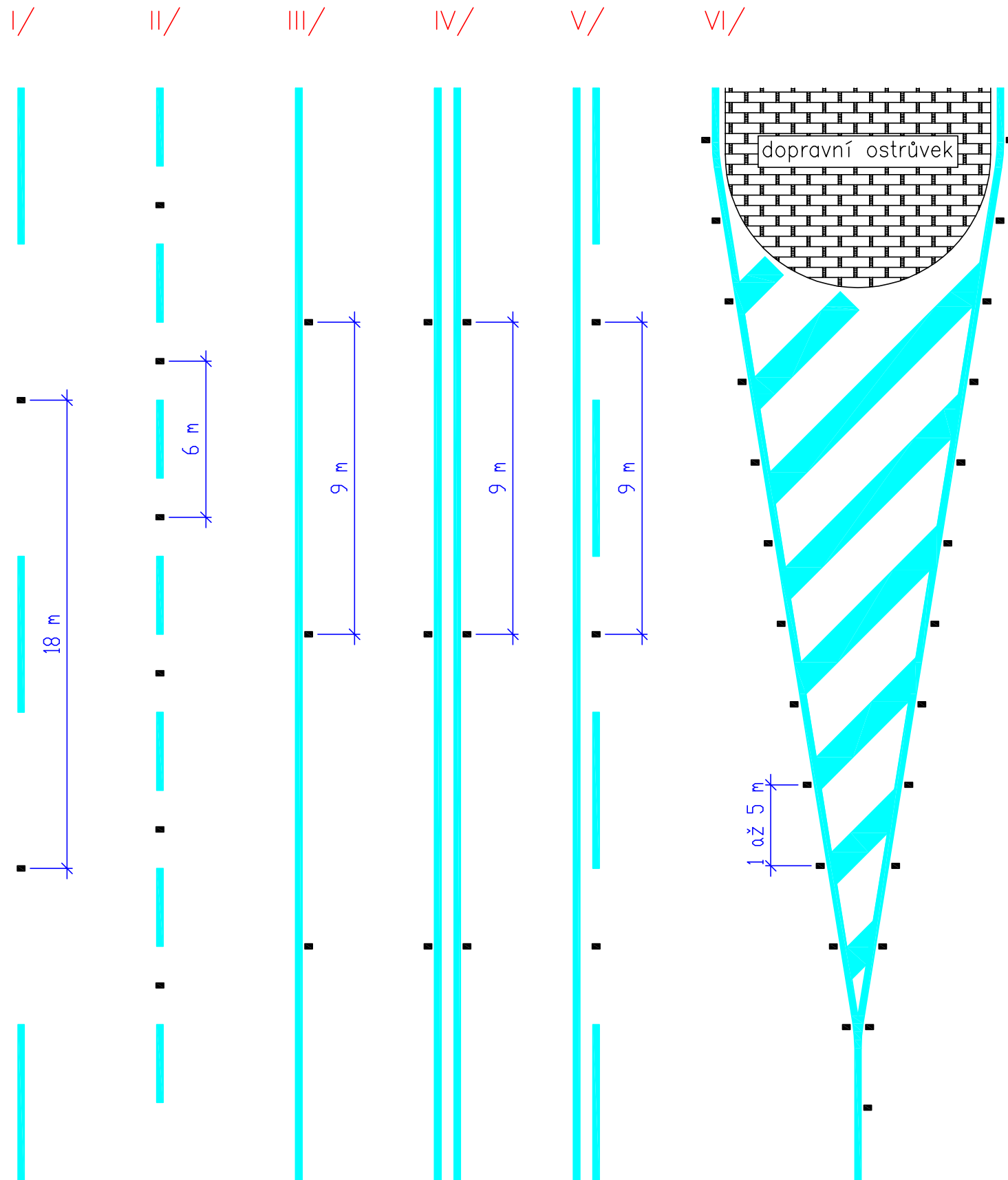


## Varianty



## Bílé dopravní knoflíky

Tento výkres stanovuje umístování bílých dopravních knoflíků, které doplňují nebo zvýrazňují podélné čáry vodorovného značení a dopravní stíny na dálnicích a silnicích I. třídy v extravilánu.

Na dálnicích se bílé dopravní knoflíky používají pouze u podélné čáry přerušované č. V 2a s kadencí 6/12 m (var. I) a u podélné čáry přerušované č. V 2b s kadencí 3/3 m oddělovací pruh pro pomalá vozidla (var. II; starý typ pruhu umístěný vpravo od průběžných pruhů, viz výkres R 65). Na uvedených čarách se použijí vždy. Na větvích dálničních křižovatek a u dopravních stínů se knoflíky neosazují.

Na silnicích I. třídy lze užít knoflíky u kterékoliv z čar popsaných ve variantách I/ až VI/. O použití knoflíků rozhodne příslušný správní orgán nebo příslušný krajský úřad po projednání s policií a správcem komunikace.

U čar č. V 2b oddělovacích odbočovacích, připojovacích a řadicích pruhů nebo vyznačujících vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatek se knoflíky nepoužívají. Obdobně se knoflíky nepoužívají u vodicích čar č. V 4.

Použití modrých dopravních knoflíků stanovuje výkres R 30.

Technické a kvalitativní požadavky na dopravní knoflíky a jejich odstup od podélných a příčných spár krytu vozovky definuje standard PPK – VZ a výkres R 92. Mezi knoflíky osazenými vedle čar č. V 1a, V 1b a stínů č. V 13 a okrajem těchto čar má být vzdálenost cca 5 cm, aby při přeznačení vodorovného značení nedošlo ke zničení odražeče knoflíku.

### Varianta I/

U podélné čáry přerušované č. V 2a s kadencí 3/6 m a 6/12 m a u podélné čáry přerušované č. V 2b s kadencí 3/1,5 m a 6/3 m se knoflíky osazují do osy čáry, přibližně v polovině délky mezery mezi dvěma úsečkami, v jednotném rozestupu 18 m.

### Varianta II/

U podélné čáry přerušované č. V 2b s kadencí 3/3 m se knoflíky osazují do osy čáry, přibližně v polovině délky mezery mezi dvěma úsečkami, v jednotném rozestupu 6 m.

### Varianta III/

U podélné čáry souvislé č. V 1a se knoflíky osazují vedle čáry v jednotném rozestupu 9 m. Je vhodné, aby knoflíky byly v delším úseku po jedné straně čáry. Výběr polohy vůči čáře (vpravo, vlevo) je libovolný.

### Varianta IV/


U dvojité podélné čáry souvislé č. V 1b se knoflíky osazují podél vnějších stran obou čar v jednotném rozestupu 9 m.

### Varianta V/

U podélné čáry souvislé doplněné podélnou čarou přerušovanou č. V 3 s kadencí 6/3 m a 3/1,5 m se knoflíky osazují do osy přerušované čáry, přibližně v polovině délky mezery mezi dvěma úsečkami, v jednotném rozestupu 9 m.

### Varianta VI/

U šikmých rovnoběžných čar č. V 13 (dopravní stín) se knoflíky osazují vně okrajové čáry v rozstupech 1 až 5 m podle velikosti stínu. Knoflíky se u stínů použijí jen v odůvodněných případech, například na tzv. vjezdových bránách do obcí.

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Vzory značení			16. 4. 2020
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Bílé dopravní knoflíky			2x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			R 30, R 65, R 92
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 114