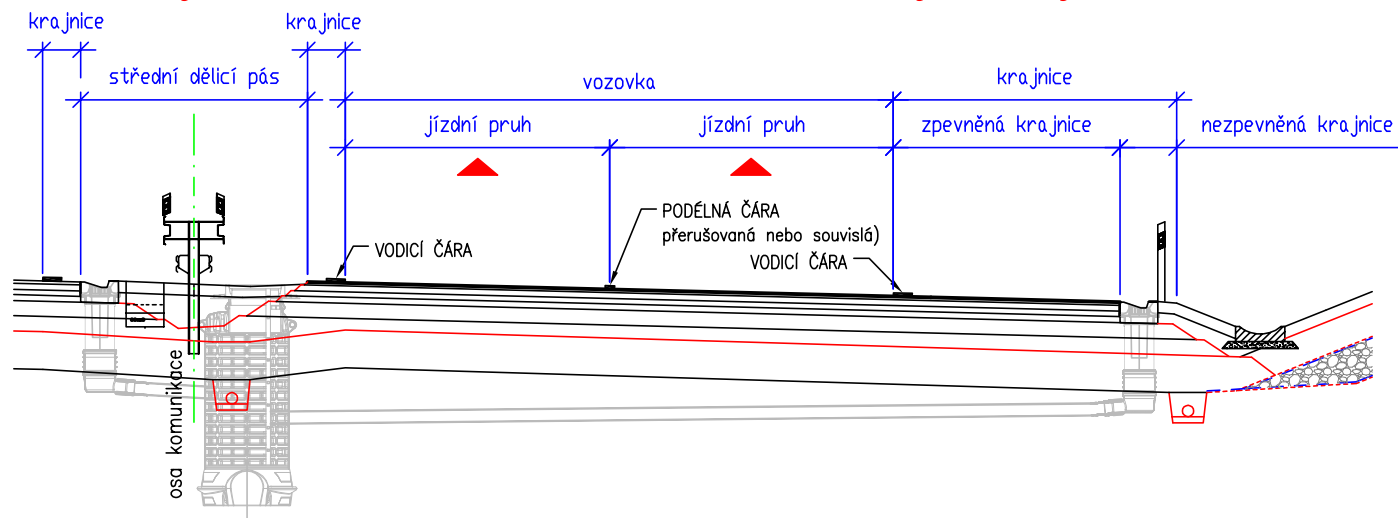
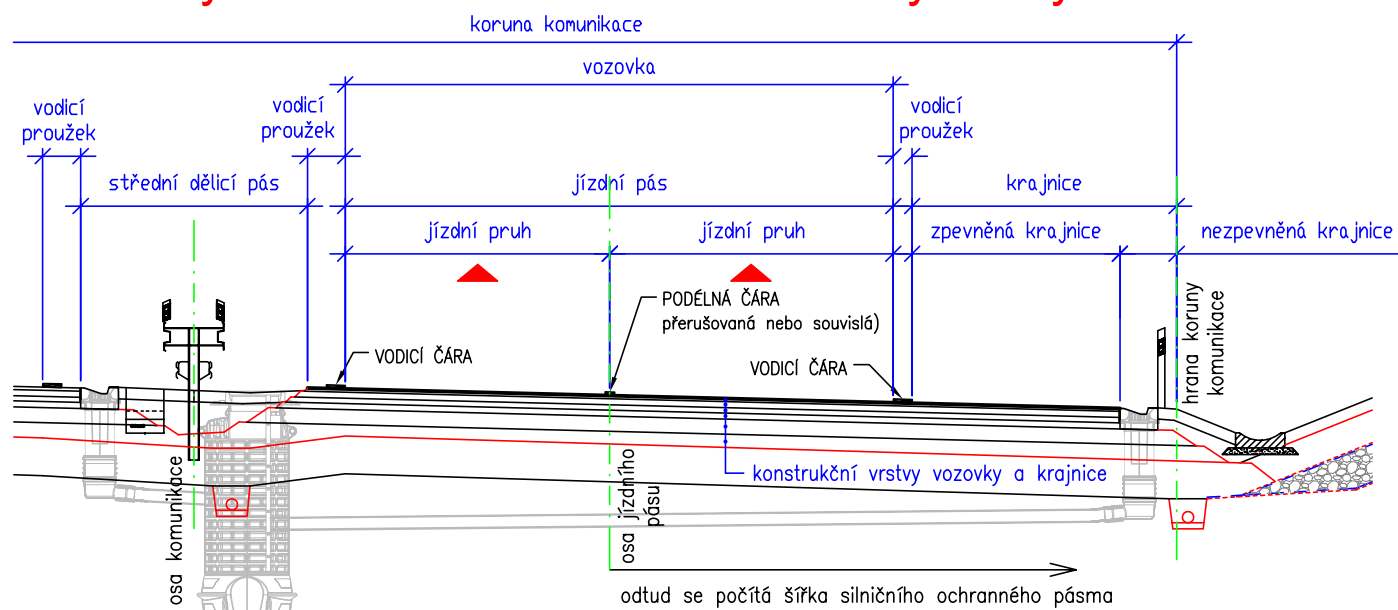


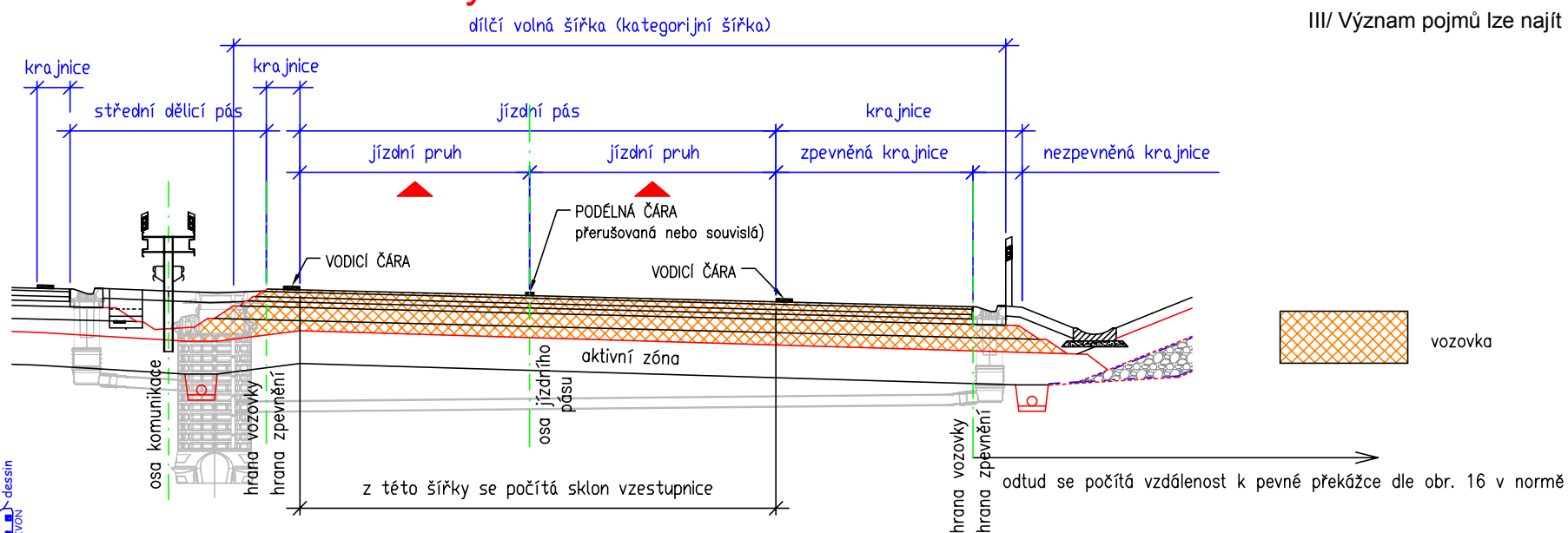
I/ Prvky dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb.



II/ Prvky dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.



III/ Prvky dle ČSN 73 6101 / 2018



Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace

Tento výkres znázorňuje různý technický a právní význam pojmů vozovka, krajnice a souvisejících prvků pozemní komunikace. Pojmy se stejným názvem, avšak s různým významem, se objevují v právních předpisech (mezinárodní úmluva, zákon, vyhláška) a v technických předpisech (ČSN, TP, VL a další). Novely některých technických předpisů již neobsahují pojmy uvedené v právních předpisech a může tak nastat pochybnost, jaký význam daného prvku měl zpracovatel projektu či pisatel textu na mysli.

Je nutno mít na paměti, že v silničním provozu zná řidič pouze pojmy uvedené na obrázku I/ tohoto výkresu.

Pro lepší pochopení jednotlivých pojmů a historické provázanosti mezi předpisy je na listech 2 až 5 uveden vývoj v této oblasti za posledních přibližně 55 let.

I/ Význam pojmů lze najít nebo odvodit například v následujících ustanoveních **zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb.:**

vozovka – § 11 odst. 1 zákona

jízdní pruh – § 2 písm. t) zákona; § 12 zákona

krajnice – § 2 písm. v) zákona; § 11 odst. 2 zákona; § 36 odst. 1 písm. a) zákona; § 41 odst. 8 zákona

Poznámka 1: Levá krajnice viz § 53 odst. 3 zákona – toto ustanovení logicky nelze použít u krajnice přilehlé k SDP na směrově rozdělených silnicích vzhledem k výraznému ohrožení bezpečnosti provozu. Obdobně viz § 36 odst. 1 písm. a) zákona

střední dělicí pás – § 36 odst. 1 písm. b) zákona; § 41 odst. 8 zákona

podélná čára – význam vodorovných značek č. V 1 až V 3 ve vyhlášce

vodicí čára – význam vodorovné značky č. V 4 ve vyhlášce

II/ Význam pojmů lze najít nebo odvodit například v následujících ustanoveních **zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.:**

vozovka – § 11 odst. 3 zákona; § 12 odst. 1 písm. a) zákona; § 26 odst. 3 zákona; § 29 odst. 1 zákona; § 30 odst. 2 zákona

krajnice – § 11 odst. 3 zákona; § 12 odst. 1 písm. a) zákona; § 26 odst. 3 zákona; § 29 odst. 1 zákona

jízdní pás – § 30 odst. 2 zákona

koruna komunikace – § 19 odst. 1 vyhlášky

vodicí proužek – § 12 odst. 1 písm. d) zákona; § 19 odst. 1 vyhlášky; § 28 odst. 1 vyhlášky

Poznámka 2: Obdobně jako zákon č. 13/1997 Sb. a vyhláška č. 104/1997 Sb. rozeznává prvky komunikace i ČSN 73 6100-1 / 2008


Poznámka 3: ČSN 73 6100 z roku 1965 definovala vozovku dvěma způsoby:

- 1) **vozovka ve smyslu dopravním** – zpevněná část pozemní komunikace určená především k jízdě silničními motorovými vozidly; tvoří dopravní pruhy nebo pásy;
- 2) **vozovka ve smyslu konstrukčním** – zpevněná část pozemní komunikace mezi niveletou a zemní plání tvořená konstrukčními vrstvami.

Uvedená dvojí definice koresponduje i s vícejazyčným silničním terminologickým slovníkem vydaným Českou silniční společností v roce 2011 (ISBN 978-80-02-02333-3)

III/ Význam pojmů lze najít nebo odvodit v **ČSN 73 6101 / 2018**

celkem 5 listů

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTOLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Koptíva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	15. 12. 2020
Stavební úpravy			FORMÁT	2x A4
			MĚŘITKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 112

Historický vývoj použitých pojmů

Úmluva o silničním provozu (Videň 1968), sdělení MZV č. 83/2013 Sb. m. s.

Čl. 1 – Pro účely této Úmluvy mají dále následující výrazy význam, který je dále definován:

- (d) „Silnice“ znamená celý povrch jakékoliv cesty nebo ulice přístupné pro veřejnou dopravu;
- (e) „Vozovka“ znamená část silnice normálně užívanou k provozu vozidel. Silnice může obsahovat několik vozovek od sebe zřetelně oddělených, např. oddělujícím pruhem nebo rozdílnou úrovní.
- (f) Na vozovkách, kde jeden nebo více krajních jízdních pruhů nebo drah je určeno pro užívání některými vozidly, znamená pro ostatní uživatele silnice „okraj vozovky“ okraj zbývající části vozovky.
- (g) „Jízdní pruh“ znamená kterýkoli z podélných pruhů, na něž může být vozovka rozdělena, ať pomocí podélného značení nebo bez něho, a jehož šířka dostačuje pro jeden proud pohybujících se motorových vozidel jiných než motocykly.

Čl. 20, odst. 3 – Jestliže není možné použít chodníky nebo příslušné krajnice, nebo jestliže nejsou k dispozici, mohou chodci kráčet po vozovce.

Čl. 20, odst. 4 – Chodci, kteří kráčejí po vozovce... musí se držet co možná nejbližší okraje vozovky.

Čl. 23, odst. 1 – K zastavení nebo stání vozidel a stání zvířat mimo zastavěné oblasti musí dojít, jak jen je to možné, jinde než na vozovce.

Čl. 25, odst. 1 písm. b) – Na dálnicích je řídicím zakázáno... vjíždět na středový dělicí pás, včetně příčných přejezdů spojujících obě vozovky.

Úmluva o silničních značkách a signálech (Videň 1968)

Příloha 2, kap. II, čl. 26 – The limits of the carriageway shall preferably be marked by continuous lines. Studs, buttons or reflex reflectors may be used in conjunction with these lines.

Výklad pravidel silničního provozu (dle vyhlášky č. 80/1966 Sb., JUDr. Zdeněk Svátek, JUDr. Josef Hajer, schváleno dopravní službou HV VB ČSR a MD ČSR), 1970

Komentář k § 6 odst. 1 – Vozovka je část silnice určená především pro provoz vozidel; společně s krajnicí tvoří silnici. Krajnice je část silnice od okraje vozovky k okraji silnice a slouží především provozu chodců a mimo obec též cyklistům, ručním vozíkům a jezdcům na zvířatech.

Vyhláška č. 100/1975 Sb., o pravidlech silničního provozu

§ 7 odst. 9 – „Vozovkou“ se rozumí část silnice určená především pro provoz motorových vozidel; zpravidla je ohraničena vodorovnou dopravní značkou č. V 4.

§ 7 odst. 10 – „Krajnicí“ se rozumí část silnice od okraje vozovky k okraji silnice.

Dopravní značení na pozemních komunikacích (Pokyny pro provádění dopravního značení na PK dle vyhlášky č. 100/1975 Sb., schváleno FMD, FMV, MV ČSR, MV SSR, Ing. Pavel Šejna), 1977

Vodorovná značka č. V 4 Vodící čára: Vodící čára souvislá vyznačující okraj vozovky odděluje vozovku včetně přídatných jízdních pruhů od krajnice nebo chodníku.

Vyhláška č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

§ 2 odst. 8 – „Krajnice“ je část silnice od okraje vozovky k okraji silnice.

§ 2 odst. 32 – „Vozovka“ je část silnice určená především pro provoz motorových vozidel.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

§ 2 písm. t) – Jízdní pruh je část vozovky dovolující jízdu vozidel v jednom jízdním proudu za sebou.

§ 2 písm. v) – Krajnice je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.

§ 11 odst. 1) – Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak.

§ 11 odst. 2) – Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání nebo, jestliže je to nutné, při objíždění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení; přitom musí dbát zvýšené opatrnosti.

§ 36 odst. 1 písm. a) – Řidiči je na dálnici zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených jako parkoviště. Při nouzovém stání podle § 26 odst. 3 musí vozidlo stát na krajnici, a jen není-li to možné, na vozovce.

§ 41 odst. 8 (průjezd pro vozidla IZS) – Řidiči jedoucí v krajních jízdních pruzích v jednom směru jízdy mohou při vytváření průjezdného jízdního pruhu vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

§ 18 písm. e) – „Vodící čára“ (č. V 4) vyznačuje okraj vozovky.

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Příloha č. 8 – V 4, Vodící čára, značka vyznačuje okraj vozovky.

Zákon č. 55/1984 Sb. (úplné znění zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích)

§ 11 odst. 1 – Pro jednotlivé druhy a kategorie těchto komunikací stanoví širší ochranných pásem prováděcí předpis, a to u dálnic a silnic vyšších tříd v rozsahu 50 až 100 metrů od osy přilehlého jízdního pásu, u silnic nižších tříd a místních komunikací 15 až 25 metrů od osy vozovky.

§ 20 – Na vozovce a krajnicích dálnic, silnic a místních komunikací nesmí být, s výjimkou dopravních značek a dopravních zařízení, umístovány předměty tvořící pevnou překážku.

Vyhláška č. 136/1961 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

§ 6 odst. 1 – Šířkou průjezdného úseku je šířka vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodníků (trávníků apod.)... Na náměstích a podobných prostranstvích je šířkou průjezdného úseku šířka pruhu... odpovídající šířce vozovky s krajnicemi v přilehlé volné trati.

§ 17 odst. 1 – Hranice silničních ochranných pásem je určena svislými plochami, vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti 100 m kolmo od osy přilehlé vozovky dálnice...

§ 22 odst. 2 – Umístění nového vedení pod vozovkou nebo zpevněnou krajnicí lze povolit jen v odůvodněných případech v souvisle zastavěném území obcí.

Vyhláška č. 35/1984 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

§ 4 odst. 1 – Šířkou průjezdného úseku je šířka vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodníků (zelených pásů a podobně)... Na náměstích a podobných prostranstvích je šířkou průjezdného úseku šířka... odpovídající šířce vozovky s krajnicemi v navazujících úsecích silnice.

§ 15 odst. 3 písm a) – Hranice silničních ochranných pásem je určena svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti 100 metrů od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace.

§ 21 odst. 1 – Pevné překážky zabudované ve vozovce nebo v krajnicích silnic a místních komunikací jsou odrazníky, betonové sloupky, sloupy nadzemního vedení, stromoví, poutače všeho druhu a další předměty a zařízení pevně spojené se zemí.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

§ 11 odst. 3 – Těleso průjezdného úseku silnice je ohraničeno šířkou vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodníků, zelených pásů nebo obdobných ploch. Na náměstích a podobných prostranstvích je šířkou průjezdného úseku šířka pruhu... odpovídající šířce vozovky s krajnicemi navazujících úseků silnice.

§ 12 odst. 1 – Součástí dálnice, silnice a místní komunikace jsou všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic... zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, dopravní knoflíky, staničníky, mezníky, vodorovná dopravní značení, dopravní ostrůvky, odrazné a vodící proužky a zpomalovací prahy...

§ 26 odst. 3 – Stavebním stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu... únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

§ 29 odst. 1 – Na vozovkách, dopravních ostrůvcích a krajnicích dálnice, silnice a místní komunikace mohou být umístěny pouze dopravní značky a zařízení kromě zábradlí, zrcadel a hlásek; ostatní předměty tvoří pevnou překážku.


§ 30 odst. 2 písm. a) – Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor... ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice...

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

§ 19 odst. 1 – Koruna komunikace zahrnuje jízdní, přídatné a přidružené pruhy, vodící proužky, krajnice, případně střední nebo i postranní dělicí pás, chodníky a pásy nebo pruhy pro chodce a cyklisty.

§ 21 – Konstrukce vozovky a zemního tělesa komunikace, jejich odvodnění a ochrana, druh a jakost použitých materiálů navrhuje... podle závazných českých technických norem uvedených v příloze č. 1...

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
Kontroloval	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		DATUM	15. 12. 2020
			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace			č. VÝKRESU	R 112

ČSN 73 6100 Názvosloví silnic a dálnic, 1965

Čl. 230 – Koruna silniční komunikace je povrchová část silniční komunikace složená z dopravních pruhů nebo pásů, dělicích pásů, vodicích nebo odrazných proužků a krajnic, popř. i sjízdňích rigolů.

Čl. 233 – Jízdní pruh je základní část jízdního pásu určená pro jeden jízdní proud silničních vozidel nebo hlavní dopravní pruh jednopruhové silniční komunikace.

Čl. 250 – Dopravní pás je souvisle zpevněná část koruny silniční komunikace, složená nejméně ze dvou jízdních pruhů.

Čl. 251 – Jízdní pás je dopravní pás určený především pro hlavní silniční ruch. Směrově rozdělená silniční komunikace má tudíž dva samostatné jízdní pásy.

Čl. 264 – Vodicí proužek je plošný a konstrukční prvek v koruně silniční komunikace, který ohraničuje jízdní pás nebo jízdní pruh vůči sousedním pruhům, pásům nebo krajnicím. Skýtá řidiči směrové vedení i za snížené viditelnosti (v noci, za mlhy apod.) a může tvořit i krajník krytý vozovky. Je-li jeho zrakový účín doplněn i sluchovým účínem, označuje se specifikujícím názvem zvučící proužek.

Čl. 265 – Dělicí pás je nepojízdňý, nezpevněný plošný prvek koruny silniční komunikace..., který oděluje buď jízdní pásy směrově rozdělených komunikací od sebe, anebo jízdní pás, popř. přilehlou zpevněnou část krajnice od přidružených pásů nebo pruhů.

Čl. 268 – Krajnice je zpravidla okrajová část koruny silniční komunikace ohraničující ji vůči svahu zemního tělesa, otevřenému odvodňovacímu zařízení nebo různým stavebním úpravám, zařízením a objektům tak, že lemují jízdní pás, popř. krajní přidružený pás nebo pruh... Skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.

Čl. 269 – Zpevněná část krajnice je dílčí plocha krajnice přilehlá k jízdnímu pásu nebo pruhu, vodicímu proužku, přidruženému pásu nebo přidruženému pruhu a upravená zpevněním pro zajíždění a zastavování vozidel, popř. pro cyklistický, pěší a podobný ruch. Na silniční komunikaci bez přidružených pásů nebo pruhů plní povětšinou jejich funkci.

Čl. 270 – Nezpevněná část krajnice je dílčí plocha krajnice, ukončující korunu silniční komunikace po straně. Je z nasypané a zhutněné (zřídka rostlé) zeminy, tvoří postranní oporu přilehlému zpevnění a umožňuje osazení bezpečnostního zařízení a jiného vybavení silniční komunikace v její koruně.

Čl. 363 – Vozovka je základní součást silniční komunikace, zřízená z jedné nebo více vrstev různě zpracovaných stavebních hmot, jejímž účelem je vytvoření vyhovujících dopravních pásů nebo pruhů určených především k jízdě silničními motorovými vozidly. Tímto výrazem se nahrazuje též často užívaný název „konstrukce vozovky“. Skládá se zpravidla z podkladu a krytu.

Čl. 395 – Krajnicové zpevnění je zpevnění, jehož účelem je zabránit zabořování kol při zajíždění vozidel na krajnici, popř. zpříjemnit jízdu cyklistům a chůzi chodcům po ní.

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací, 1983

Čl. 211 – Koruna silniční komunikace je povrchová část silniční komunikace složená z dopravních pruhů nebo pásů, chodníků, dělicích pásů, vodicích proužků, odrazných proužků a krajnic, popř. i sjízdňích rigolů.

Čl. 217 – Jízdní pruh je základní část jízdního pásu určená pro jeden jízdní proud silničních vozidel nebo hlavní dopravní pruh jednopruhové silniční komunikace.

Čl. 237 – Dopravní pás je souvisle zpevněná část koruny silniční komunikace složená z více jízdních pruhů.

Čl. 239 – Jízdní pás je dopravní pás určený pro hlavní silniční dopravu.

Čl. 246 – Vodicí proužek je šířkový prvek koruny silniční komunikace, který opticky ohraničuje jízdní pás.

Čl. 247 – Dělicí pás je šířkový prvek koruny silniční komunikace, který oděluje jízdní pásy.

Čl. 248 – Krajnice je šířkový prvek koruny silniční komunikace mezi dopravním pásem a hranou koruny; skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části; do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodicího proužku.

Čl. 361 – Vozovka je zpevněná část silniční komunikace určená pro pojiždění vozidel.

ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací – Základní názvosloví, 2008

Čl. 4.1.7 – Koruna pozemní komunikace je povrchová část pozemní komunikace složená z dopravních pruhů nebo pásů, chodníků, dělicích pásů, vodicích proužků, odvodňovacích proužků, odrazných proužků a krajnic, popř. i sjízdňích rigolů.

Čl. 4.4.3 – Dopravní pás je souvisle zpevněná část koruny pozemní komunikace, složená z více jízdních pruhů.

Čl. 4.4.4 – Dělicí pás je šířkový prvek koruny pozemní komunikace, který oděluje jízdní pásy (zejména protisměrné);

Čl. 4.4.5 – Jízdní pruh je pruh určený pro jeden jízdní proud silničních vozidel nebo hlavní dopravní pruh jednopruhové pozemní komunikace.

Čl. 4.4.6 – Jízdní pás je dopravní pás určený pro hlavní silniční dopravu; v příčném řezu se skládá z jízdních pruhů.

Čl. 4.4.10 – Vodicí proužek je šířkový prvek koruny (dopravního prostoru) pozemní komunikace, který opticky ohraničuje jízdní pás.

Čl. 4.4.11 – Krajnice je šířkový prvek koruny pozemní komunikace mezi dopravním pásem a hranou koruny; skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části; do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodicího proužku.

Čl. 9.1.1 – Vozovka je zpevněná část pozemní komunikace určená pro pojiždění vozidel.

ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací – Projektování pozemních komunikací, 2008

Čl. 6.1.9 – Koruna pozemní komunikace je povrchová část pozemní komunikace složená z dopravních pruhů nebo pásů, chodníků, dělicích pásů, vodicích proužků, odvodňovacích proužků, odrazných proužků a krajnic, popř. i sjízdňích rigolů.

Čl. 6.4.1 – Dopravní pás je souvisle zpevněná část koruny pozemní komunikace, složená z více jízdních pruhů.

Čl. 6.4.2 – Dělicí pás je šířkový prvek koruny pozemní komunikace, který oděluje jízdní pásy (zejména protisměrné);

Čl. 6.4.3 – Jízdní pás je dopravní pás určený pro hlavní silniční dopravu; v příčném řezu se skládá z jízdních pruhů.

Čl. 6.4.11 – Jízdní pruh je pruh určený pro jeden jízdní proud silničních vozidel nebo hlavní dopravní pruh jednopruhové pozemní komunikace.

Čl. 6.4.21 – Vodicí proužek je šířkový prvek koruny (dopravního prostoru) pozemní komunikace, který opticky ohraničuje jízdní pás.

Čl. 6.4.23 – Krajnice je šířkový prvek koruny pozemní komunikace mezi dopravním pásem a hranou koruny; skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části; do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodicího proužku.

Vícejazyčný silniční terminologický slovník (Česká silniční společnost, ISBN 978-80-02-02333-3), 2011

čl. 05/0004 – **vozovka (ve smyslu dopravním)** – zpevněná část silniční komunikace určená pro pojiždění vozidel, může nebo nemusí zahrnovat rozšíření pro vodicí pruhy (krajní vodicí pruhy);

čl. 08/0001 – **vozovka (ve smyslu konstrukčním)** – část silniční komunikace postavená nad horní vrstvou podloží.

ČSN 73 6101 Projektování silnic, 1956

Tab. I – V této tabulce stanovující kategorie silnic a jejich technické znaky jsou jako samostatné části koruny uvedeny vozovka, krajnice a dělicí pás.

Čl. 51 – Vozovka slouží všem, nebo jen určitým druhům silniční dopravy.

Čl. 52 – Šířka vozovky je dána počtem a šířkou dopravních pruhů, z nichž každý je určen pro dopravní proud, pohybující se jedním směrem.

Čl. 53 – Do šířky vozovky se započítává i šířka nezvýšených obrub, avšak za obruby se nepovažují opory z lomového kamene. Mezi zvýšenou obrubu a vozovku se vkládá rigol široký 0,5 m. Ten může být nahrazen rozšířením vozovky o 0,5 m.

Čl. 59 – Rozdělení vozovky na dopravní pruhy se v jejím provedení buď neprojeví (je dáno jen předpisy upravujícími provoz na silnicích), nebo se projeví optickým rozdělením. Rozdělení vozovky na jízdní pruhy má být zjevně vyjádřeno, zejména v zatáčkách.

Čl. 60 – Vozovka je rozdělena opticky na dopravní pruhy buď sparou, barevnou čarou (souvislou nebo přerušovanou), nebo značkami osazenými ve vozovce a nepřevyšujícími podstatně její povrch.


Čl. 74 – Krajnice musí být v šířce podle čl. 73 prosty všech překážek, které by mohly ovlivňovat dopravu na vozovce.

Čl. 93 – Dělicí pás mezi oběma vozovkami směrově rozdělené silnice kategorie A může být libovolně široký, nejméně však 3 m. Jen u silnic osvětlených může být dělicí pás užší než 3 m.

Čl. 94 – Je-li směrově rozdělená silnice vedena v podjezdu, jehož pilíř je mezi vozovkami, musí být dělicí pás tak široký, aby vnitřní hrany vozovek byly vzdáleny aspoň 1,5 m od líců pilíře.

Čl. 95 – Při rozdvoužení směrově nerozdělených silnic v oblasti křižovatek nebo nepřehledných míst na dvě vozovky jednosměrné musí být střední pás široký aspoň 1,5 m.

List 3

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTRLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		DATUM	15. 12. 2020
			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace			č. VÝKRESU	R 112

Čl. 96 – Na bočním svahu nebo tam, kde by stavba širokého silničního tělesa kategorie A byla nevhodná, je někdy účelné rozdělit celé silniční těleso tak, že každý dopravní směr je veden výškově, event. i směrově nezávisle. Pak odpadá dělicí pás, neboť každý dopravní směr má samostatnou jednosměrnou vozovkou dvouproudovou s krajnicemi po obou stranách. Levá krajnice, na níž nemají být odstavována vozidla, musí být široká nejméně 1,5 m.

Pozn. edit.: Šířka pravé krajnice je v Tab. I stanovena u kategorie A na 3,0 m nebo 2,5 m.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 1962

Čl. 72 – Příčné uspořádání silnice se skládá z těchto prvků (navrhovaných a sestavovaných podle potřeby): vozovka, dělicí pás, vodící proužek, zpevněná část krajnice, nezpevněná část krajnice, přídatný pruh nebo stezka, odvodňovací zařízení, svah silničního tělesa.

Čl. 73 – Vozovka je hlavní pojížděnou součástí silnice nebo dálnice, která se skládá po výšce z krytu (jedno- nebo vícevrstvého) a z podkladu (jedno- nebo vícevrstvého), po šířce z jízdních (dopravních pruhů).

Čl. 85 – Šířka dělicího pásu se skládá zpravidla ze zeleného (zatravněného, popř. i osázeného) pásu a vodících proužků podél tohoto pásu.

Čl. 88 – Vodící proužek je šířkový prvek silnice, který není určen pro pojíždění, ale ohraničuje vozovku z obou stran a skýtá řidiči směrové vedení za jizdy. Vodící proužek se tedy umísťuje:

- a) mezi vozovkou a zpevněnou částí krajnice;
- b) mezi vozovkou a dělicím pásem čtyř- nebo vícepruhových silnic a dálnic.

Čl. 89 – Konstrukci vodícího proužku je třeba volit tak, aby:

- a) se lišil od přilehlého jízdního pruhu i od přilehlé části krajnice buď materiálem nebo alespoň barvou;
- b) byl postřehnutelný i za snížené viditelnosti (v noci, za mlhy, deště, sněžení apod.). Zrakový účinný vodící proužek je vhodné doplnit i účinným sluchovým; tzv. zvucící vodící proužek má povrch tvarovaný do střídavých prohlubní a vyvýšenin (příčné žlábkování);
- c) tvořil zároveň okraj živičných krytů vozovek.

Čl. 90 – Zpevněná část krajnice slouží ke krátkodobému odstavení vozidla, je-li jeho vyřazení z dopravního proudu nutné. Na silnicích (nikoliv na dálnicích) slouží mimoto provozu pěších a cyklistů.

Čl. 92 – Kryt zpevněné části krajnice musí být neprašný, rovný a podle možnosti beze spár.

Čl. 93 – Podklad zpevněné části krajnice se zpravidla zhotovuje zároveň s podkladem vozovky. Rozdíl mezi konstrukční tloušťkou krytu vozovky a krytu zpevněné části krajnice se vyrovná v podkladu (obr. 18).

Čl. 95 – Nezpevněná část krajnice je nasypáný a zhutněný pás zeminy nebo šterkopísku, ukončující silniční nebo dálniční korunu po obou stranách.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 1985

Čl. 89 – Koruna se šířkově člení:

- a) na směrově nerozdělených silnicích na: obousměrný jízdní pás, případné přídatné pruhy, vodící proužky, krajnice, případné postranní dělicí pásy, případné přidružené pruhy nebo pásy;
- b) na směrově rozdělených silničních komunikacích na: dva jednosměrné jízdní pásy, případné přídatné pruhy, vodící proužky, střední dělicí pás, krajnice, případné postranní dělicí pásy, případné přidružené pruhy nebo pásy.

Čl. 90 – Jízdní pás se skládá:

- a) na směrově nerozdělených silnicích ze dvou protisměrných jízdních pruhů;
- b) na směrově rozdělených silničních komunikacích ze dvou nebo více stejnosměrných jízdních pruhů.

Čl. 99 – V příčném uspořádání silničních komunikací se vodící proužky funkčně považují za součást trvale nepojížděné plochy, k níž přiléhají, tj.:

- a) zpevněné části krajnice;
- b) středního (popř. postranního) dělicího pásu;
- c) dopravního ostrůvku.

Čl. 100 – Vodící proužek má týž příčný sklon a stavební konstrukční vrstvy jako přilehlý jízdní (popř. přídatný) pruh.

Čl. 101 – Vodící proužky se umísťují:

- a) na rozmezí jízdního pásu (popř. přídatného pruhu) a zpevněné části krajnice v šířce 0,25 m;
- b) na rozmezí jízdního pásu (popř. přídatného pruhu) a zelené části středního dělicího pásu v šířce 0,5 m, z níž se barevně vyznačí 0,25 m přiléhajících k jízdnímu pásu.

Podle bodu a) se vodící proužky umísťují i podél dopravních ostrůvků a stínů, přičemž odsazení dopravních ostrůvků a stínů se provede podle ON 73 6102.

Čl. 102 – Pro průběh a uspořádání vodících proužků platí zásady:

- a) vodící proužky podél středního dělicího pásu probíhají plynule, a to i prostorem přejezdů středního dělicího pásu;
- b) vodící proužky, oddělující jízdní pás od zpevněné části krajnice, se v prostoru přídatných pruhů pro pomalá vozidla vychýlí náběhovými klíny na vnější okraj přídatného pruhu;
- c) vodící proužky podél odbočovacích a připojovacích pruhů se provedou na křižovatkách i na obslužných dopravních zařízeních podle ON 73 6102.

Čl. 103 – Střední dělicí pás se skládá z tzv. zelené části a přilehlých vodících proužků.

Čl. 110 – Do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodícího proužku.

Čl. 153 (kap. VIII Těleso silniční komunikace, část C. Vozovka) – Úpravy zemní pláně z hlediska její únosnosti a jednotlivé vrstvy vozovky musí být stanoveny na návrhové období... Druh krytu se volí na základě technickoekonomického zdůvodnění...

Čl. 154 (kap. VIII Těleso silniční komunikace, část D. Krajnice) – Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdního pruhu při opravách, rekonstrukcích, haváriích apod. Minimálně se musí navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období.

Čl. 196 – Jednoduché svodidlo se osazuje v prostoru nezpevněné části krajnice silniční komunikace:

- e) podél všech pevných překážek (...) vzdálených od hrany jízdního pásu méně než 4,5 m a leží-li pata této překážky níže než 1,5 m nad hranou koruny silniční komunikace.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (1985), změna 4, 1995

Změna čl. 101 – Šířku vodící čáry, již se vyznačí vodící proužek, stanovuje ČSN 01 8020.

Změna čl. 196 – Jednostranné svodidlo se osazuje v prostoru nezpevněné části krajnice silniční komunikace:

- e) podél všech pevných překážek (...) vzdálených od hrany jízdního pásu méně než 4,5 m (u kategorií S 11,5 a větších se tato vzdálenost měří od hranice volné šířky komunikace) a leží-li pata této překážky níže než 1,5 m nad hranou koruny silniční komunikace.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (1985), změna 6, 1998

V čl. 101 se do bodu b) za údaj 0,5 m vkládá (0,75 m).

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2000

Čl. 9.1.1 – Koruna se šířkově člení:

- a) u směrově nerozdělených silnic na: obousměrný jízdní pás, případné přídatné pruhy, vodící proužky, krajnice, případné postranní dělicí pásy, případné přidružené pruhy nebo pásy, krátké nouzové pruhy;
- b) u směrově rozdělených silničních komunikací na: dva jednosměrné jízdní pásy, případné přídatné pruhy, vodící proužky, střední dělicí pás, krajnice, případné postranní dělicí pásy, případné přidružené pruhy nebo pásy, krátké nouzové pruhy.

Čl. 9.2.1 – Jízdní pás se skládá:

- a) na směrově nerozdělených silnicích ze dvou protisměrných jízdních pruhů;
- b) na směrově rozdělených silničních komunikacích ze dvou nebo více stejnosměrných jízdních pruhů.

Čl. 9.5.1 – V příčném uspořádání silničních komunikací se vodící proužky funkčně považují za součást trvale nepojížděné plochy, k níž přiléhají, tj.:

- a) zpevněné části krajnice;
- b) středního (popř. postranního) dělicího pásu;
- c) dopravního ostrůvku.

Čl. 9.5.2 – Vodící proužek má týž příčný sklon a stavební konstrukční vrstvy jako přilehlý jízdní (popř. přídatný) pruh.

Čl. 9.5.3 – Vodící proužky se umísťují:

- a) na rozmezí jízdního pásu a zpevněné části krajnice v šířce 0,25 m;
- b) na rozmezí jízdního pásu a zelené části středního dělicího pásu v šířce 0,5 m (0,75 m).

Podle bodu a) se vodící proužky provádějí i podél dopravních ostrůvků a stínů, přičemž odsazení dopravních ostrůvků a stínů se provede podle ČSN 73 6102. Šířku vodící čáry, již se vyznačí vodící proužek, stanovuje ČSN 01 8020.

Čl. 9.5.4 – Pro průběh a uspořádání vodících proužků platí zásady:


- a) vodící proužky podél středního dělicího pásu probíhají plynule, a to i prostorem přejezdů středního dělicího pásu;
- b) vodící proužky, oddělující jízdní pás od zpevněné části krajnice, se při zvětšení počtu jízdních pruhů vychýlí náběhovými klíny na vnější okraj přídatného pruhu;
- c) vodící proužky podél odbočovacích a připojovacích pruhů se provedou na křižovatkách i na obslužných dopravních zařízeních podle ČSN 73 6102.

Čl. 9.6.1 – Střední dělicí pás se skládá z tzv. zelené části a přilehlých vodících proužků.

Čl. 9.7.1 – Do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodícího proužku podle 9.5.1.

Čl. 9.8.1 – Krátké nouzové pruhy se navrhují jako přilehlé k pravému vodícímu proužku komunikace nebo k okraji vozovky, není-li vodící proužek.

List 4

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Koptíva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		DATUM	15. 12. 2020
			FORMÁT	2x A4
			MĚŘITKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace			č. VÝKRESU	R 112

Čl. 10.1.2.1 – Pokud podloží vozovky tvoří namrzavé zeminy, je nutno stanovit nejnižší kótu pláně na základě posouzení vlastností těchto zemin ve vztahu k možnosti vzniku výmrazků ve vozovce vlivem podmáčení podloží.

Čl. 10.2.5.1 – Poklopy šachet odvodňovacího potrubí se zásadně neumísťují do vozovky.

Čl. 10.3.1 (kap. 10.3 Vozovka) – Úpravy zemní pláně z hlediska její únosnosti a jednotlivé vrstvy vozovky musí být stanoveny na návrhové období...

Čl. 10.4.1 (kap. 10.4 Krajnice) – Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdniho pruhu při opravách, rekonstrukcích, haváriích apod. Minimálně se musí navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období.

Čl. 13.1.2.2.13 – Jednostranné svodidlo se osazuje v prostoru nezpevněné části krajnice silniční komunikace:

e) podél všech pevných překážek (...) vzdálených od hrany jízdniho pásu méně než 4,5 m (u kategorií S 11,5 a větších se tato vzdálenost měří od hranice volné šířky komunikace) a leží-li pata této překážky níže než 1,5 m nad hranou koruny silniční komunikace.

Čl. 13.2.3. – Vodorovné dopravní značky mohou být na kryt vozovky nanášeny nebo nalepovány, popř. do krytu vlisovány nebo zapuštěny.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2004

Čl. 9.1 – Koruna se šířkově člení:

- u směrově nerozdělených silnic na: obousměrný jízdni pás, případně přídavné pruhy, vodicí proužky, krajnice, případně postranní dělicí pásy, případně přidružené pruhy nebo pásy;
- u směrově rozdělených silnic a dálnic na: dva jednosměrné jízdni pásy, případně přídavné pruhy, vodicí proužky, střední dělicí pás, krajnice, případně postranní dělicí pásy, případně přidružené pruhy nebo pásy.

Čl. 9.2.1 – Jízdni pás se skládá:

- na jednopruhových silnicích z jednoho jízdniho pruhu pojížděného v obou směrech;
- na směrově nerozdělených silnicích z jednoho nebo dvou jízdniých pruhů v každém směru;
- na směrově rozdělených silnicích a dálnicích ze dvou nebo více stejnosměrných jízdniých pruhů.

Čl. 9.6.1 – V příčném uspořádání silnic a dálnic se vodicí proužky funkčně považují za součást trvale nepojížděné plochy, k níž přiléhají, tj.:

- zpevněné krajnice;
- středního (popř. postranního) dělicího pásu;
- dopravního ostrůvku.

Čl. 9.6.2 – Vodicí proužek má týž příčný sklon a stavební konstrukční vrstvy jako přilehlý jízdni (popř. přídavný) pruh.

Čl. 9.6.3 – Vodicí proužky se umísťují:

- na směrově nerozdělených silnicích na rozmezí jízdniho pásu a zpevněné krajnice nebo na rozmezí jízdniho pásu a nezpevněné krajnice na kategoriálním typu S 7,5 v šířce 0,25 m;
- na směrově rozdělených silnicích:
 - na rozmezí jízdniho pásu a zpevněné krajnice na všech kategoriálních typech v šířce 0,25 m;
 - na rozmezí jízdniho pásu a nezpevněné části středního dělicího pásu na kategoriálním typu S 24,5 a R 25,5 v šířce 0,5 m a na kategoriálních typech D a R 27,5 a D a R 33,5 v šířce 0,75 m;
 - na rozmezí jízdniho pásu a zpevněné části středního dělicího pásu na kategoriálním typu S 20,75 v šířce 0,25 m.

Šířku vodicí čáry, již se vyznačí okraj vodicího proužku, který přiléhá k jízdniému pásu nebo přídavnému pruhu, stanovují zvláštní předpisy.

Čl. 9.6.4 – Pro průběh a uspořádání vodicích proužků platí zásady:

- vodicí proužky podél středního dělicího pásu probíhají plynule, a to i prostorem přejezdů středního dělicího pásu;
- vodicí proužky, oddělující jízdni pás od zpevněné části krajnice, se při zvětšení počtu jízdniých pruhů vychýlí náběhovými klíny na vnější okraj jízdniho pásu;
- vodicí proužky podél odbočovacích a připojovacích pruhů se provedou na křižovatkách i na obslužných dopravních zařízeních podle ČSN 73 6102.

Čl. 9.7.1 – Střední dělicí pás se skládá z nezpevněné části a k ní přilehlých vodicích proužků.

Čl. 9.8.1 – Do šířky zpevněné části krajnice se funkčně (nikoliv stavebně) započítává i šířka přilehlého vodicího proužku podle 9.6.1.

Čl. 10.1.2.1 – Pokud podloží vozovky tvoří namrzavé zeminy, je nutno stanovit nejnižší kótu pláně na základě posouzení vlastností těchto zemin ve vztahu k možnosti vzniku výmrazků ve vozovce vlivem podmáčení podloží.

Čl. 10.2.3.10 – Poklopy šachet odvodňovacího potrubí se zásadně neumísťují do jízdniho pásu.

Čl. 10.3.1 (kap. 10.3 Vozovka) – Úpravy zemní pláně z hlediska její únosnosti a jednotlivé vrstvy vozovky musí být stanoveny na návrhové období...

Čl. 10.4.1 (kap. 10.4 Krajnice) – Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdniho pruhu při opravách, rekonstrukcích, haváriích apod. Minimálně se má navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení v souladu se zvláštním předpisem, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období. V technicky odůvodněných případech může mít krajnice stejnou konstrukci zpevnění jako jízdni pruhy.

Čl. 13.1.2.2.11 – Svodidlo se osazuje v prostoru nezpevněné části krajnice silnice nebo dálnice:

f) podél všech pevných překážek (...) vzdálených od okraje zpevnění méně než největší rozhodující vzdálenost Z_{1max} , resp. Z_{2max} , stanovená podle 13.1.2.2.12.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018

Čl. 3.1.7 – Záliv pro nouzové zastavení vozidla je rozšíření zpevněné krajnice pro nouzové zastavení vozidla.

Pozn. edit.: Je uveden chybný pojem. Nejedná se o nouzové zastavení vozidla, ale o nouzové stání (viz zákon č. 361/2000 Sb.).

Čl. 9.1 – Koruna se šířkově člení:

- u směrově nerozdělených silnic na: obousměrný jízdni pás, případně přídavné/přidané pruhy, krajnice, případně postranní dělicí pásy, případně přidružené pruhy nebo pásy;
- u směrově rozdělených silnic a dálnic na: dva jednosměrné jízdni pásy, případně přídavné/přidané pruhy, střední dělicí pás, krajnice, případně postranní dělicí pásy, případně přidružené pruhy nebo pásy.

Čl. 9.2.1 – Jízdni pás se skládá:

- na jednopruhových silnicích z jednoho jízdniho pruhu pojížděného zpravidla v obou směrech;
- na směrově nerozdělených silnicích z jednoho nebo dvou jízdniých pruhů v každém směru;
- na směrově rozdělených silnicích a dálnicích ze dvou nebo více stejnosměrných jízdniých pruhů.

Čl. 9.5.2 – Na směrově rozdělených pozemních komunikacích lze zvětšení počtu jízdniých pruhů ve stoupání a v klesání zřídít na vrub zpevněné krajnice jen v odůvodněných případech a zejména při rekonstrukcích. Proveďte-li se zvětšení počtu jízdniých pruhů na úkor krajnice, navrhne se zpevněná část krajnice v min. šířce 0,75 m...

Čl. 9.7.2 – Rozdíl příčných sklonů na styku středního dělicího pásu (zpevněné části) a přilehlého jízdniho pásu (včetně přilehlých zpevněných krajnic) nesmí přestoupit 5 %.

Čl. 8.19.1 – Pevnou překážkou je každý pevný objekt nebo prvek, který představuje bezpečnostní riziko pro provoz na pozemních komunikacích a je vzdálený od okraje vozovky méně než největší rozhodující vzdálenost Z_{1max} resp. Z_{2max} , stanovená podle 8.19.2.

Čl. 10.2.3.9 – Poklopy šachet odvodňovacího potrubí se zásadně neumísťují do jízdniho pásu.


Čl. 10.4.1 – Zpevněná krajnice má stejnou konstrukci vozovky jako přilehlý jízdni pás a navrhuje se podle 10.3.

Čl. 13.1.2.2.9 – Svodidlo se osazuje v prostoru nezpevněné části krajnice silnice nebo dálnice, popř. křižovatkové větve, s výjimkou případu podle 13.1.2.2.12:

e) podél všech pevných překážek podle 8.19;

Pozn. edit.: Nejsou uvedeny všechny výskyty použitých pojmů ve zmíněných předpisech

List 5

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTRLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		DATUM	15. 12. 2020
			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Technické a právní rozdíly v prvcích příčného řezu komunikace			č. VÝKRESU	R 112