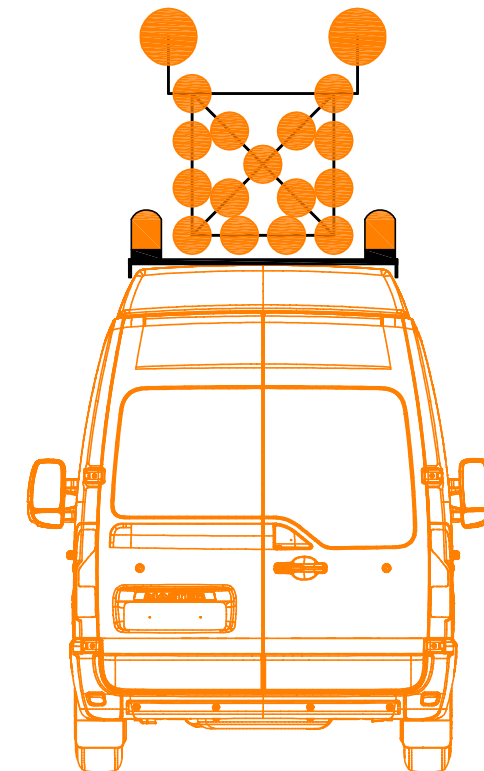


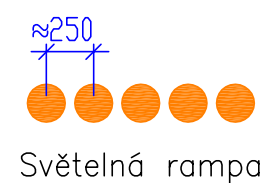
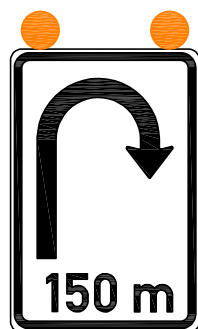
## Světelné signály S 7, S 8c, S 8d, S 8e

Tento výkres tvoří nedílnou přílohu standardu PPK – SVE. Zobrazuje příklady použití jednotlivých typů výstražných světel dle ČSN EN 12 352 a jejich sestav tvořících světelné signály S 7, S 8c, S 8d, S 8e. Zároveň stanovuje základní rozměry vybraných prvků.




Příklad umístění střední světelné šipky na vozidlo

Příklady výstražných světel nad stálou značkou a nad hranolovou VLKP



celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Přechodné značení		
NÁZEV VÝKRESU	Výstražná světla pro světelné signály S 7 a S 8		
DATUM	15. 11. 2019		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘITKO			
NAHRAZUJE	R 78		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 110		

## Příklady upevnění středních světelných šipek na vozidlech

Střední světelné šipky se na vozidlech umísťují tak, aby byly viditelné i při naloženém nákladu nebo při pracovní činnosti vozidla. Příklady zobrazují osazení světelných šipek doplněných výstražnými světly třídy L9H a dvěma výstražnými majáky na různé typy vozidel.

### Horní řada

Příklad osazení na odtahovém vozidle – zařízení je neseno jedním běžným střešním nosičem a pomocnou konstrukcí mezi kabinou a ložnou plochou

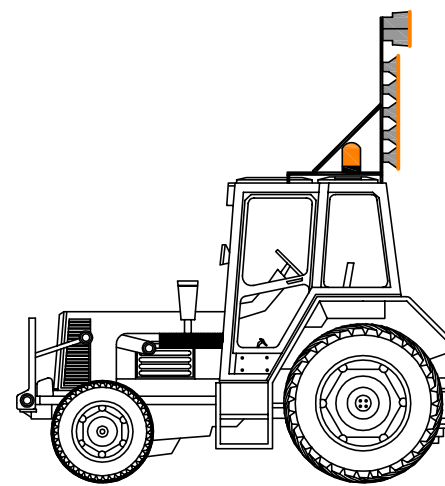
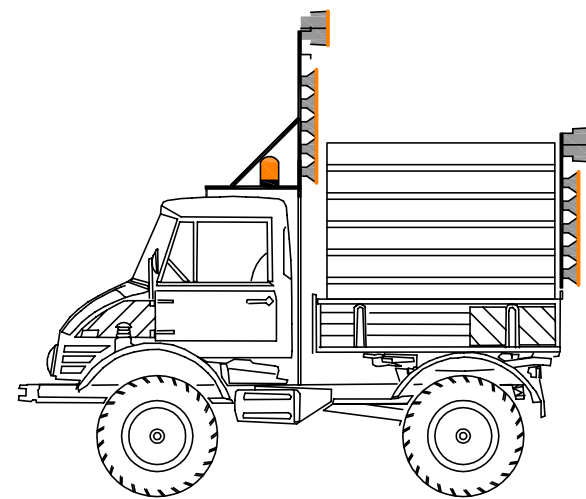
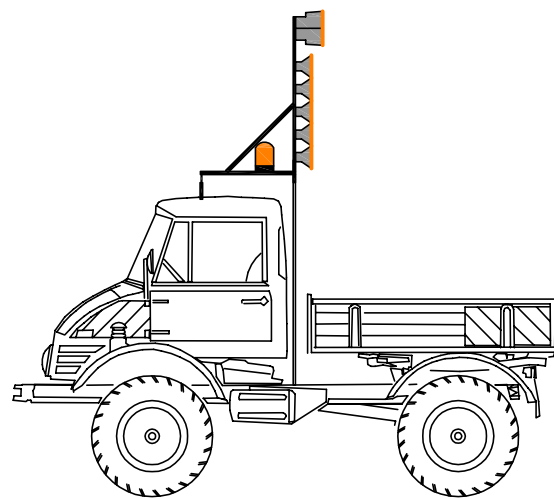
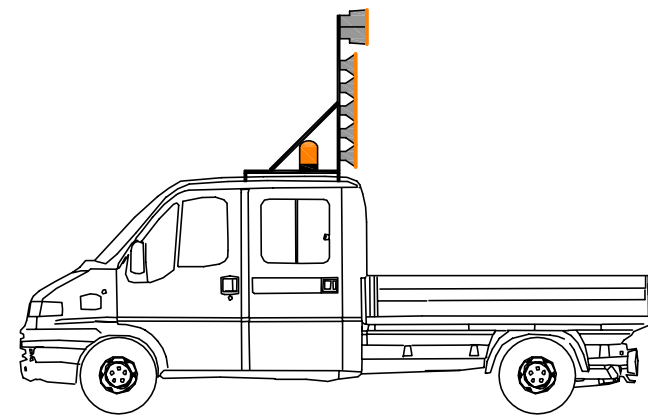
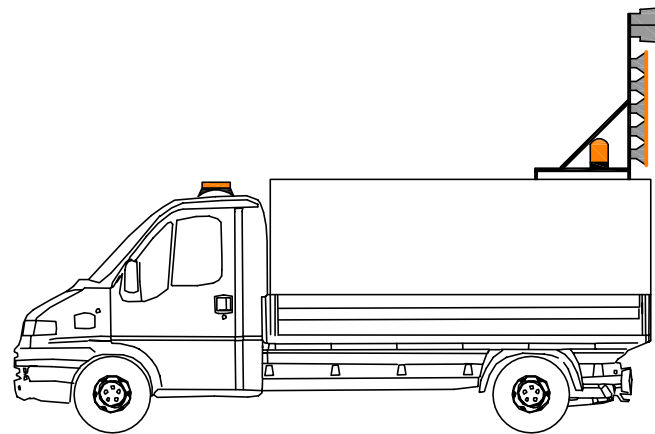
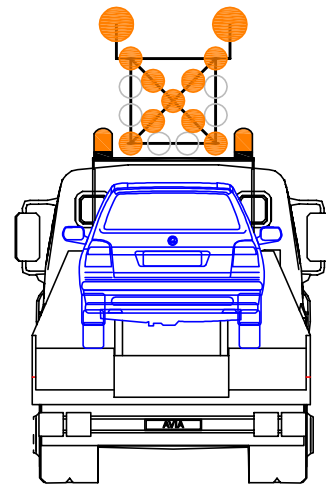
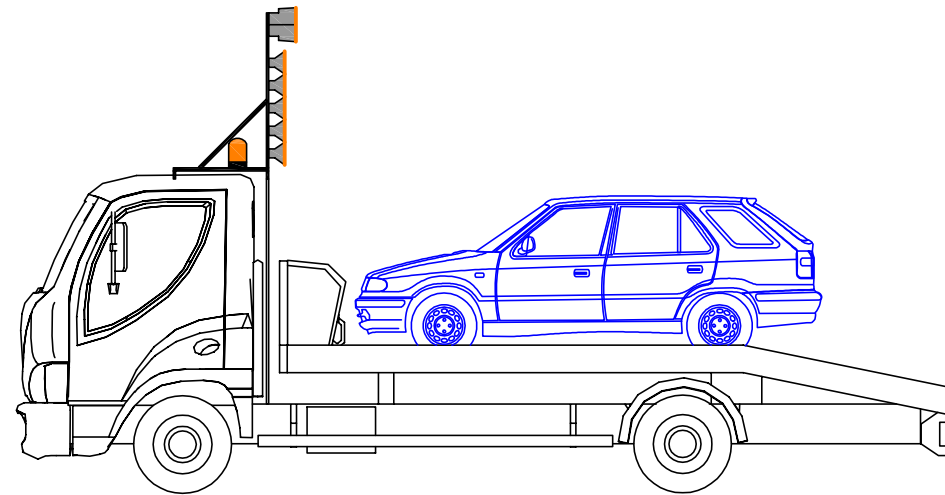
### Střední řada

Příklad osazení na malém valníku – Při malé délce kabiny nebo u nižší kabiny může být zařízení neseno konstrukcí upevněnou do ložné plochy korby a procházející plachtou. Při dostatečné délce kabiny lze zařízení osadit na střešní nosiče


### Dolní řada

Příklad osazení na víceúčelových nosičích nářadí – Zařízení je osazeno na pomocné konstrukci a na střeše kabiny tak vysoko, aby nebylo cloněno vezeným nebo neseným strojem nebo nástavbou. Pokud je zařízení nástavbou (například skříň na trávu nebo štěpky) cloněno a nemůže být umístěno výše, musí být nástavba opatřena na zadní straně jiným zařízením.

Vozidlo vždy musí být vybaveno nejméně jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (výstražným majákem). Doporučuje se vybavit vozidlo dvěma majáky po obou stranách světelné šipky, neboť je tak zajištěna jejich viditelnost i při zdvižené šipce.



List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	15. 11. 2019
NÁZEV CELKU Přechodné značení			FORMÁT	2x A4
			MĚŘITKO	
NÁZEV VÝKRESU Výstražná světla pro světelné signály S 7 a S 8			NAHRAZUJE	R 78
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 110