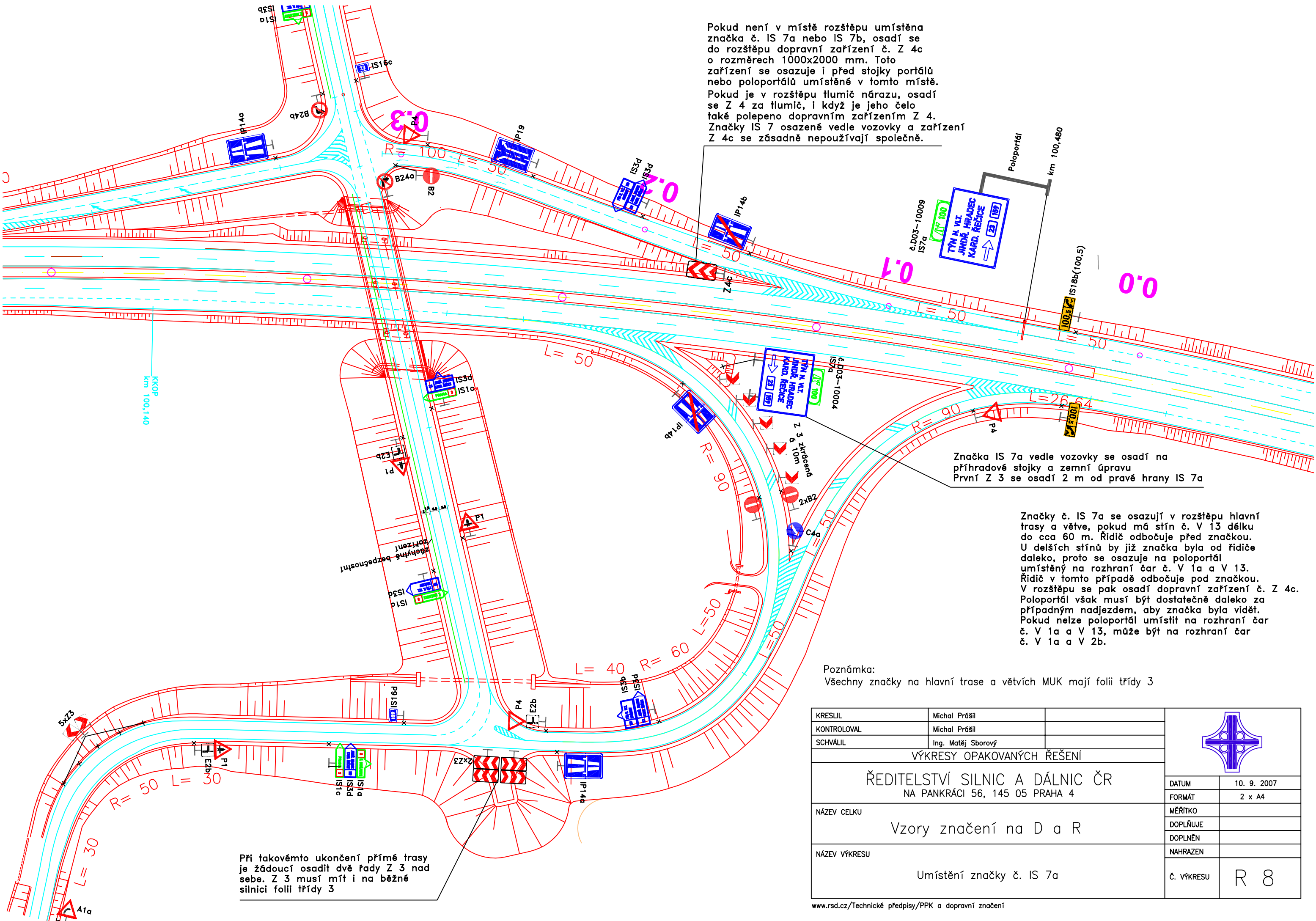


Pokud není v místě rozštěpu umístěna značka č. IS 7a nebo IS 7b, osadí se do rozštěpu dopravní zařízení č. Z 4c o rozměrech 1000x2000 mm. Toto zařízení se osazuje i před stojky portálů nebo poloportálů umístěné v tomto místě. Pokud je v rozštěpu tlumič nárazu, osadí se Z 4 za tlumič, i když je jeho čelo také polepeno dopravním zařízením Z 4. Značky IS 7 osazené vedle vozovky a zařízení Z 4c se zásadně nepoužívají společně.



Značka IS 7a vedle vozovky se osadí na příhradové stojky a zemní úpravu. První Z 3 se osadí 2 m od pravé hrany IS 7a

Značky č. IS 7a se osazují v rozštěpu hlavní trasy a větve, pokud má stín č. V 13 délku do cca 60 m. Řidič odbočuje před značkou. U delších stínů by již značka byla od řidiče daleko, proto se osazuje na poloportál umístěný na rozhraní čar č. V 1a a V 13. Řidič v tomto případě odbočuje pod značkou. V rozštěpu se pak osadí dopravní zařízení č. Z 4c. Poloportál však musí být dostatečně daleko za případným nadjezdem, aby značka byla vidět. Pokud nelze poloportál umístit na rozhraní čar č. V 1a a V 13, může být na rozhraní čar č. V 1a a V 2b.

Při takovémto ukončení přímé trasy je žádoucí osadit dvě řady Z 3 nad sebe. Z 3 musí mít i na běžné silnici folii třídy 3

Poznámka:
Všechny značky na hlavní trase a větvích MUK mají folii třídy 3

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Matěj Sborový		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R		
NÁZEV VÝKRESU	Umístění značky č. IS 7a		
DATUM	10. 9. 2007		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 8		