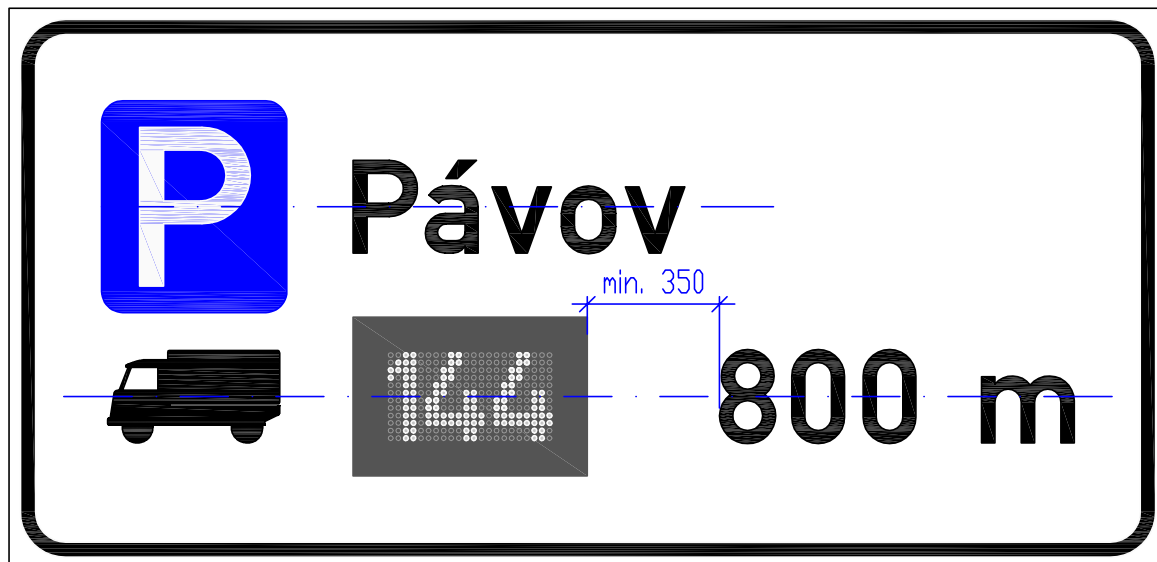
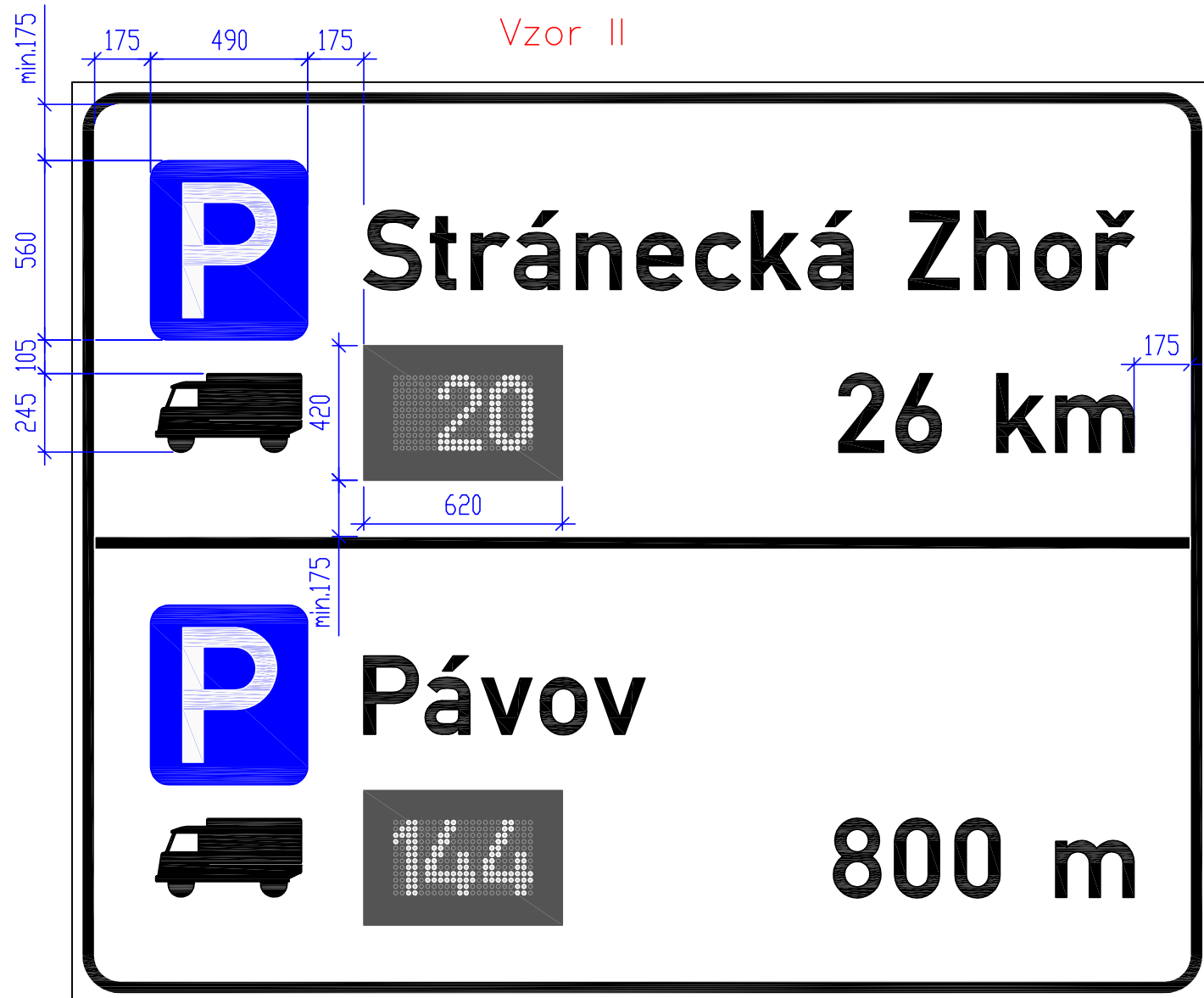


Vzor I



Vzor II



## Značení počtu volných míst na odpočívkách

Tento výkres stanovuje podobu a umístění PDZ a ZPI označujících počet volných míst pro nákladní auta na odpočívkách na dálnicích.

Na vybraných odpočívkách na dálnicích jsou na jednotlivých stáních pro nákladní auta umístěny detektory obsazenosti parkovacího stání. Údaj o počtu volných stání se zobrazuje na ZPI na hlavní trase dálnice před odpočívkou a případně též na PDZ na odpočívce na křižovatkách k jednotlivým řadám stání.

### Značení na hlavní trase dálnice

ZPI na hlavní trase dálnice se umísťuje mezi značkou vzdálenou 2000 m a značkou vzdálenou 500 m před začátkem odbočovacího pruhu odpočívky. Od ostatních značek (vyjma kilometrovníků) a hlásek SOS je ZPI vzdáleno nejméně 100 m. Vzdálenost od PDZ Meteo a ZPI Teploměr by měla být nejméně 200 m, aby tyto různé světelné prvky společně nevytvářely matoucí shluk údajů.

Světelná proměnná plocha na ZPI umožňuje zobrazit až 199 volných míst. Detailní podobu číslic a jejich rozestupy určuje výkres R 73. Výška písma je 240 mm. Matice LED má rozteč 20 mm, 12 řádků, 22 sloupců. Optické parametry jsou C2, L3, R3, B3, barva je pro snížení spotřeby a zjednodušení regulace monochromatická bílá. Šířka kontrastního okraje od osy krajních LED je 100 mm. Referenční optická osa se zaměřuje na střed vnějšího průběžného jízdního pruhu ve vzdálenosti 150 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku.

Aby bílá plocha v noci nepřesvítla proměnnou plochu, je polepena fólií třídy RA 2 dle ČSN EN 12 899-1. Výška písma na retroreflexní ploše je 245 mm, písmo je střední.

ZPI je ve dvou vzorech. Vzor I se použije, pokud je značen počet volných stání pouze na nejbližší odpočívce. Pokud je značen počet volných stání na nejbližší odpočívce a zároveň na odpočívce následující za nejbližší odpočívkou, použije se vzor II. V pořadí třetí odpočívka se již neznačí bez ohledu na to, zda druhá odpočívka je či není vybavena detektory obsazenosti stání.

Šířka ZPI je max. 4,0 m. Konstrukce je osazena na příhradových stojkách dle výkresu R 25 jako běžná VLKP.


Silový a datový přívod je v prostoru pravé stojky. Skříň rozváděče je možno osadit na pravou stojku nebo na rub konstrukce. Kably ze země vedou do rozváděče FeZn chráničkami připevněnými na stojku například nerezovou páskou. Mezi rozváděčem a vlastním zařízením se kably chrání plastovými chráničkami odolnými proti UV záření.

Zařízení je nutno chránit proti NDN v případě nárazu vozidla (oddělovací transformátor + zkratovací objímky).

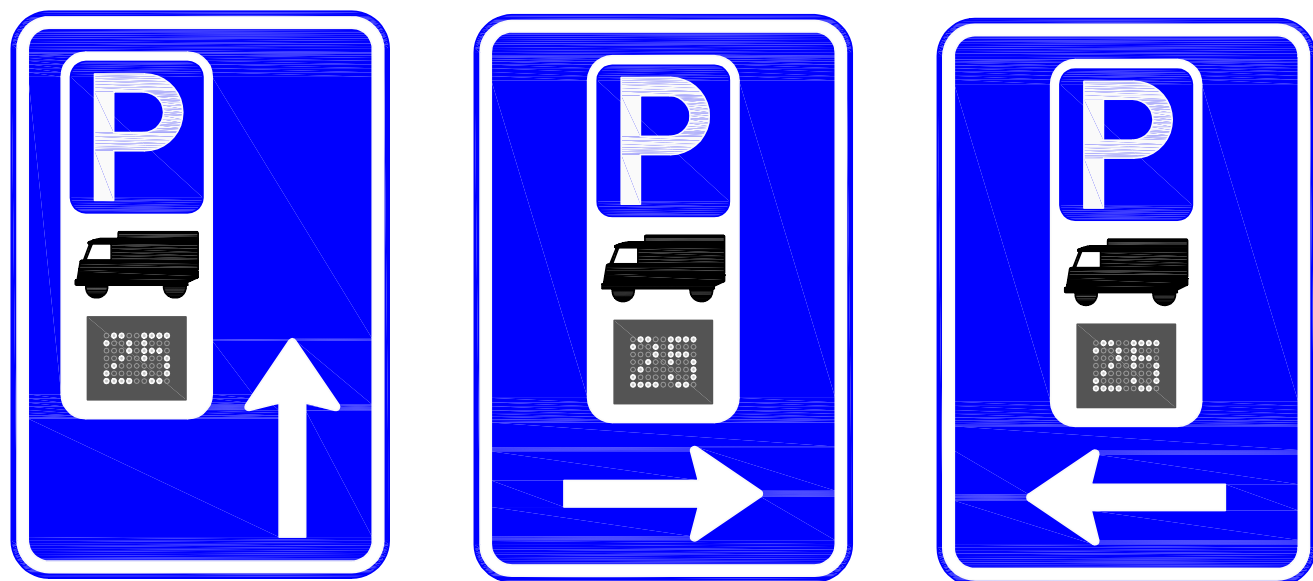
ZPI se vždy chrání svodidlem jako pevná překážka, pro zkrácení délky svodidla lze použít řešení dle výkresu R 84.

celkem 3 listy

List 1

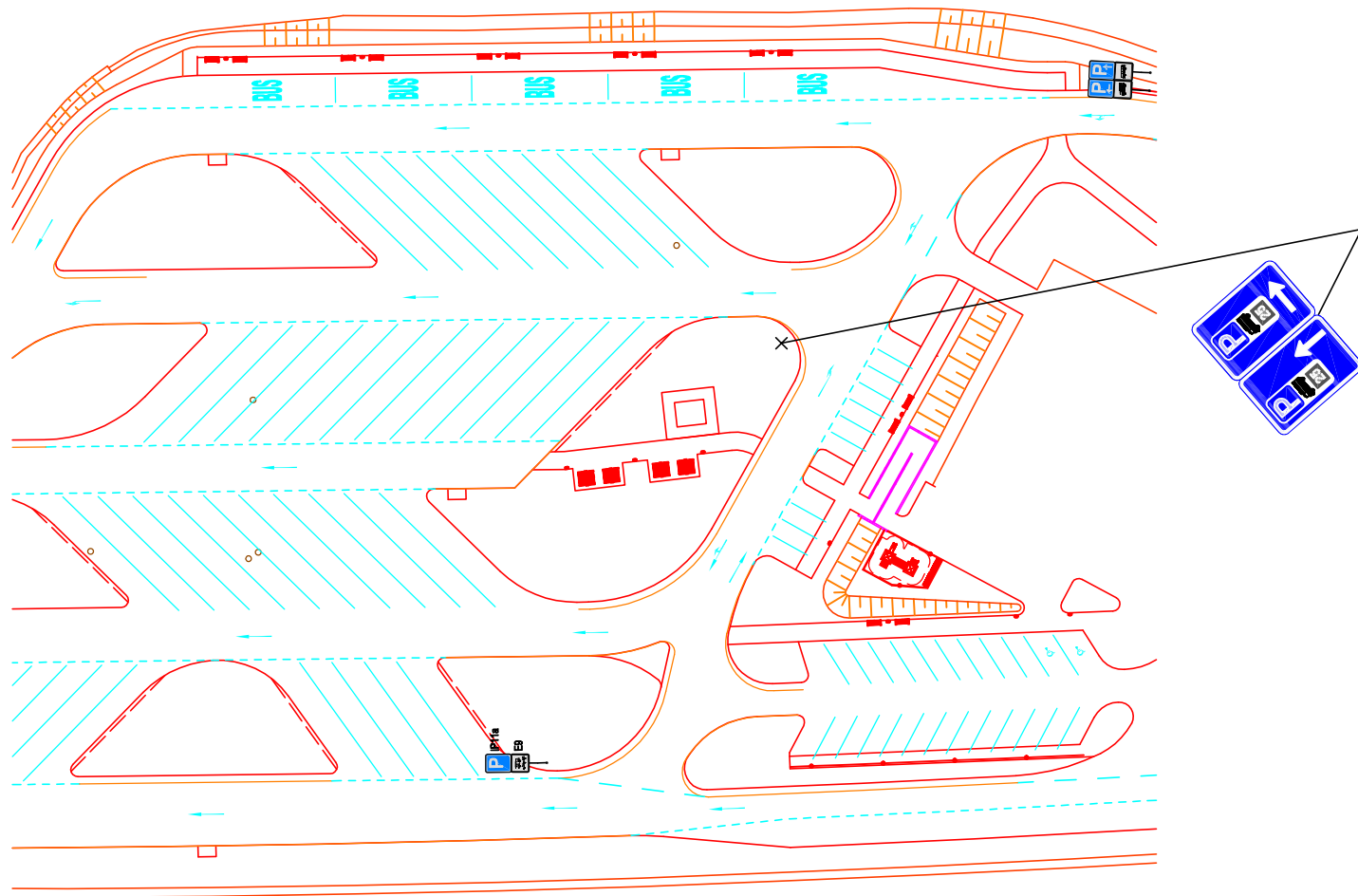
KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Telematika na D			2. 10. 2019
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Značení počtu volných míst na odpočívkách			2x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 109

### Vzor III



Detailní kóty viz list 3

### Příklad použití dvou značek vedle sebe



### Značení v prostoru odpočívky

Pokud jsou na odpočívce parkovací stání dostupná jen z jedné komunikace, není třeba použít proměnné značení s počtem volných stání.

Na křižovatce s více výjezdy (směry) k jednotlivým skupinám parkovacích stání se počty volných míst ve skupině (směru) označí proměnnými značkami dle vzoru III. Zpravidla se v jednom místě použijí dvě značky pro různé směry vedle sebe. Značky mohou být umístěny i za křižovatkou.

Značky vzoru III mají rozměr 100×150 cm a mohou mít společnou konstrukci. Je vhodné je osadit na sloupek s patní deskou obdobné konstrukce jako sloupek SSZ pro chodce (dvířka, výřez pro kabel). Výška dolní hrany značek je 180 až 200 cm nad vozovkou. Grafika značky je odvozena z výšky písma 175 mm.

Pokud je na odpočívce okružní křižovatka, umístí se proměnná plocha do značky č. IS 9b, viz vzor IV. Výška písma na značce je 175 mm.

Světelná proměnná plocha na vzorech III a IV umožňuje zobrazit až 99 volných míst. Detailní podobu číslic a jejich rozestupy určuje výkres R 77. Výška písma je 140 mm. Matice LED má rozteč 20 mm, 7 řádků, 9 sloupců. Optické parametry jsou C2, L3, R3, B3, barva je pro snížení spotřeby a zjednodušení regulace monochromatická bílá. Šířka kontrastního okraje od osy krajních LED je 50 mm. Značky se natočí tak, aby je řidič v úhlu ±10° od svislé osy značky viděl po co nejdelší dobu.

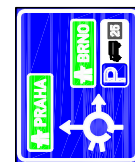
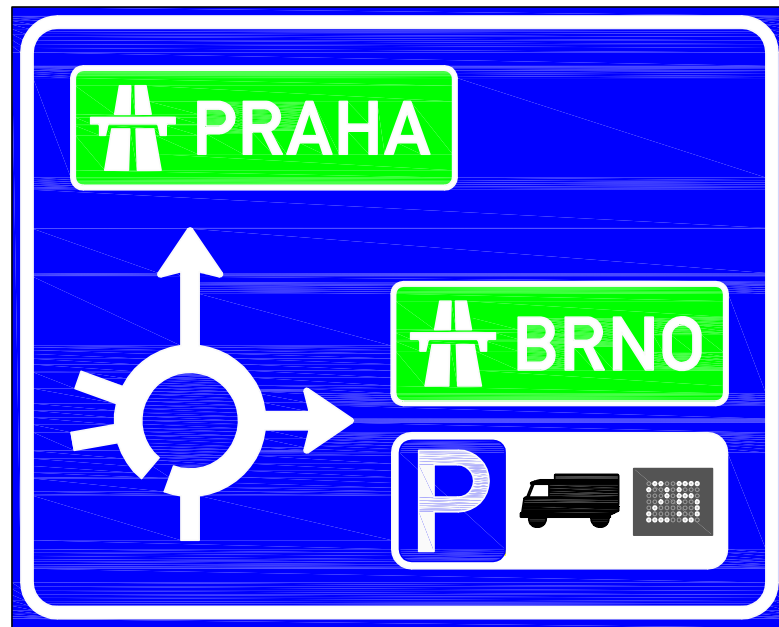
Značky podle vzoru III a IV mají retroreflexní plochu z fólie třídy RA 1 dle ČSN EN 12 899-1. Není nutno je chránit svodidlem.

PDZ/ZPI musí být schválena jako typový výrobek pro použití na komunikacích ve správě ŘSD.

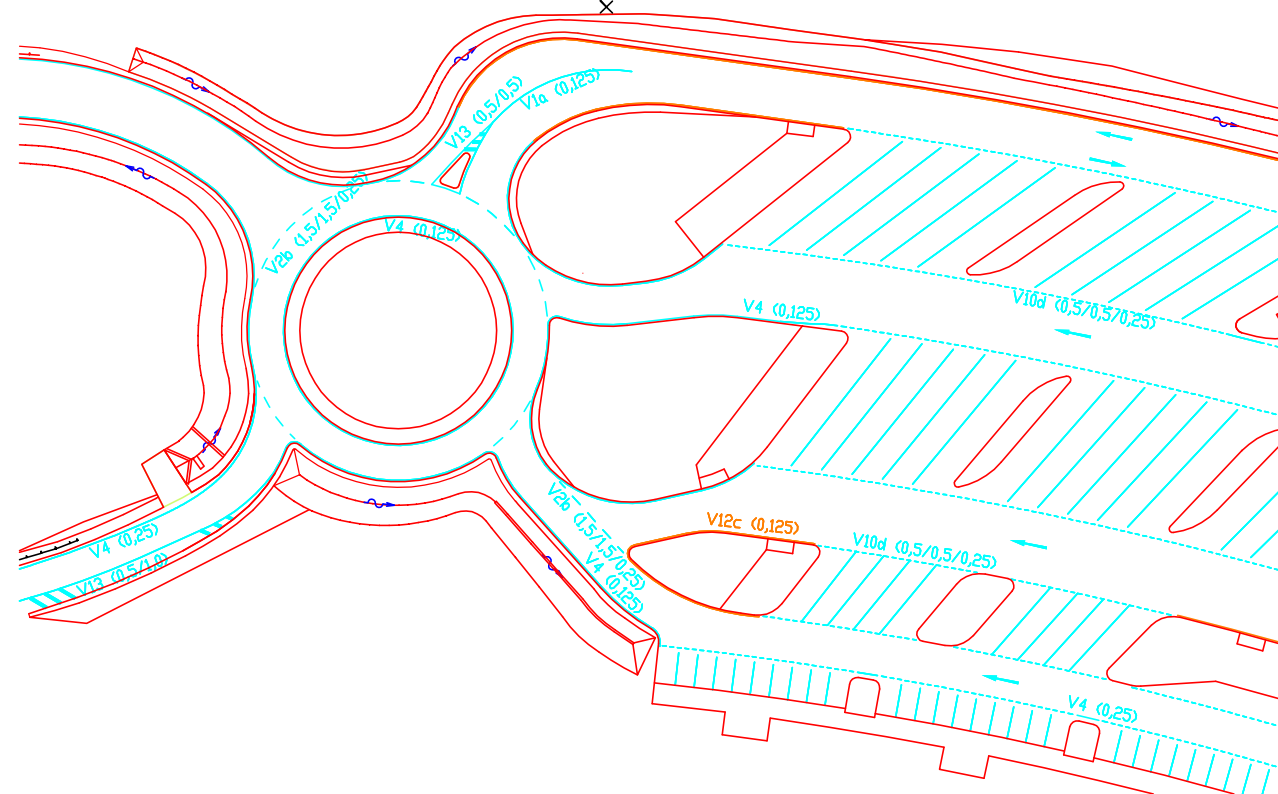
### List 2

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na D		
NÁZEV VÝKRESU	Značení počtu volných míst na odpočívkách		
DATUM	2. 10. 2019		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 109		

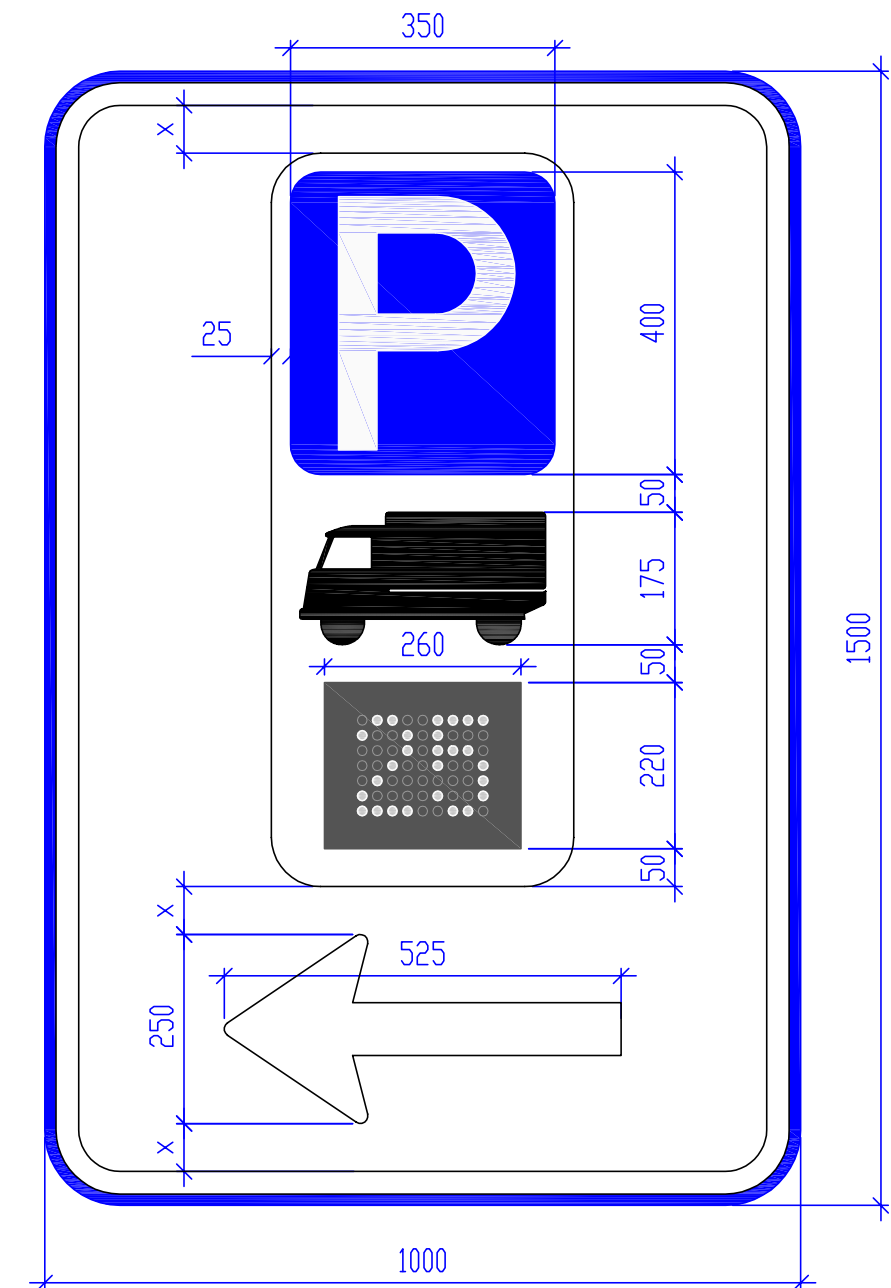
Vzor IV




Příklad použití značky před okružní křižovatkou



Detailní kóty pro vzor III



KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 2. 10. 2019
NÁZEV CELKU Telematika na D			FORMÁT 2x A4
			MĚŘITKO
NÁZEV VÝKRESU Značení počtu volných míst na odpočívkách			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a dopravní značení			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU R 109