

### Provizorní ukončení trasy D nebo R – napojení na dvoupruh

Výkres zobrazuje příklad převedení provozu ze směrově nedělené dvoupruhové silnice na D/R. Při převedení dvoupruhové silnice na čtyřpruhovou se neosadí značky IP 14a, ale použijí se značky IP 4b umístěné na konci světelné sady.

Výstražná světla vždy musí být napájena ze stabilního zdroje v SDP.

Na výkresu je zobrazeno méně vhodné napojení dvoupruhu na čtyřpruh, kdy z dvoupruhu je optická přímá do protisměrného pásu čtyřpruhu. V tomto případě je nutno B 2 provést ve folii třídy 3 a umístit je na fluorescenční žlutozelené pozadí.


Na výkresu vede zleva připojovací pruh křižovatky, který končí až v místě změny stavebního uspořádání. Opět jde o nepřilíš vhodné řešení, lépe by bylo ukončit připojovací pruh (např. pomocí Z 4a) dříve, aby v místě konce definitivního SDP již vedl pouze jeden jízdní pruh.

Značka C 4a se osadí v místě dostatečné šířky mezi Z 4. Prostor mezi Z 4 je též možno vyznačit jako stín V 13. Užití oboustranných Z 4 se nedoporučuje.

Od užití Z 5b na vodícím prahu lze upustit kvůli zimní údržbě v případě malé šířky dvoupruhu.

Značka IS 8b je zde umístěna již jako definitivní za křižovatkou, při přechodu ve volné trase se neuzívá.

Snížení nejvyšší dovolené rychlosti závisí na stavebním uspořádání.

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R	
NÁZEV VÝKRESU	Provizorní napojení na dvoupruh	
DATUM		15. 2. 2008
FORMÁT		2 x A4
MĚŘÍTKO		
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	R 9	