

System číslování VLKP

Velkoplošné značky (VLKP) jsou všechny značky větší než 1,5x1,5 m. Zpravidla se jedná o značky orientační, tj. dle vyhlášky č. 30/2001 Sb. o značky č. IS 6, IS 7, IS 8, IS 9, IS 23, ale také ve značném počtu i o kombinace značek IP 11, IJ 7, IJ 8, IJ 10, IJ 11, které označují obslužná zařízení. Každá VLKP je graficky jedinečná a z hlediska umístění nezaměnitelná. Pro účely projektování, schvalování, výroby, osazování, reklamaci, pasportu a oprav po dopravních nehodách je nutné značky jednoznačně označit.

Evidenční systém ŘSD umožňuje jednoznačně určit všechny velkoplošné značky na dálnicích, rychlostních silnicích, ostatních silnicích I. třídy a silnicích II. třídy. Se silnicemi III. třídy není uvažováno, neboť se na nich VLKP zpravidla nenacházejí. Běžné křižovatky na dálnicích a rychlostních silnicích mají 10 VLKP (5 v každém směru), velmi složité křižovatky cca 20–25 VLKP. System se používá i pro označování odpočívek, které mají vždy 4 VLKP v jednom směru.

System používá osmimístné číslo skládající se z osmi číslic nebo sedmi číslic a jednoho písmena rozdělených na dvě skupiny oddělené pomlčkou. Jejich pořadí a význam jsou tyto:

- první tři místa – určení komunikace
 příklady: D01 – dálnice D 1
 D11 – dálnice D 11
 R35 – rychlostní silnice R 35
 002 – silnice I/2
 437 – silnice II/437

4., 5. a 6. místo – provozní staničení křižovatky (číslo EXITu) nebo odpočívky na komunikaci zaokrouhlené na celé kilometry. Jako staničení běžné křižovatky se bere bod křížení obou komunikací, jako staničení odpočívky se bere její střed. U značek IS 23 se uvádí zaokrouhlené staničení značky.

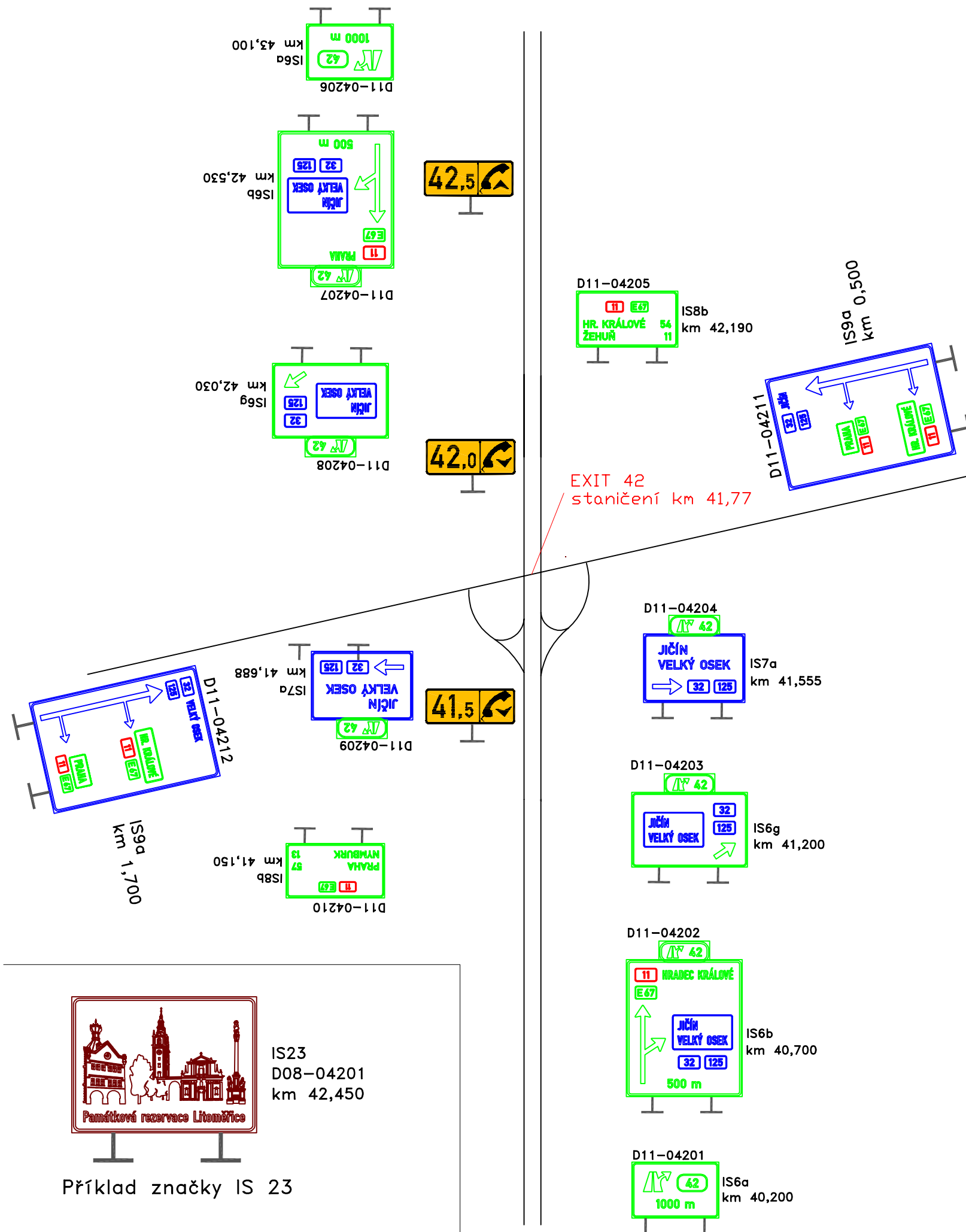
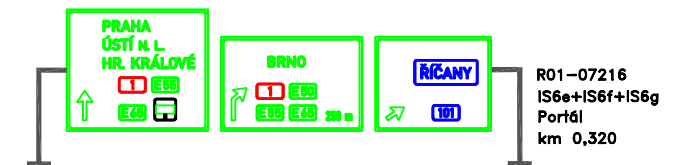
- příklady: 002 – km 2
 048 – km 48
 112 – km 112

7. a 8. místo – pořadí značky v prostoru křižovatky nebo odpočívky. Značky se číslovají od 1 nejdříve na pravé straně komunikace ve směru staničení až po poslední značku. Poté číslování pokračuje průběžně dále po levé straně komunikace PROTI směru staničení. Pokračuje se na odbočující nebo křižující komunikaci opět v směru jejího staničení vpravo a poté zpět po levé straně. V projektech a při výrobě se tato čísla používají v postupné řadě i u značek s jiným následným správcem než ŘSD. Pokud je v jednom příčném řezu (na jedné nosné konstrukci v daném směru jízdy) více VLKP, mají dohromady jedno číslo.

Příklad systému číslování uvádí obrázek. V situacích projektů musí být u každé VLKP uvedeno její označení dle vyhlášky, evidenční číslo a přesné staničení. Evidenční číslo musí být vždy uvedeno i na detailním (dílenském) výkresu značky.

Provozní staničení křižovatek a odpočívek je dáno provozním staničením celého tahu a na vyžádání je sdělí provozní úsek ŘSD. Číslování značek složitějších křižovatek je též nutno konzultovat s provozním úsekem.

Příklad více značek v jednom příčném řezu



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení		
NÁZEV VÝKRESU	System číslování VLKP		
DATUM	8. 8. 2008		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 10		



IS 23
D08-04201
km 42,450

Příklad značky IS 23