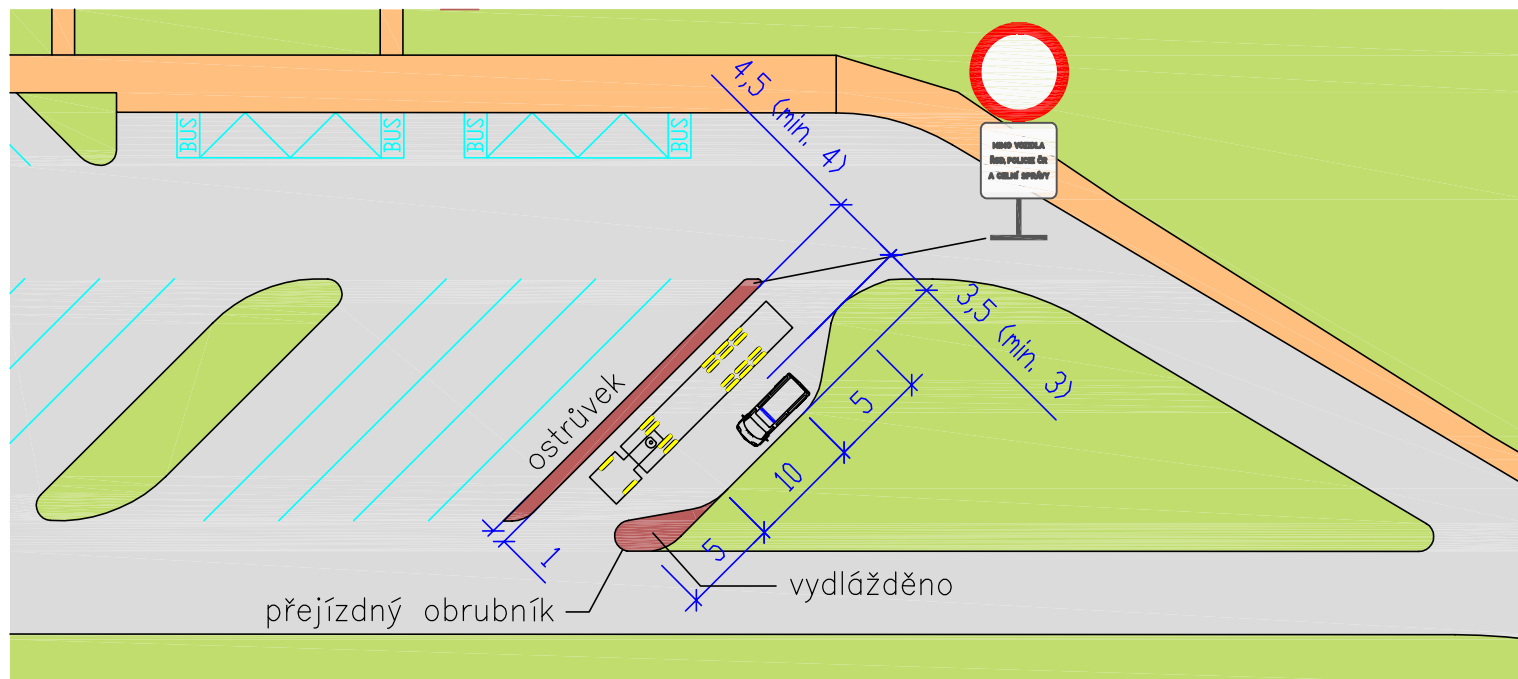
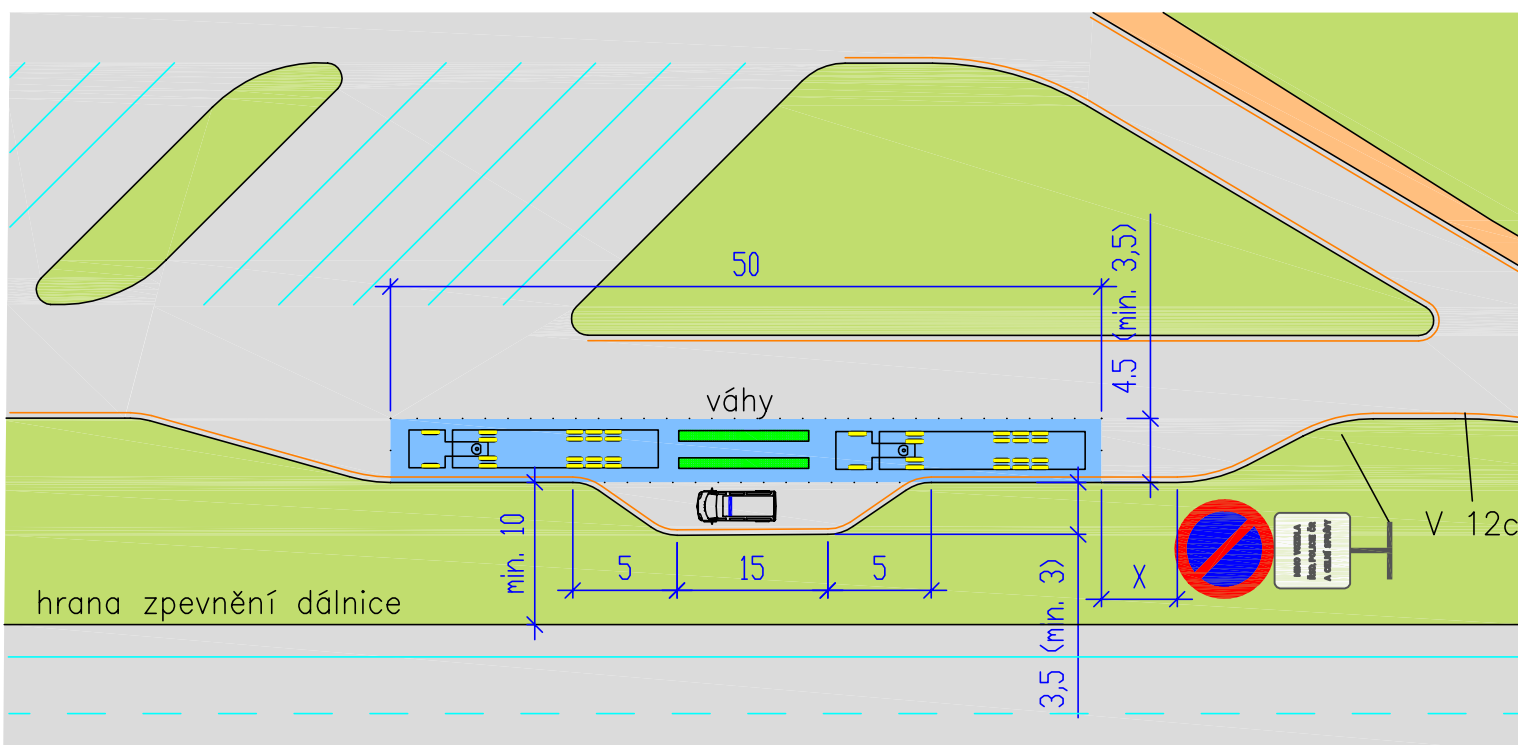


Příklad stanoviště pro běžnou kontrolu na odpočívce



Příklad stanoviště pro běžnou kontrolu a vážení na odpočívce



X = vzdálenost nutná pro dosažení přímého nájezdu na váhu

vozovka AB nebo CB

vozovka CB

Kontrolní místa policie II

Tento výkres stanovuje stavební uspořádání kontrolních míst pro policii a celní správu na dálnicích a silnicích I. třídy. Kontrolní místa slouží pro běžnou kontrolu dokladů, statické vážení vozidel, kontrolu nákladu, technickou kontrolu vozidla, rentgenovou kontrolu nákladu a další činnosti policie a celní správy.

Z hlediska stavebního řešení se kontrolní místa rozdělují na:

- místa pro běžnou kontrolu (bez vážení a bez rentgenu),
- místa pro běžnou kontrolu a vážení,
- místa pro běžnou kontrolu, vážení a rentgen.

Umístění kontrolních míst na dálniční síti

Pro úsek jednoho DO, tj. pro úsek dlouhý cca 50 km, se zřizuje pro každý směr nejméně jedno kontrolní místo pro běžnou kontrolu a vážení. Pokud se poblíž areálu DO nachází kontrolní místo pro běžnou kontrolu a vážení (případně i pro rentgen), stačí na hlavní trase v každém směru zřídit již pouze místo pro běžnou kontrolu s minimálními rozměry (jedno místo pro NA + jedno místo pro kontrolní vozidlo umístěné vedle sebe).

Kontrolní místo v blízkosti areálu DO

Kontrolní místa zřízená v blízkosti DO musí být oddělená plotem nebo stavebně od areálu DO i areálu SSÚD. Od pozemní komunikace se oddělí závorou, případně bránou v oplocení.

V případě zřízení kontrolního místa v blízkosti DO musí být dodržena největší vzdálenost od dálniční křižovatky do 3 km. Místo pro vážení a případně i pro rentgen musí splňovat níže uvedené všeobecné požadavky. Plochy pro NA určená k odstavení (např. přetížená) mohou být umístěny i mimo areál kontrolního místa; lze to řešit například rozšířením přilehlé pozemní komunikace o parkovací pruh pro dvě až tři velká nákladní auta.


Kontrolní místo na odpočívce

Tato stanoviště lze při malé stavební úpravě zřídit i na stávajících odpočívkách, kde lze využít prostor parkovacích míst pro nákladní auta. Pro zřízení kontrolních míst se doporučuje volit malé nebo střední dálniční odpočívky bez ČSPH. U nově zřizovaných dálničních odpočívky je nevhodnější vybudovat pro kontrolní stanoviště samostatný záliv v dostatečné šířce a délce. Kontrolní místo je vhodné zřídit na počátku prostoru pro parkování nákladních aut, aby tato vozidla v případě problémů bylo možno odstavit na parkovací stání bez couvání na delším úseku.

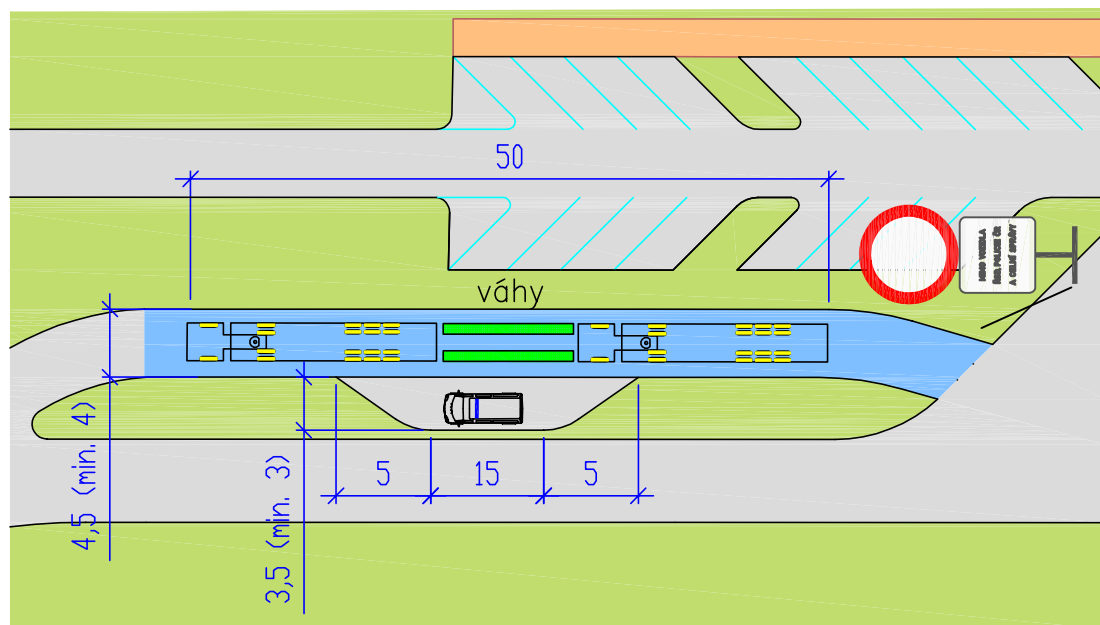
pokračování na listu 2

celkem 5 listů

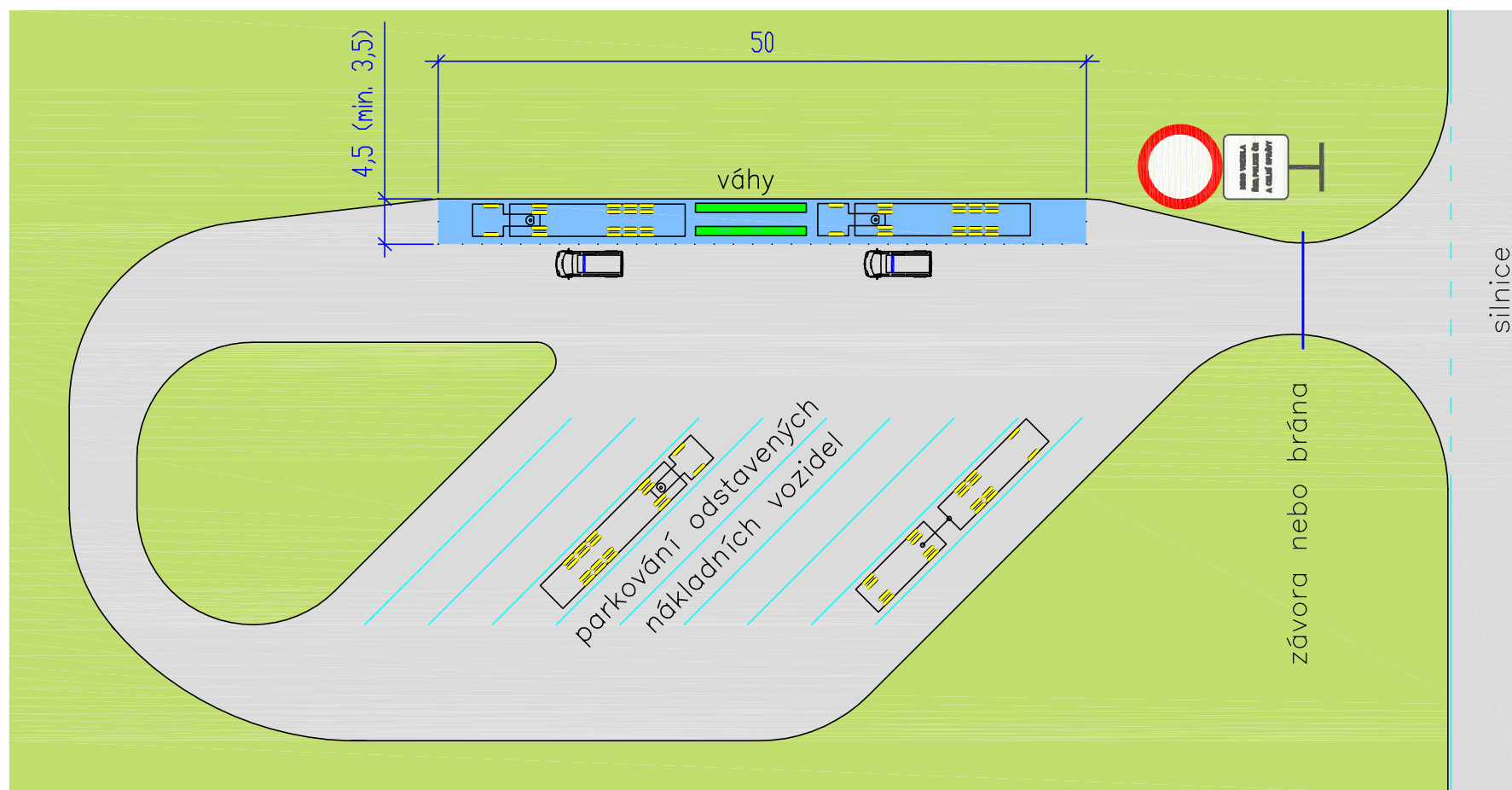
List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Kontrolní místa policie II		
DATUM	9. 5. 2019		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 88, R 96		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 104		

Příklad stanoviště pro běžnou kontrolu a vážení na odpočívce



Příklad samostatného stanoviště u silnice pro běžnou kontrolu, vážení a rentgen



Samostatné kontrolní místo umístěné na trase dálnice

Výhodou samostatného kontrolního místa přímo na hlavní trase je snadnější navádění kontrolovaných vozidel a viditelnost policie ČR na trase, naopak značnou nevýhodou je finanční náročnost a nutný výkup pozemků. Kontrolní místo musí obsahovat nejméně jedno místo pro vážení a nejméně dvě parkovací místa pro nákladní auta. Odbočovací a připojovací pruh na hlavní trase se nezřizuje, místo se připojí jako služební sjezd nebo nájezd dle výkresu R 52. Šířka a délka vlastního prostoru pro kontrolu se navrhne obdobně jako stanoviště na běžné silnici, tj. se dvěma nebo třemi kontrolními pruhy. Na vjezdu a výjezdu se umístí elektrická dálkově ovládaná závora dle výkresu R 63.

Kontrolní místo na silnici

Místa se vybírají dle důležitosti komunikací a dopravních uzlů. Konkrétní umístění je vždy individuální v závislosti na komunikaci, u níž se místo zřizuje. Parametry kontrolních míst jsou obdobné jako u dálnic.

Samostatné místo

V případě umístění kontrolního místa podél komunikace musí být toto od volné trasy odděleno. Oddělení se provede ostrůvkem o šířce min. 1,5 m, který může být pouze dlážděný zvýšený s přejezdovými obrubníky nebo doplněný betonovým svodidlem o výšce 80 cm osazeným na souvislé zpevnění. Bližší hrana ostrůvku nebo svodidla se umístí na hranici volné šířky komunikace.

Místo společné s parkovištěm nebo jinou dopravní plochou

Při nedostatku prostoru lze kontrolní stanoviště umístit v jednom prostoru s ostatní dopravou (např. zastávky autobusu, parkoviště, odstavné plochy nákladních aut).

Připojovací a odbočovací pruh nebo alespoň klín na úkor zpevněné krajnice se navrhne dle potřeby (např. špatné rozhledy, velká intenzita provozu).


Zákaz stání se vyznačuje pouze vodorovnou dopravní značkou č. V 12a.

Vazba vysokorychlostního vážení vozidel (WIM) a kontrolního místa

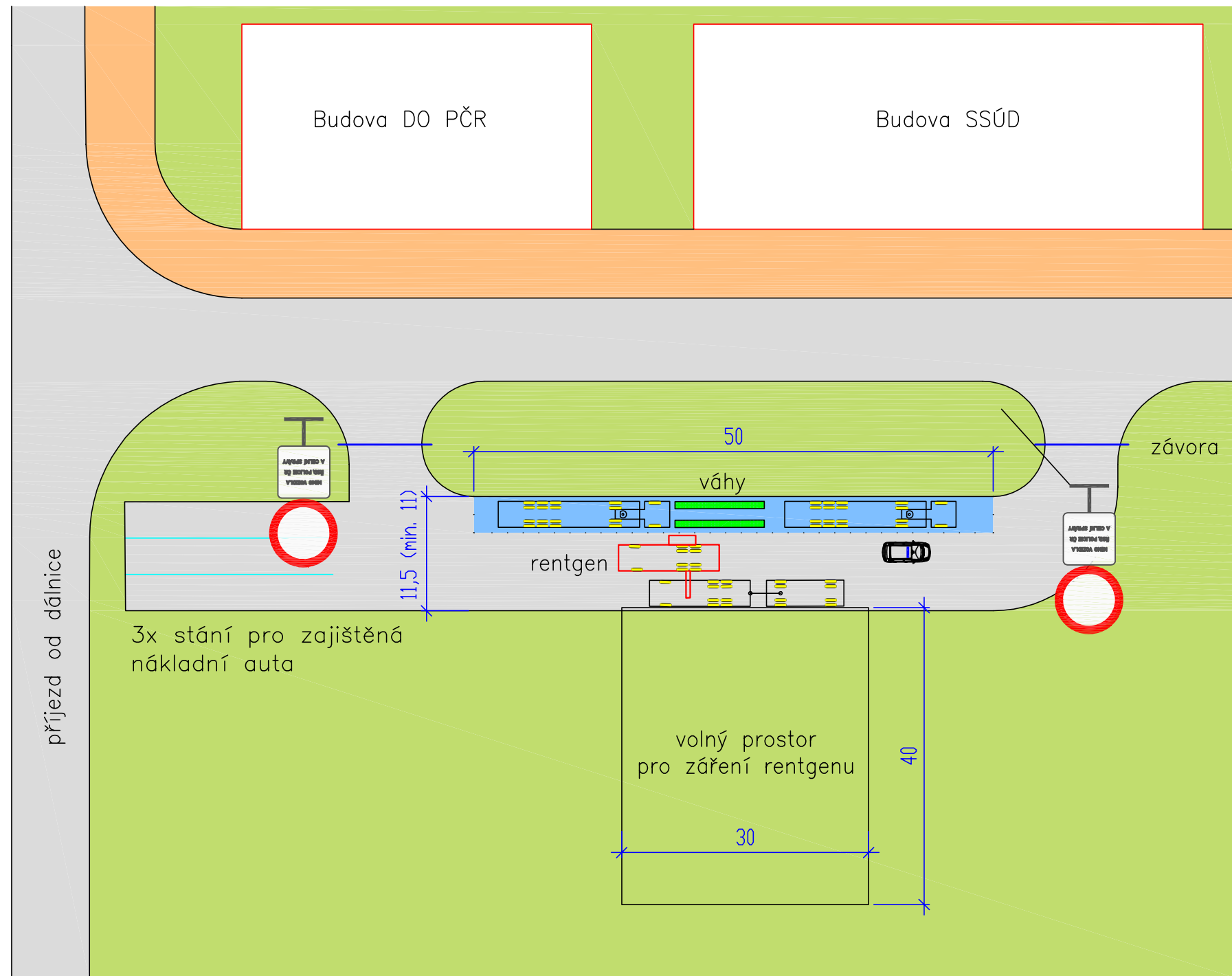
V případě zřízení kontrolního místa na trase v blízkosti zařízení WIM musí být kontrolní místo vzdáleno od WIM nejméně 2 km. Je však vhodné umístit kontrolní místo dále než 5 km od WIM.

pokračování na listu 3

List 2

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Kontrolní místa policie II		
DATUM	9. 5. 2019		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 88, R 96		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 104		

Příklad samostatného stanoviště u areálu DO PČR pro běžnou kontrolu, vážení a rentgen



Všeobecné požadavky na kontrolní místa

podélný sklon – max. 2 %,

příčný sklon – max. 3 %,

příčný sklon pro zjištění kolového zatížení – max. 0,5 % (pouze v místech, kde je požadavek na zjišťování kolového zatížení)

šířka pruhu pro kontrolované vozidlo – pokud možno 4,5 m (min. 3,5, resp. 4,0 m)

šířka pruhu pro vozidlo policie nebo celní správy – pokud možno 3,5 m (min. 3 m)

Prostor pro vozidla policie nebo celní správy má být po levé straně pruhu pro kontrolovaná vozidla.

Při vážení vozidel musí být před váhami dostatečný prostor, aby nákladní auto najíždělo na váhy v přímém směru. Za váhami musí být dostatečný prostor pro stání kontrolovaného nákladního auta. Přibližná délka pro jedno kontrolní místo pro vážení vozidel je 50 m.


Vozovka v prostoru pro vážení má být CB.

Místo pro rentgen má rozměry nejméně 6 × 30 m. Na jedné podélné straně musí být volný prostor bez budov, parkování vozidel nebo pohybu osob v šířce nejméně 40 m.

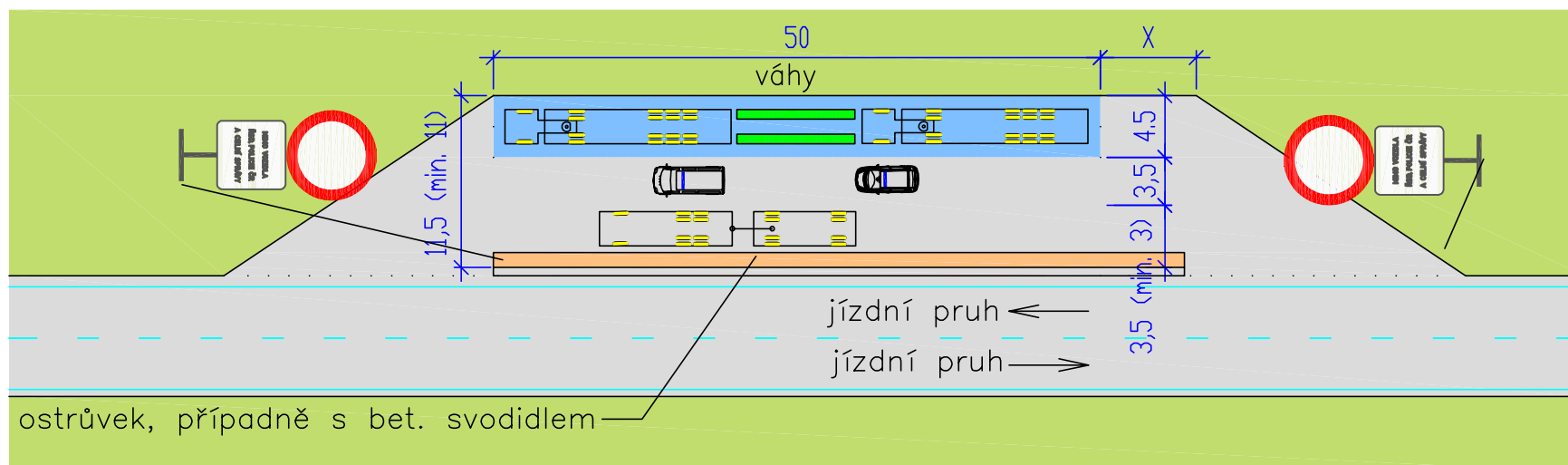
Dohledová místa pro policii a celní správu zobrazuje výkres R 88.

Označení kontrolních míst pro policii na dálnici svislými dopravními značkami zobrazuje výkres R 96.

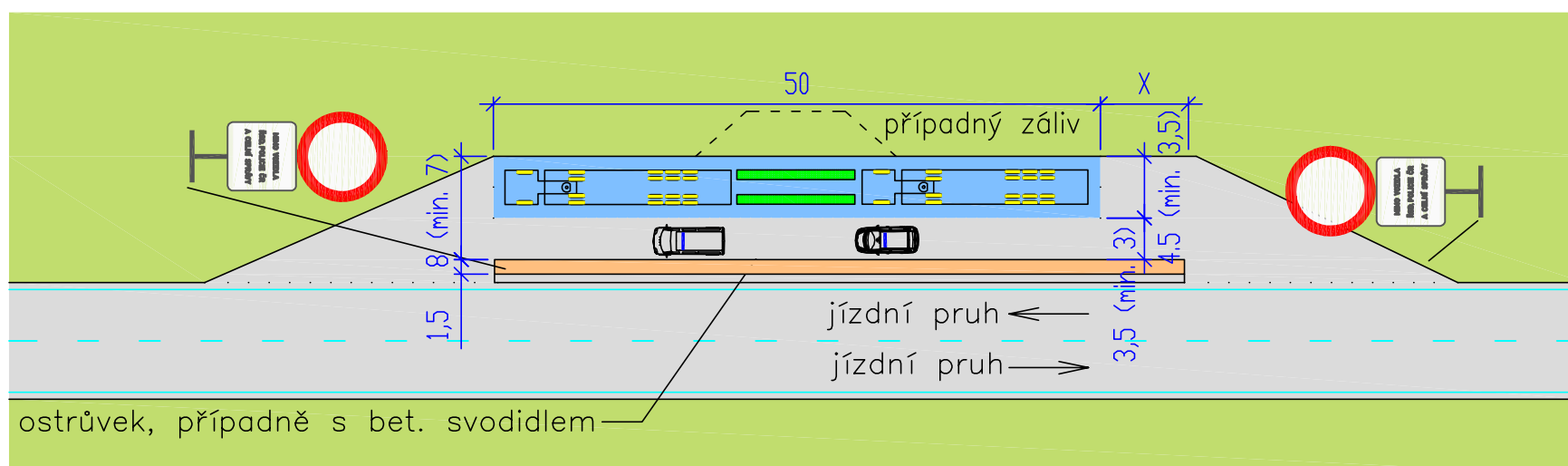
List 3

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr			
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	9. 5. 2019
Stavební úpravy			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	R 88, R 96
			DOPLNĚN	
Kontrolní místa policie II			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 104

Příklad stanoviště pro běžnou kontrolu a vážení na běžné silnici – 3 pruhy

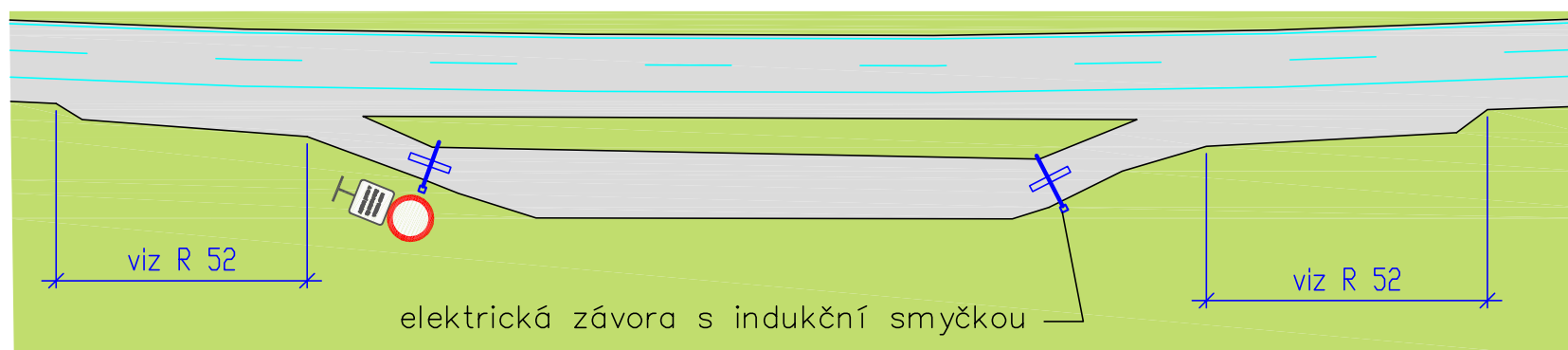


Příklad stanoviště pro běžnou kontrolu a vážení na běžné silnici – 2 pruhy



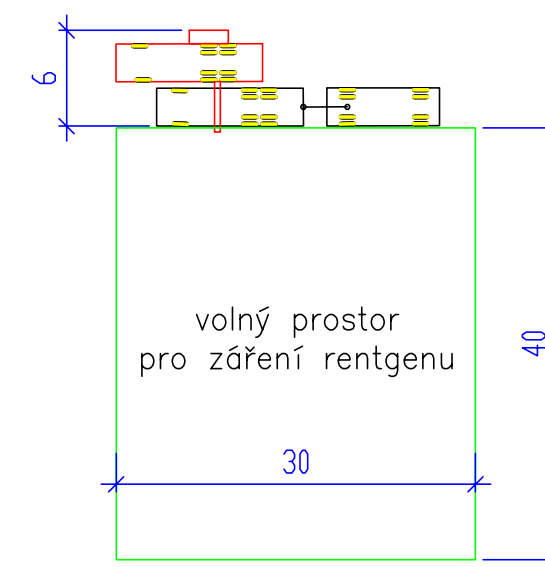
X = vzdálenost nutná pro dosažení přímého nájezdu na váhy

Příklad samostatného stanoviště na trase dálnice



Toto řešení lze použít i pro stavebně oddělené stanoviště na silnici


Potřebný volný prostor pro rentgen



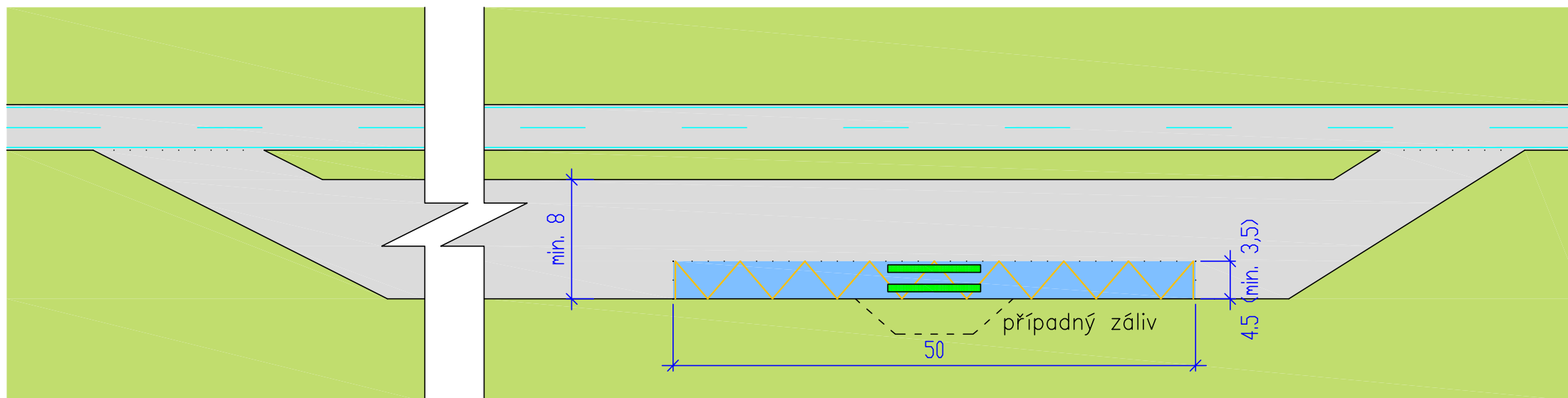
Detail dodatkové tabulky

**MIMO VOZIDLA
ŘSD, POLICIE ČR
A CELNÍ SPRÁVY**

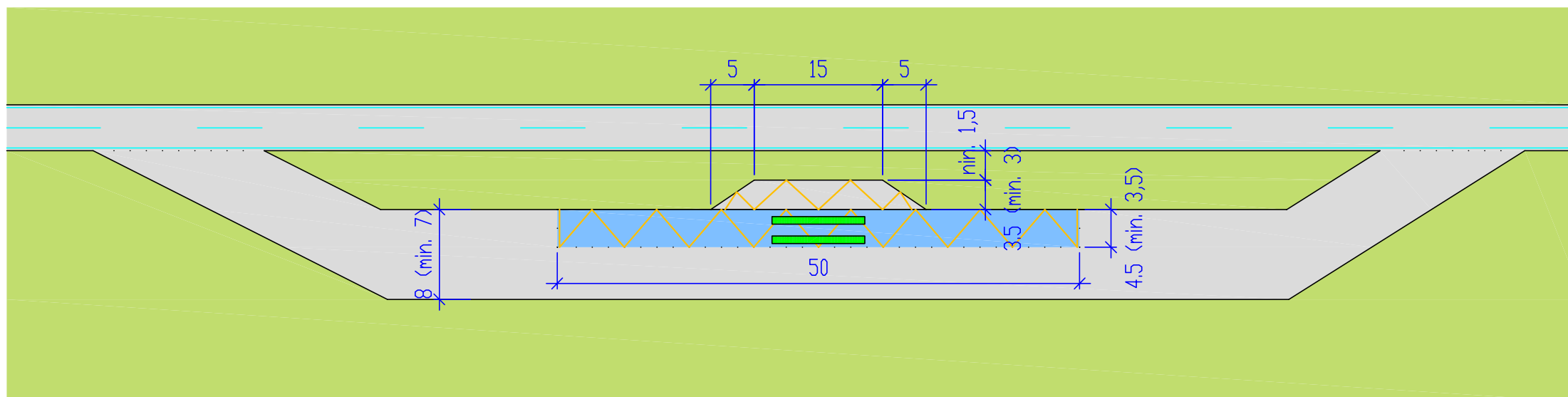
List 4

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU		Kontrolní místa policie II	
DATUM	9. 5. 2019	FORMÁT	2x A4
MĚŘÍTKO		DOPLŇUJE	R 88, R 96
DOPLNĚN		NAHRAZEN	
č. VÝKRESU	R 104		


Příklad stanoviště na trase silnice společného s odstavnou plochou – alt. 1



Příklad stanoviště na trase silnice společného s odstavnou plochou – alt. 2



List 5

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU		Kontrolní místa policie II	
DATUM	9. 5. 2019	FORMÁT	2x A4
MĚŘÍTKO		DOPLŇUJE	R 88, R 96
DOPLNĚN		NAHRAZEN	
Č. VÝKRESU	R 104		