



Napojení čáry V 4 na větví na hlavní trasu musí být plynulou křivkou. Nejsou přípustné viditelné lomy na čárách nebo lokální rozšíření jízdního pruhu

Střiny V 13a 3x 0,5/1,0 m po 20 až 25 m

Značka č. IP 14b se umísťuje ve vzdálenosti 20 m od rozštěpu větve a hlavní trasy

Střin V 13a pokračuje třemi čarami za rozštěp větve a hlavní trasy

Pokud projekt neurčí jinak, má čára č. V 1a délku 30 m

V tomto místě se značka č. V 13 neprovádí!

Napojení polní cesty se zpevněnou vozovkou V 4 se nechá plně Z 11c, d

Značka č. IS 7a musí být osazena na příhradových stojkách dle ČSN EN 12899-1 a zpravidla se osazuje na zemní úpravu

Značka č. P 4 se umísťuje v místě rozštěpu hlavní trasy a nájezdové větve. Tato značka má zvětšenou velikost

Dopravní zařízení č. Z 3 zkrácené (500x500 mm) se umísťuje na výjezdových větvích a v obloucích s návrhovou rychlostí 60 km/h a nižší. Návrhová rychlost se určí dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. První Z 3 je osazena 2 m od pravé hrany značky IS 7a, obvyklá vzdálenost mezi Z 3 je 10 m. Při krátké délce výjezdové části větve se vzdálenosti mezi Z 3 zkracují na 8 až 4 m. Z 3 nesmí být pohledově cloněny směrovými sloupky.

Značka č. B 2 se umísťuje cca 5 až 10 m za značkou č. C 4a na samostatném sloupku dolní hranou do výšky 1,4 m nad vozovku. Tato značka má zvětšenou velikost. Značka se osazuje oboustranně.

Značka č. C 4a se umísťuje v místě rozštěpu nájezdové a výjezdové části větve křižovatky do výšky 0,6 m nad vozovku. Tato značka má zvětšenou velikost. Před značkou se NEOSAZUJÍ směrové sloupky.

Značky IS 3 se na kratších větvích umísťují zpravidla do poloviny vzdálenosti mezi značkou č. IP 14b a č. P 4, nejméně však 30 m před značkou č. P 4. Na delších větvích se umísťují zpravidla 50 až 70 m před značkou č. P 4. Značky by měly být i v noci čitelné na co největší vzdálenost, proto je vhodné je umístit do přímého úseku. Pokud tomu nebrání délka textu, jsou na značkách vždy uvedeny vzdálenosti v km.

Značka č. IP 14a musí být umístěna tak, aby byla viditelná z křižující komunikace pro řidiče vozidel, která na dálnici nesmějí. Proto se umísťuje na úrovni značky č. P 4

Značka č. P 4 musí být obecně umístěna mimo obec na hranici křižovatky nebo do vzdálenosti 50 m před ní. Hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou značkou č. V 5, V 6a nebo V 6b; kde taková značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky.

Na D a R se značka č. P 4 jednotně osazuje na hranici křižovatky nebo do vzdálenosti 10 m před ní. Tato značka má základní velikost

- Poznámka:
- Všechny značky na hlavní trase a větvích mají folii třídy 3
 - Schéma se použije i na směrově rozdělených silnicích s MÚK

KRESLIL	Michal Prášil
KONTROLOVAL	Michal Prášil
SCHVÁLIL	Ing. Matěj Sborový

VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R
NÁZEV VÝKRESU	Značení na MÚK – typ delta nebo osmička

DATUM	6. 9. 2007
FORMÁT	2 x A4
MĚŘÍTKO	
DOPLŇUJE	R 5
DOPLNĚN	
NAHRAZEN	
Č. VÝKRESU	R 4