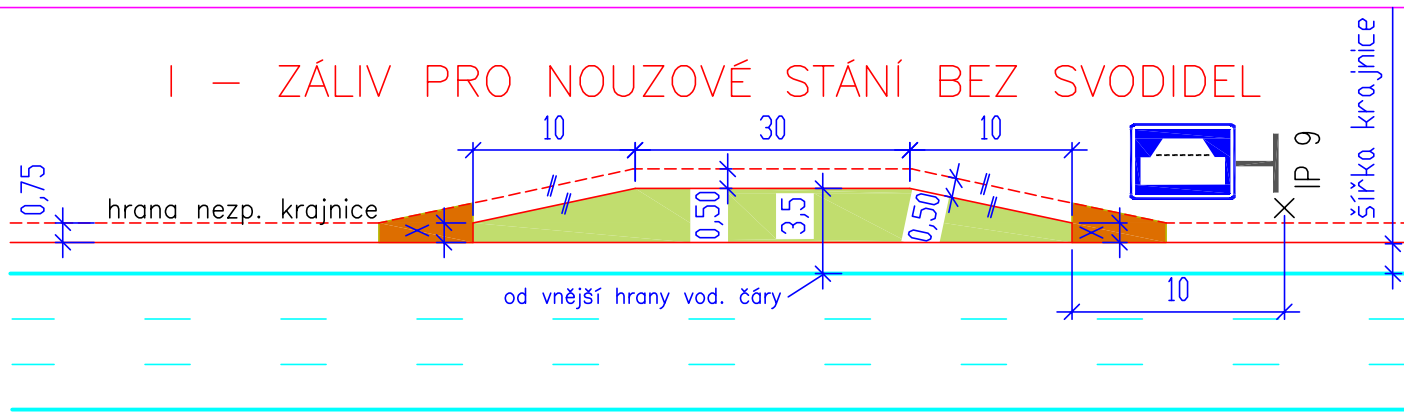
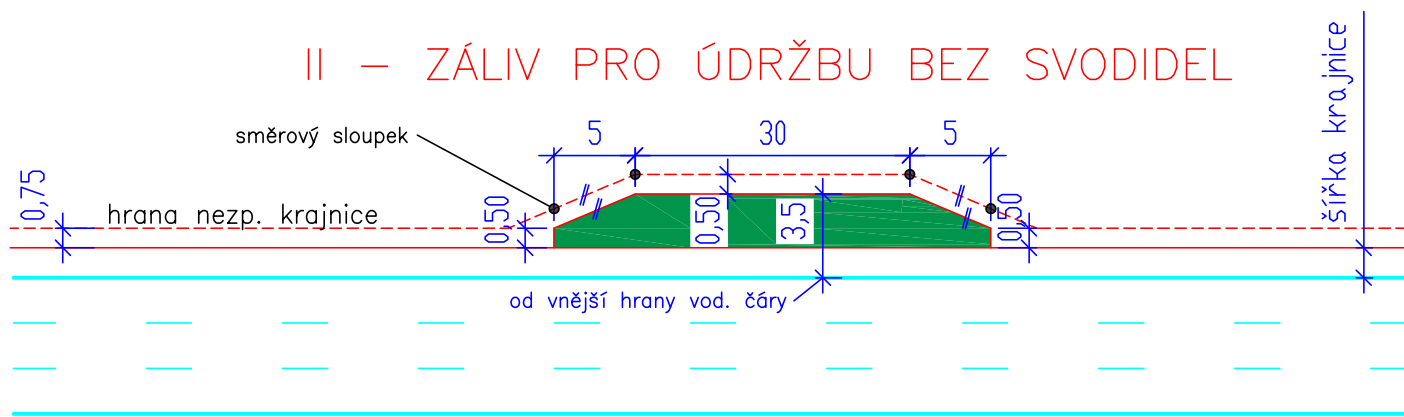


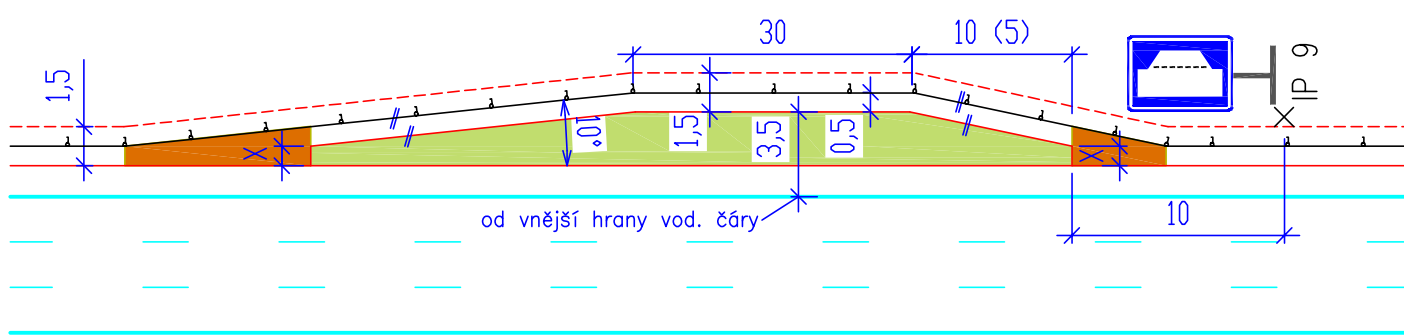
I – ZÁLIV PRO NOUZOVÉ STÁNÍ BEZ SVODIDEL



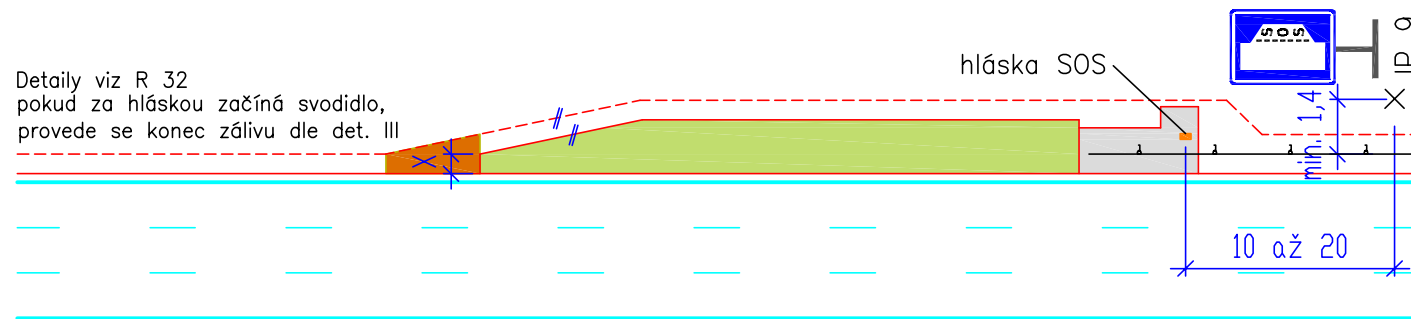
II – ZÁLIV PRO ÚDRŽBU BEZ SVODIDEL



III – SVODIDLO PODÉL ZÁLIVU



IV – ZÁLIV S HLÁSKOU SOS



Detaily viz R 32
pokud za hláskou začíná svodidlo,
provede se konec zálivu dle det. III

- prostor, do něhož se neumísťují šachty
- vozovka zálivu pro nouzové stání
- zpevnění zálivu pro údržbu
- zámková dlažba

x = 0,5 m (platí pro AB i CB povrch vozovky i zálivu)

c		
b		
a	Celková změna výkresu	20. 12. 2018
	ZMĚNA	DATUM

Záliv pro nouzové stání a pro údržbu

Výkres stanovuje tvar, konstrukci a umístění stálých zálivů pro nouzové stání a pro údržbu na volné trase. Pro dočasné zálivy zřizované při obousměrném vedení dopravy po jednom jízdním pásu platí přiměřeně.

Zálivy pro nouzové stání a pro údržbu se dělí na dva typy:

- záliv pro nouzové stání, který slouží pro nouzové stání vozidel uživatelů komunikace (viz § 26 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.) a také pro vozidla údržby komunikace,
- záliv pro údržbu, který slouží pouze pro vozidla údržby.

Vozidla údržby jsou míněna nejen vlastní vozidla provádějící údržbu a servis součástí a příslušenství komunikace, ale i mobilní prvky upozorňující na pracovní místo, místo dopravní nehody nebo na jinou mimořádnou událost na komunikaci (např. předzvěstné vozíky, vozidla se sklopnou PDZ).

Všeobecně

Na nových a rekonstruovaných (dle potřeby i na stávajících) směrově rozdělených komunikacích a na silnicích s uspořádáním 2+1 se zálivy navrhují v úsecích se zpevněnou krajnicí širokou 2,5 m a méně. Vzdálenost mezi středy zálivů je cca 500 m, nemá přesáhnout 700 m (max. vzdálenost mezi dvěma předzvěstnými vozíky podle schválených schémat přechodného značení).

Do vyznačeného prostoru na začátku a konci zálivu se neumísťují šachty odvodnění ani kabelové šachty. Tento prostor má stejnou konstrukci jako nezpevněná krajnice a při náhodném přejetí kamiony dochází k poškození šachet.

Hrana zpevnění AB podél zálivu se podle potřeby zařizuje.

Ani jeden typ zálivu nemá být blízko za koncem PHS, za masivní opěrou nadjezdu umístěnou blízko hlavní trasy a v podobných místech, kde by nebyla zaručena dostatečná viditelnost na vozidlo vyjíždějící ze zálivu na min. 200 m.

Vyhnutí svodidla probíhajícího podél zálivu se na začátku provede na délku klínu (10 m, resp. 5 m dle typu zálivu). Na konci zálivu se délka klínu určí tak, aby jeho hrana byla rovnoběžná se svodidlem vedoucím v úhlu 10 ° k průběžné hraně zpevnění.

Záliv pro nouzové stání

Šířka zálivu pro nouzové stání je 3,5 m od vnější hrany vodicí čáry. Délka zálivu je 30 m, klíny na začátku a na konci se navrhnu podle detailů I, III, IV.

Zálivy pro nouzové stání mají asfaltovou (po předchozím schválení specialistou provozního úseku GR i výjimečně betonovou) vozovku. Ta má stejnou konstrukci jako přejezdy SDP. Pro lepší viditelnost jsou označeny dopravní značkou č. IP 9. Pokud je u zálivu umístěna hláska SOS, doplní se značka č. IP 9 textem SOS. Značka nesmí zakrývat hlásku SOS. Ta musí být vidět celá na vzdálenost nejméně 150 m z přílehlého jízdního pruhu. Předzvěstná značka č. IP 9 se umísťuje pokud možno 300 m před zálivem.


Část zálivu u hlásky SOS a prostor hlásky (zábradlí, svodidla...) se navrhne dle výkresu R 32.

Zálivy pro nouzové stání se umísťují pokud možno alespoň 200 m (min. 100 m) před začátek klínu odbočovacího pruhu nebo za konec klínu připojovacího pruhu. Dále se umísťují nejméně 100 m před VLKP, nejméně 50 m za VLKP.

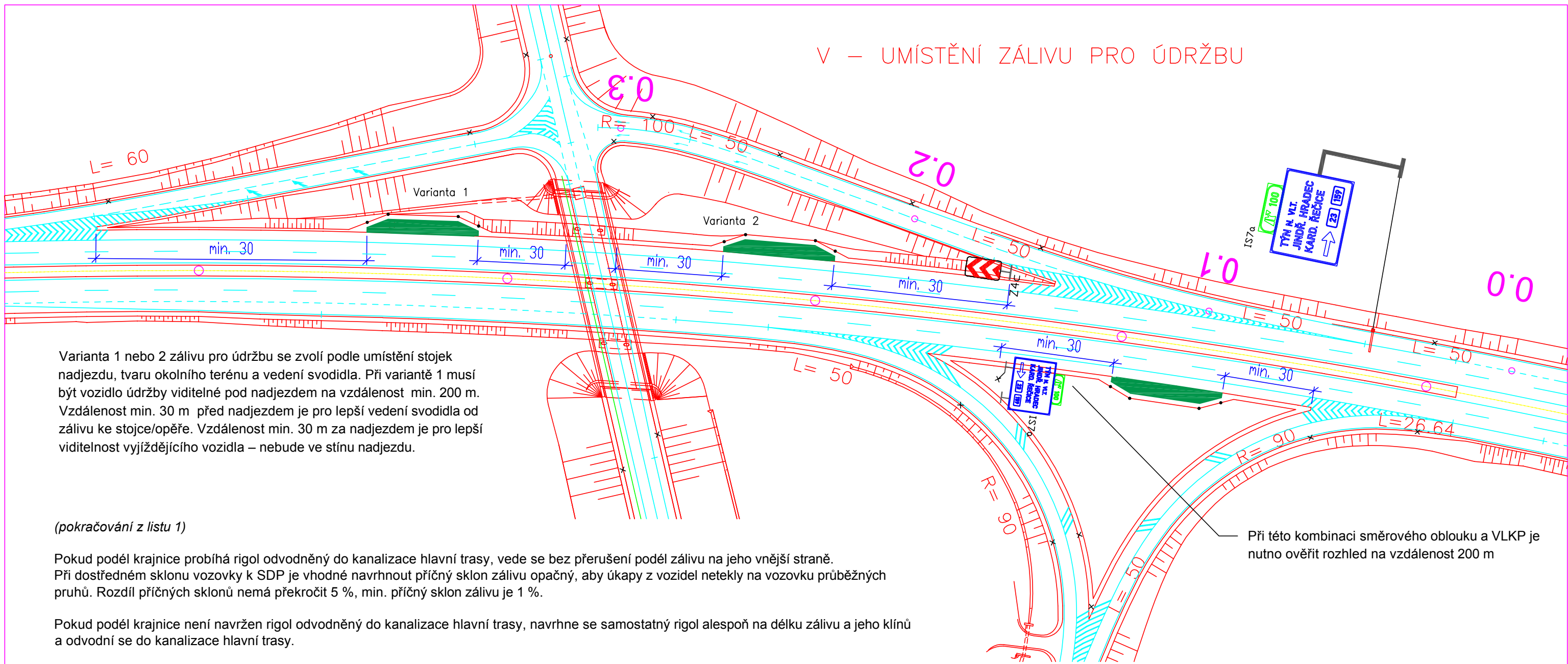
Mezi začátkem klínu odbočovacího pruhu a koncem klínu připojovacího pruhu se zálivy pro nouzové stání neumísťují.

(pokračování na listu 2)

celkem 2 listy

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Eva Fanulová		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU		Záliv pro nouzové stání a pro údržbu	
DATUM	4. 3. 2014	FORMÁT	2 x A4
MĚŘÍTKO		DOPLŇUJE	R 32
DOPLNĚN		NAHRAZEN	
č. VÝKRESU	R 82		

V – UMÍSTĚNÍ ZÁLIVU PRO ÚDRŽBU



Varianta 1 nebo 2 zálivu pro údržbu se zvolí podle umístění stojek nadjezdu, tvaru okolního terénu a vedení svodidla. Při variantě 1 musí být vozidlo údržby viditelné pod nadjezdem na vzdálenost min. 200 m. Vzdálenost min. 30 m před nadjezdem je pro lepší vedení svodidla od zálivu ke stojce/opěře. Vzdálenost min. 30 m za nadjezdem je pro lepší viditelnost vyjíždějícího vozidla – nebude ve stínu nadjezdu.

(pokračování z listu 1)

Pokud podél krajnice probíhá rigol odvodněný do kanalizace hlavní trasy, vede se bez přerušení podél zálivu na jeho vnější straně. Při dostředném sklonu vozovky k SDP je vhodné navrhnout příčný sklon zálivu opačný, aby úkapy z vozidel netekly na vozovku průběžných pruhů. Rozdíl příčných sklonů nemá překročit 5 %, min. příčný sklon zálivu je 1 %.

Pokud podél krajnice není navržen rigol odvodněný do kanalizace hlavní trasy, navrhne se samostatný rigol alespoň na délku zálivu a jeho klínů a odvodní se do kanalizace hlavní trasy.

Záliv pro údržbu

Je vhodné je budovat v místech, kde není nutný nebo žádoucí záliv pro nouzové stání, ale přitom je třeba vytvořit bezpečný prostor pro opakovaně stojící vozidla údržby při přechodném značení a při údržbě elektrického zařízení komunikace nebo velkých či složitých stavebních objektů. Jedná se například o místa mezi výjezdovou a nájezdovou větví křižovatky, u portálů s proměnným značením, u meteostanic, kamer, před směrové oblouky, u nichž nelze zajistit délku rozhledu na 200 m, u velkých mostů atd.

Základní šířka zálivu pro údržbu je 3,5 m. V místech s předpokládaným použitím montážní plošiny s vysunutými opěrami (např. u kamer) se doporučuje šířka zálivu 4,0 m od vnější hrany vodící čáry. Délka zálivu pro údržbu je pokud možno 30 m, ve stísněných prostorových podmínkách může být se souhlasem specialisty provozního úseku GŘ zkrácen až na 20 m. Klíny na začátku a na konci se navrhnou podle detailů II až IV. Detail IV se použije v případě portálu s proměnnými značkami nebo sloupu kamery či meteostanic, v tomto případě se zámková dlažba zpravidla neprovede.

Záliv pro údržbu má zpevnění provedené plastovými zatravnovacími tvárnici (plastovou zatravnovací dlažbou) s únosností pro občasné stání nákladních vozidel (max. 3 nákladní auta kategorie N2 denně). Podkladní vrstvy pod tvárnici a vyplnění mezer ve tvárnici jsou podle předpisu výrobce tvárnice. Tyto zálivy nejsou označeny žádnou dopravní značkou, pouze se na vnějších rozích osadí směrové sloupky pro lepší viditelnost v zimě.


Zálivy pro údržbu se umísťují dle potřeby, nejméně však 30 m před a za VLKP na stojkách vedle vozovky. Mohou se nacházet i podél přídatných a přidatných pruhů. Pokud v prostoru křižovatky nebo odpočívky probíhá mezi výjezdem a nájezdem šířka zpevněné krajnice v šířce přídatného pruhu, záliv se v tomto místě nezřizují.

Pokud podél krajnice probíhá rigol odvodněný do kanalizace hlavní trasy, vede se bez přerušení mezi zálivem a zpevněnou krajnicí. Příčný sklon zálivu pro údržbu je 0 až 4 % od zpevnění hlavní trasy.

Při této kombinaci směrového oblouku a VLKP je nutno ověřit rozhled na vzdálenost 200 m

c		
b		
a	Celková změna výkresu	20. 12. 2018
	ZMĚNA	DATUM

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Eva Fanfurová			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	4. 3. 2014
NÁZEV CELKU			FORMÁT	2 x A4
			Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU			MĚŘÍTKO	
			Záliv pro nouzové stání a pro údržbu	
			DOPLŇUJE	R 32
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 82