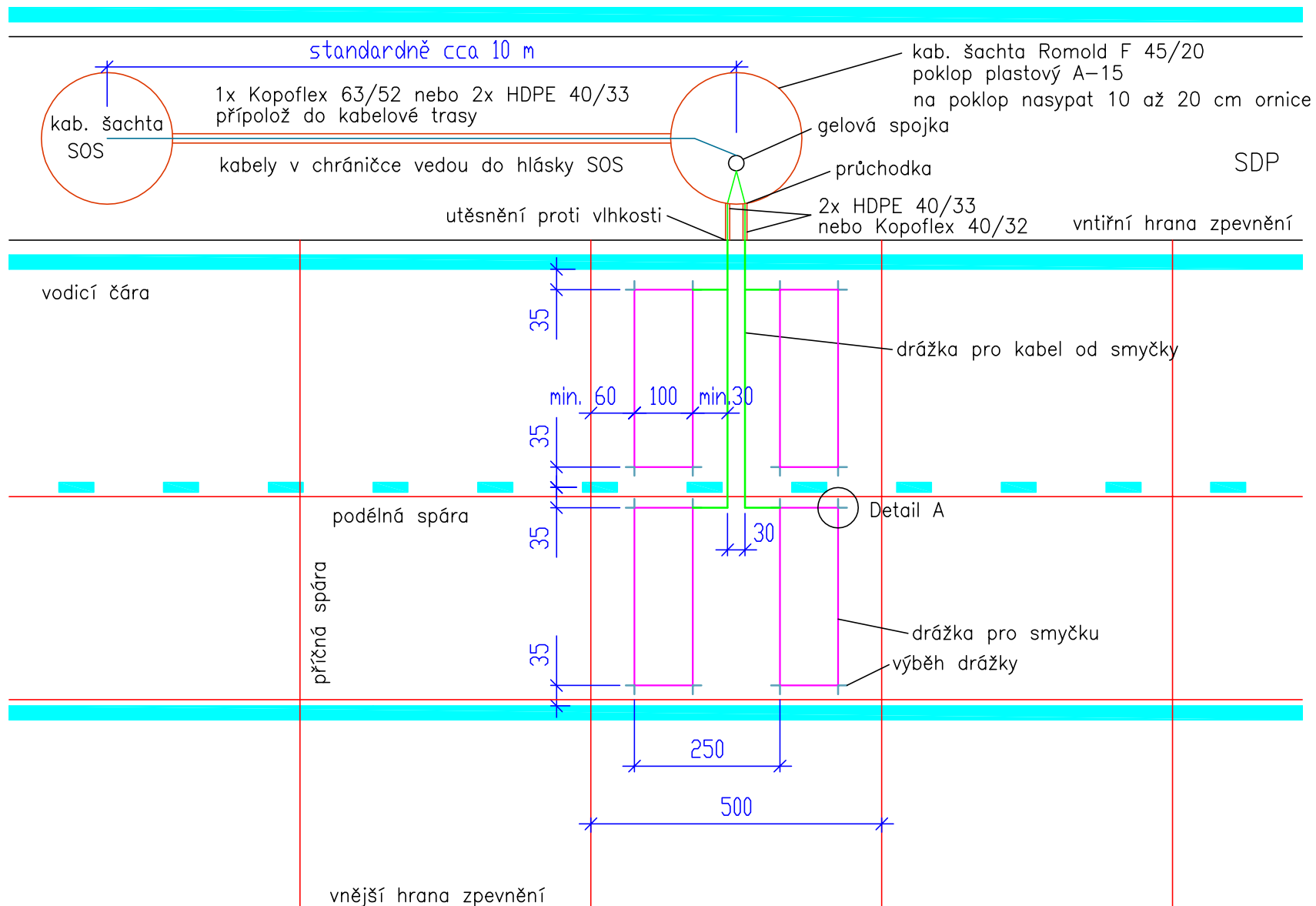


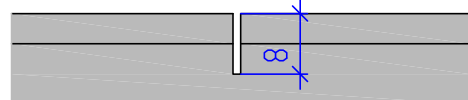
## Uložení smyček v CB vozovce jízdního pásu pro sčítač ASD3, ASD3u (CrossCount)



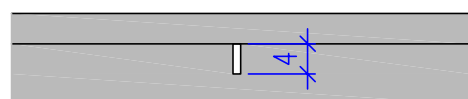
Pro AB vozovku platí tento detail přiměřeně

### Hloubka drážky ve vozovce

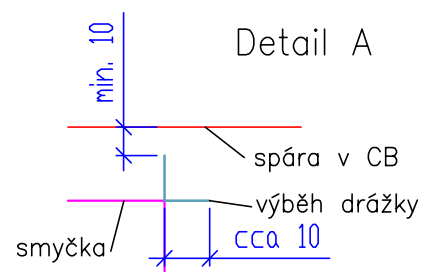
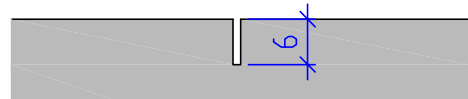
AB – do obrusné vrstvy



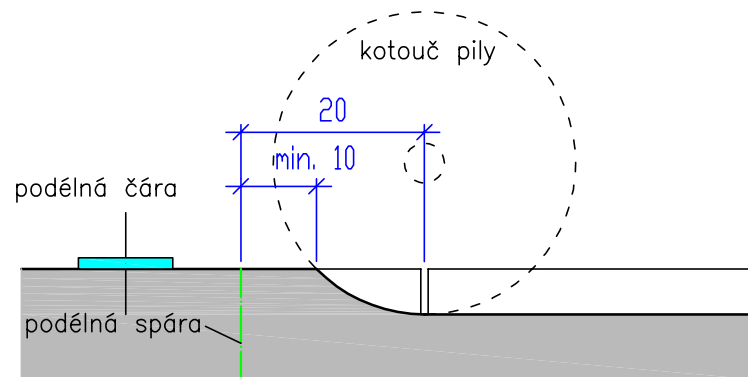
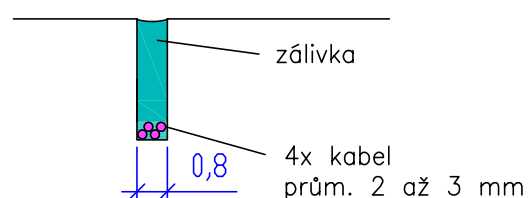
AB – do ložní vrstvy



CB



### Příčný řez drážkou



### Řez výběhem drážky u CB vozovky

## Indukční smyčky pro sčítače dopravy

Tento výkres stanovuje umístění a provedení indukčních smyček pro sčítače dopravy typu ASD3, ASD3u (CrossCount) a Marksman. Použije se u běžných sčítačů dopravy. V případě využití WIM pro sčítání definuje velikost smyček výrobce WIM.

Indukční smyčky pro detektory sčítačů dopravy jsou tvořeny čtyřmi závity smyčkového vodiče. V každém jízdním pruhu jsou umístěny dvě smyčky za sebou, obě mají stejnou velikost, tvar a uspořádání přívodů. Jako smyčkový vodič se používá jednožilové měděné pocínované lanko s izolací odolnou vůči horké zálivce při provádění (např. silikonová izolace). Požadované parametry vodiče jsou uvedeny v tabulce na listu 2.

V úseku mezi vlastní smyčkou a kabelovou šachtou Romold (zeleně označený úsek na obrázcích) se dva kabely přívodu spolu podélně krouťí. Podélné kroucení ovlivňuje výslednou indukčnost, proto je v požadovaných hodnotách při kontrolním měření uveden rozptyl indukčnosti. Nejvzdálenější a nejbližší smyčka tak mohou mít jinou indukčnost, ale smyčky v rámci jednoho jízdního pruhu budou mít indukčnost stejnou.

### Rozměry smyček – schéma řezu

Rozměry smyček a jejich umístění v jízdním pruhu se liší podle typu sčítače. Šířka drážek je 8 mm. Hloubka drážek v AB vozovce je 80 mm, v CB vozovce je 60 mm. Při řezání drážek je nutné dodržet požadované rozměry smyček a jejich umístění do jízdních pruhů s tolerancí ±1 cm. Tolerance hloubky drážky je ±0,5 cm.

U nových AB vozovek se smyčky vždy ukládají do ložní vrstvy.

### Osazení smyček a kontrolní měření

Před uložením smyčky do vyříznutých drážek musí být drážky vyčištěny a musí být suché. Po uložení smyčky do drážky se před jejich zalitím provede kontrolní měření obvodu. Při dodržení požadovaných hodnot se drážky zalijí modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka a znovu se provede kontrolní měření obvodu včetně přívodů sdělovacími kabely k detektoru. Požadované hodnoty při kontrolním měření obvodu jsou uvedeny v tabulce na listu 2. Drážka je vyplněna zálivkou do výše 2 až 5 mm pod úroveň vozovky.

### Přívod od indukčních smyček do kabelové komory

Přívody ke smyčkám mezi vozovkou a kabelovou šachtou Romold F 45/20 jsou uloženy do chrániček Kopoflex (nebo obdobného výrobku) o průměru 40/32 mm. Konce chrániček se zapění nebo opatří průchodkami podle použitého typu chrániček.

Pokud přívody smyček křížují monolitický žlab, neprobíhají dilatační spárou, ale vyřízne se pro ně samostatná drážka na potřebnou hloubku.

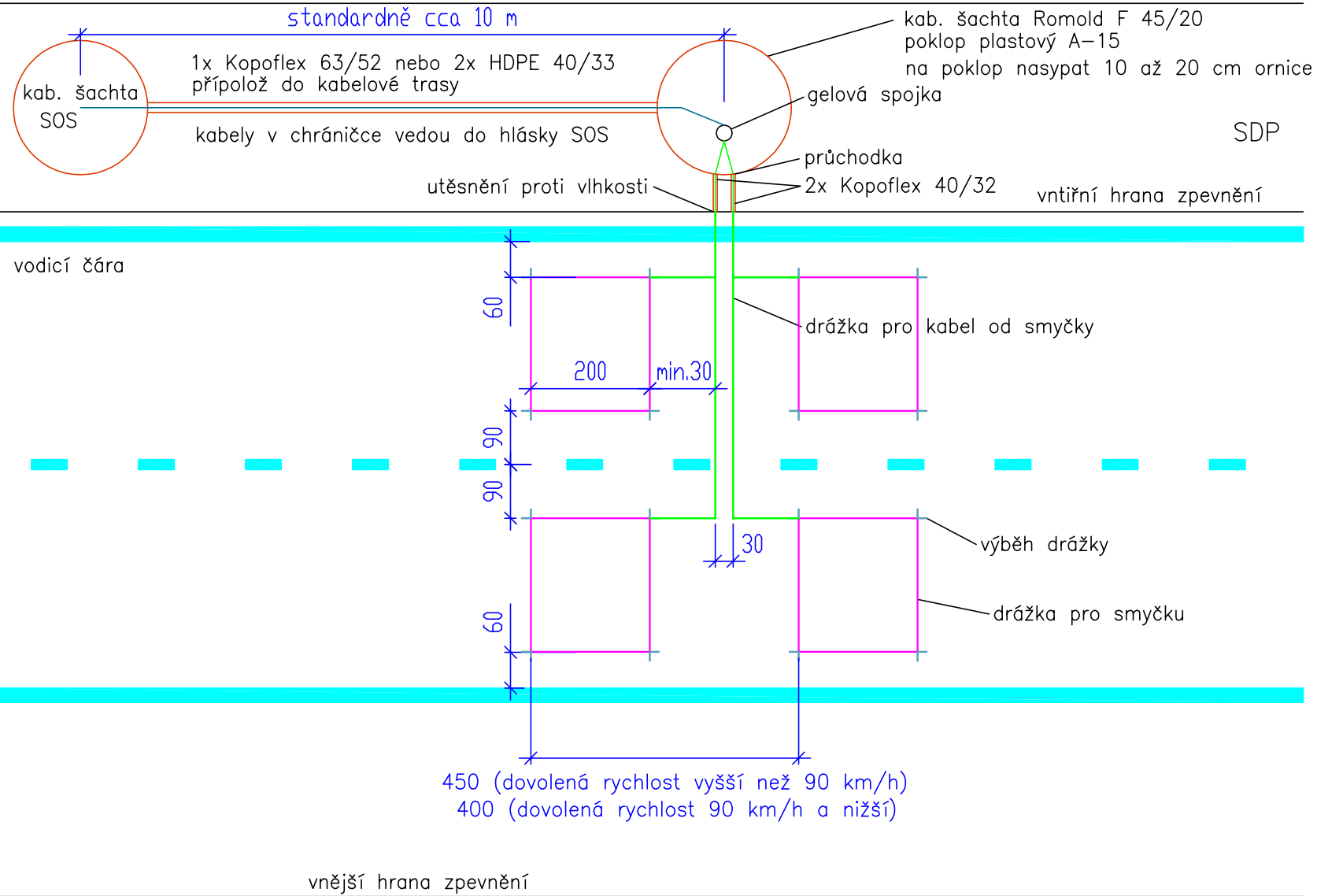
Při použití jiného typu sčítače než uvedených platí výkres přiměřeně a detaily budou řešeny v RDS po schválení specialistou provozního úseku ŘSD.

Všechny kóty jsou uvedeny v centimetrech.

celkem 2 listy

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Topinka		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Indukční smyčky pro sčítače		
DATUM	16. 8. 2019		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘITKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 103		

## Uložení smyček v AB vozovce jízdního pásu pro sčítač Marksman



### Požadované parametry vodiče pro všechny typy sčítačů


Min. průřez jádra	1,5 mm <sup>2</sup>
Max. přípustný odpor	13,7 $\Omega$ /km
Počet závitů ve smyčce	4
Podélné kroucení	10 závitů na 1 m

### Požadované hodnoty při kontrolním měření obvodu

Typ detektoru	Marksman	ASD3, ASD3u (CrossCount)
Riz [M $\Omega$ ] (napětí 500 V)	> 20	> 1
Rs [ $\Omega$ ] (při 1 kHz)	1 – 2,5	max. 20
L [ $\mu$ H] (při 1 kHz)	115 – 174	80 – 300

Při užití pro CB vozovku se umístění smyček tohoto sčítače ve vztahu ke spárám řeší v RDS. Detail musí být schválen specialistou PÚ GŘ.

List 2

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTRÓLOVAL	Ing. Lukáš Topinka	
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU	Indukční smyčky pro sčítače	
DATUM	16. 8. 2019	
FORMÁT	2x A4	
MĚŘÍTKO		
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
č. VÝKRESU	R 103	