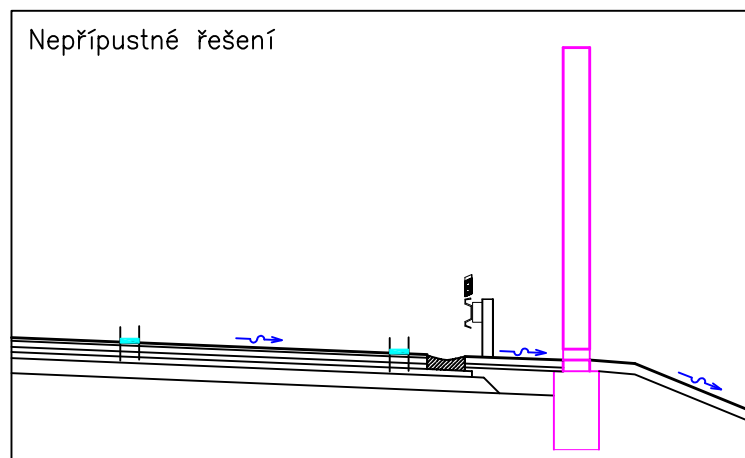


*) příčný sklon dle sklonu vozovky, min. 2,5 %

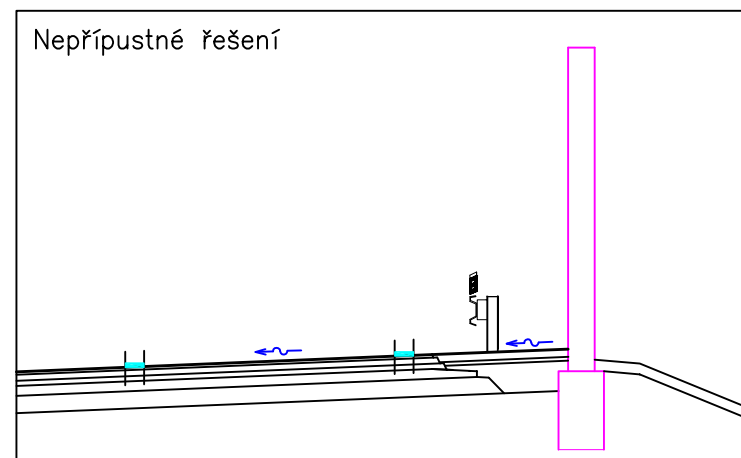
Varianta V



Varianta III



Varianta VI



Odvodnění prostoru u PHS

Tento výkres zobrazuje vhodná a nevhodná řešení odvodnění prostoru mezi konstrukcí vozovky a PHS. V tomto místě je zámková dlažba do betonu, voda nevsakuje a je nutno ji odvést. V zimním období je ke svodidlům hromadění sněh z vozovky a není žádoucí, aby voda z něj stékala zpět na vozovku, kde při ochlazení může znovu namrznat.

Nejvhodnější řešení jsou varianty I a IV.

Varianty II a V lze použít pouze při doplnění PHS na stávající trasu v úseku bez monolitického rigolu nebo jiného liniového odvodnění u hrany zpevnění.


Varianta III zobrazuje nepřijatelné řešení, neboť kromě odvodu vody z vozovky je nutno ještě odvádět vodu na svah.

Varianta VI zobrazuje nepřijatelné řešení, neboť se na vozovku zbytečně přivádí další voda.

Prvek liniového odvodnění u variant I, III, V může mít různou podobu (monolitický rigol, štěrbinový žlab, liniová vpusť).

Otvory v PHS pro průtok vody mají šířku cca 25 cm a výšku cca 15 cm a jsou po cca 2 m. Při použití variant II a V je nutné zohlednit průtok vody otvory na svah a upravit svah za PHS proti erozi.

Prostor mezi PHS a konstrukcí vozovky je ze zámkové dlažby tl. 60 mm do mokrého betonu. Použití obrubníku mezi dlažbou a konstrukcí vozovky nebo mezi dlažbou a soklovým panelem stěny není přípustné.

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Radek Kropelnický			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	21. 5. 2021
NÁZEV CELKU Stavební úpravy			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU Odvodnění prostoru u PHS			DOPLŇUJE	R 69 R 123 až R 125
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 121