

Poznámka:
 Druhy svodidel jsou uvedeny jen jako příklad.
 JSD – jednostranné svodidlo ocelové
 OSO – oboustranné svodidlo ocelové
 OSB – oboustranné svodidlo betonové
 JSOM – jednostranné svodidlo ocelové mostní

Svodidla na větvích MÚK a vjezdech odpočívek

Tento výkres stanovuje, jak se mění úroveň zadržení svodidel a jak daleko se chrání pevné překážky na větvích MÚK a na vjezdech odpočívek.


Svodidla na větvích MÚK

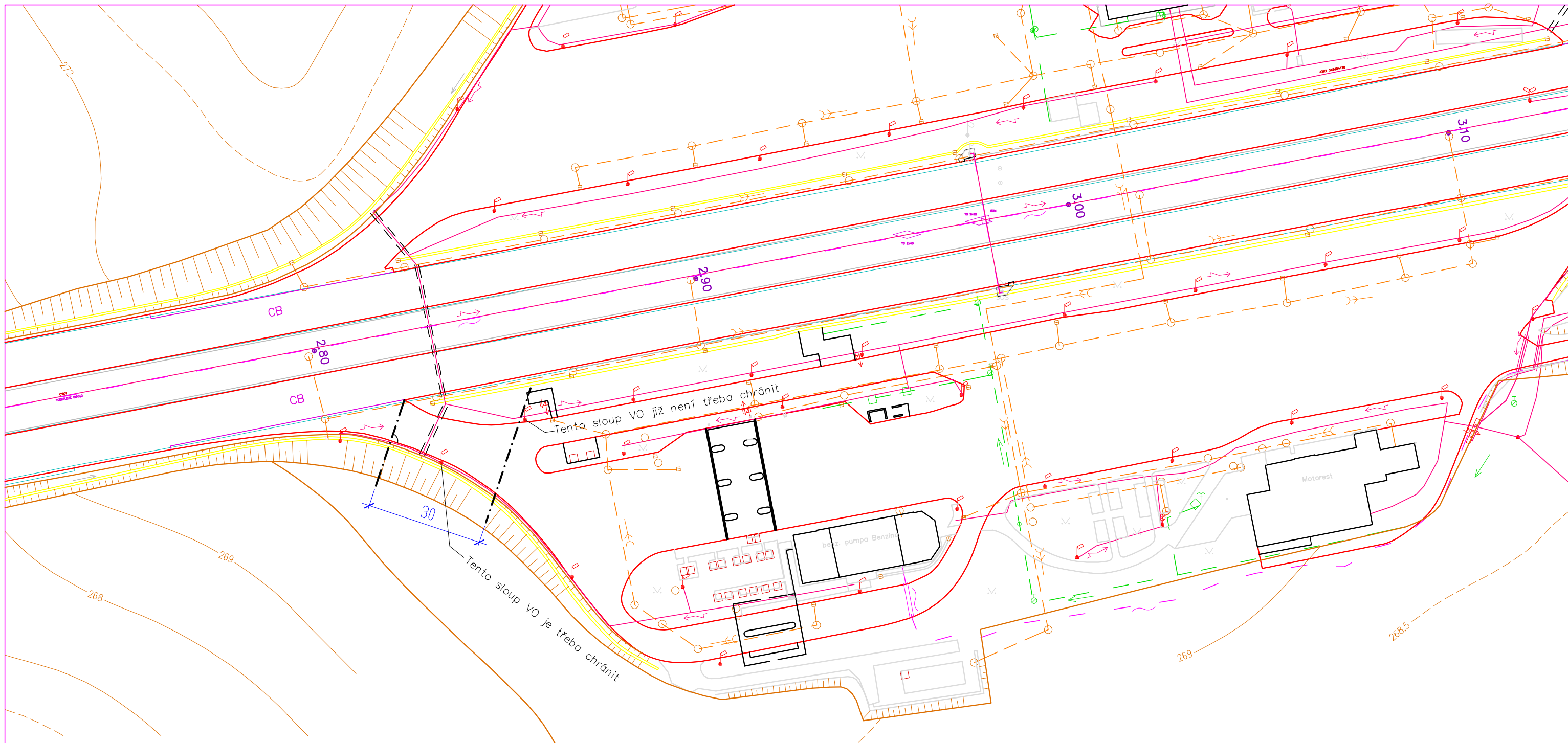
Na začátku výjezdových větví pokračuje na krajnici stejná úroveň zadržení svodidla jako na hlavní trase až do vzdálenosti 30 m od fyzického rozštěpu větve. Pokud svodidlo pokračuje od konce tohoto 30m úseku dále než 50 m a není zde nebezpečné místo dle tabulky 5 výkresu R 116, sníží se úroveň zadržení svodidla na H1. Pokud by svodidlo pokračovalo na vzdálenost menší než 50 m, ponechá se úroveň zadržení jako na hlavní trase. Pokračující délka svodidla je na obrázku vyznačena jako x.

Na nájezdových větvích se svodidlo navrhne obdobným způsobem.

celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Jakub Horák		
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 1. 6. 2020
NÁZEV CELKU Stavební úpravy			FORMÁT 2x A4
			MĚŘÍTKO
NÁZEV VÝKRESU Svodidla na větvích MÚK a vjezdech odpočívek			DOPLŇUJE R 116
			DOPLNĚN
www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a dopravní značení			NAHRAZUJE R 56
			č. VÝKRESU R 117



Svodidla na vjezdech na odpočívky

Při posouzení nutnosti osadit svodidlo před pevnou překážkou na začátcích odpočívky je nutno vycházet i z rozhledů pro zastavení, umístění budov, mezní rychlosti vzhledem ke směrovému a výškovému řešení komunikací a jejich křížení a z obecných pravidel silničního provozu. Zpravidla není třeba snižovat nejvyšší dovolenou rychlost na vjezdu na odpočívku.


Pevné překážky podél odbočovacího pruhu a ze strany hlavní trasy podél odpočívky se chrání svodidlem podle výkresu R 116 a obr. 16 ČSN 73 6101. Délka svodidla před překážkou se navrhne dle TP 203 nebo TP 139.

Pevné překážky přímo v prostoru vjezdu a blízko za ním se chrání takto: V místě fyzického rozštěpu hlavní trasy a vjezdu se vede kolmice k okraji zpevnění. Pokud je pevná překážka do vzdálenosti 30 m za touto kolmicí, musí se chránit svodidlem. To má stejnou úroveň zadržení jako na hlavní trase.

Svodidlo v rozštěpu (vlevo od vjezdu) se navrhne v minimální délce dle TP 203, TP 139 nebo TPV pro konkrétní svodidlo, přičemž začátek svodidla v rozštěpu se připojí k tlumiči nárazu nebo zapustí do zemní úpravy.

V některých případech může být vhodné/nutné osadit svodidlo i před překážkou, která je za oblastí 30 m.

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Jakub Horák			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	1. 6. 2020
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			FORMÁT	2x A4
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			MĚŘÍTKO	
NÁZEV CELKU			DOPLŇUJE	R 116
Stavební úpravy			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZUJE	R 56
Svodidla na větvích MÚK a vjezdech odpočívky			Č. VÝKRESU	R 117