

Značení únikových otvorů v PHS a hlásek SOS

Tento výkres stanovuje provedení bezpečnostních značek k označení únikových otvorů v PHS (viz výkres R 124) a hlásek tísňového volání SOS zakrytých těmito stěnami. Za hlásky zakryté stěnami se považují hlásky SOS umístěné ve výklencích PHS nebo umístěné za koncem PHS tak, že nejsou viditelné z místa řidiče ve vnějším pruhu na vzdálenost nejméně 150 m. Dále výkres stanovuje označení hlásek SOS na odpočívkách.

Značky tvoří součást dopr. značení komunikace, patří do objektu dopravního značení (zpravidla SO 190.1 dle PPK – CIS).

Značky jsou zelenobílé a oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel. Činná plocha včetně bílého rámečku je 850×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy štítu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Značky jsou retroreflexní z fólie třídy RA3 dle ČSN EN 12 899-1 a jsou provedeny sítotiskem nebo laminovaným digitálním tiskem.

Na štít značek, jejich nosnou konstrukci, protikorozní ochranu, fólii, upevňovací prvky, spojovací materiál, záruky atd. jsou kladeny stejné požadavky jako na pevné svislé značky. PKO spojovacího materiálu je dle tabulky 2 TKP 14. Nosná konstrukce značky a její upevnění k PHS musí odolávat klimatickému namáhání a nárazu vrženého sněhu při zimní údržbě.

Štít tabulky je z FeZn nebo Al plechu s Al rámečkem po celém okraji. Též mohou být provedeny jako sendvič. Nosnou konstrukci tvoří samostatný horní a dolní podélník. Ten je kolmo přivařen k roznášecí desce, odolnost proti větru a vrženému sněhu při zimní údržbě zvyšují výztuhy mezi podélníkem a deskou. Deska je přišroubována ke stěně. Celá nosná konstrukce je z oceli žárově zinkované ponorem (systém III E TKP 19b).

Značky se osazují svisle a kolmo k PHS přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku. Hrana značky je od sloupku vzdálena co nejméně, max. 50 mm.

Na betonové sloupky se značky připevňují ocelovými nebo chemickými kotvami, použití plastových hmoždinek je nepřipustné. Každá značka je připevněna nejméně ve čtyřech bodech. Na ocelové sloupky se značky připevňují šrouby s maticí nebo samořeznými šrouby. Při použití panelů stěny představených před sloupky (viz R 122) je možno značku upevnit pomocí zvětšených roznášecích desek k panelu. Obdobná roznášecí deska je na rubu, svorníky procházejí panelem. Kotvy a šrouby jsou nerezové nebo pozinkované a mají průměr M8. Samořezné šrouby jsou nerezové a mají průměr min. 6 mm.

Na začátku a konce PHS se značka pro označení únikového východu neosazuje. Pouze v případě, že je hláska tísňového volání umístěna za koncem PHS a nebyla by z větší vzdálenosti (viz výše) viditelná, osadí se na poslední sloupek PHS značka s označením nouzového telefonu.

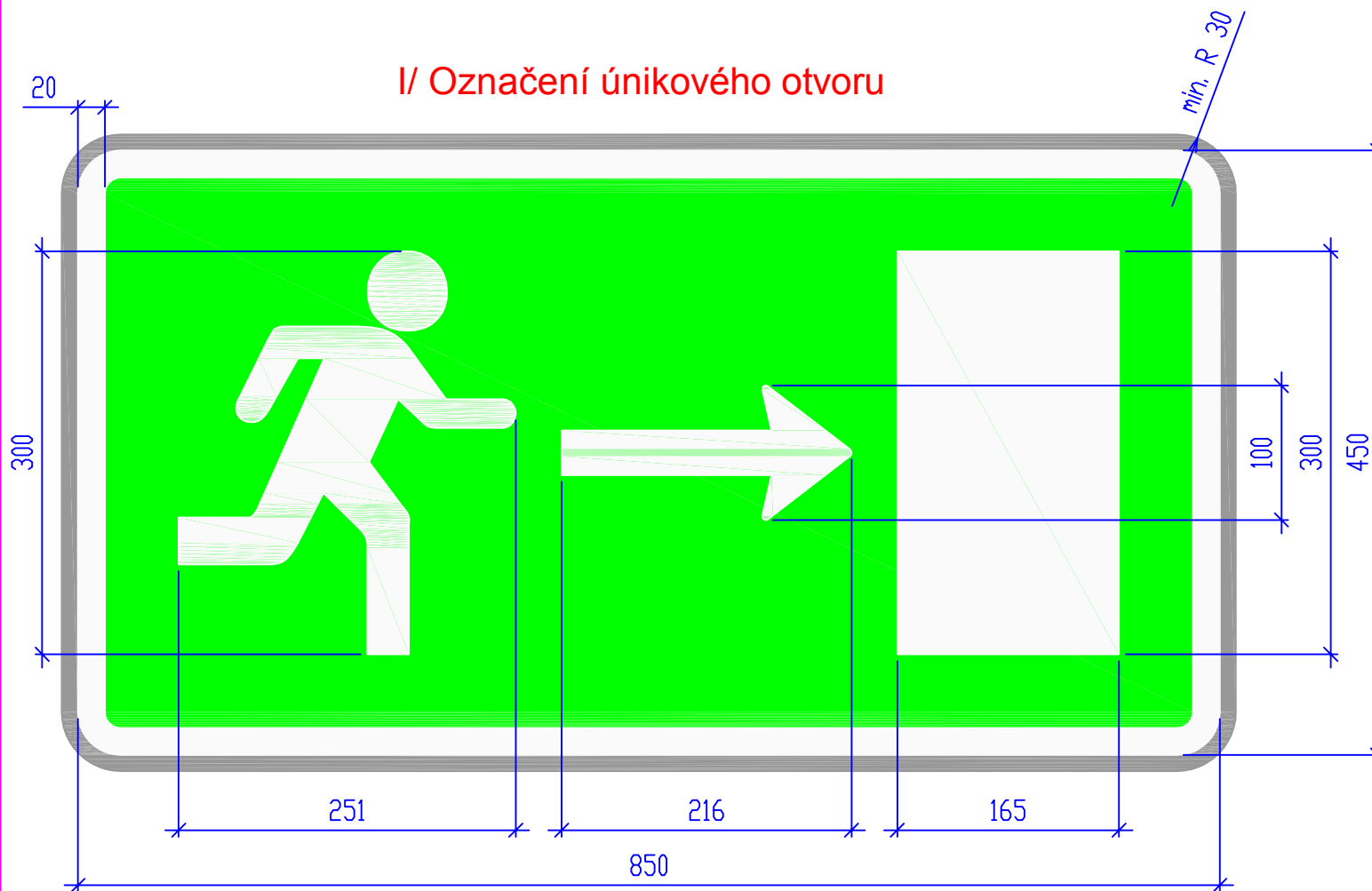
U hlásek SOS umístěných v prostoru odpočívky se již nezřizuje přístup z hlavní trasy, ale vede k nim chodník z odpočívky. Pro zvýšení viditelnosti těchto hlásek se v jejich blízkosti osazuje bezpečnostní značka osazená na samostatném sloupku. Sloupek tvoří trubka průměru min. 60 mm osazená do patky. Značka má dolní hranu ve výšce 2,5 m nad terénem a natočí se tak, aby byla pokud možno kolmo k nejbližší komunikaci na odpočívce. Šipka má ukazovat k hlásce. Pokud je hláska umístěna z hlediska odpočívky za valem nebo stěnou, umístí se sloupek se značkou vedle chodníku k hlásce na místě viditelném z odpočívky.

K označení únikových propojek a SOS kabin v tunelech se používají prosvětlené značky odlišného vzhledu, provedení a velikosti. Ty jsou řešeny samostatným výkresem.

Příklady upevnění tabulek jsou na listu 2.

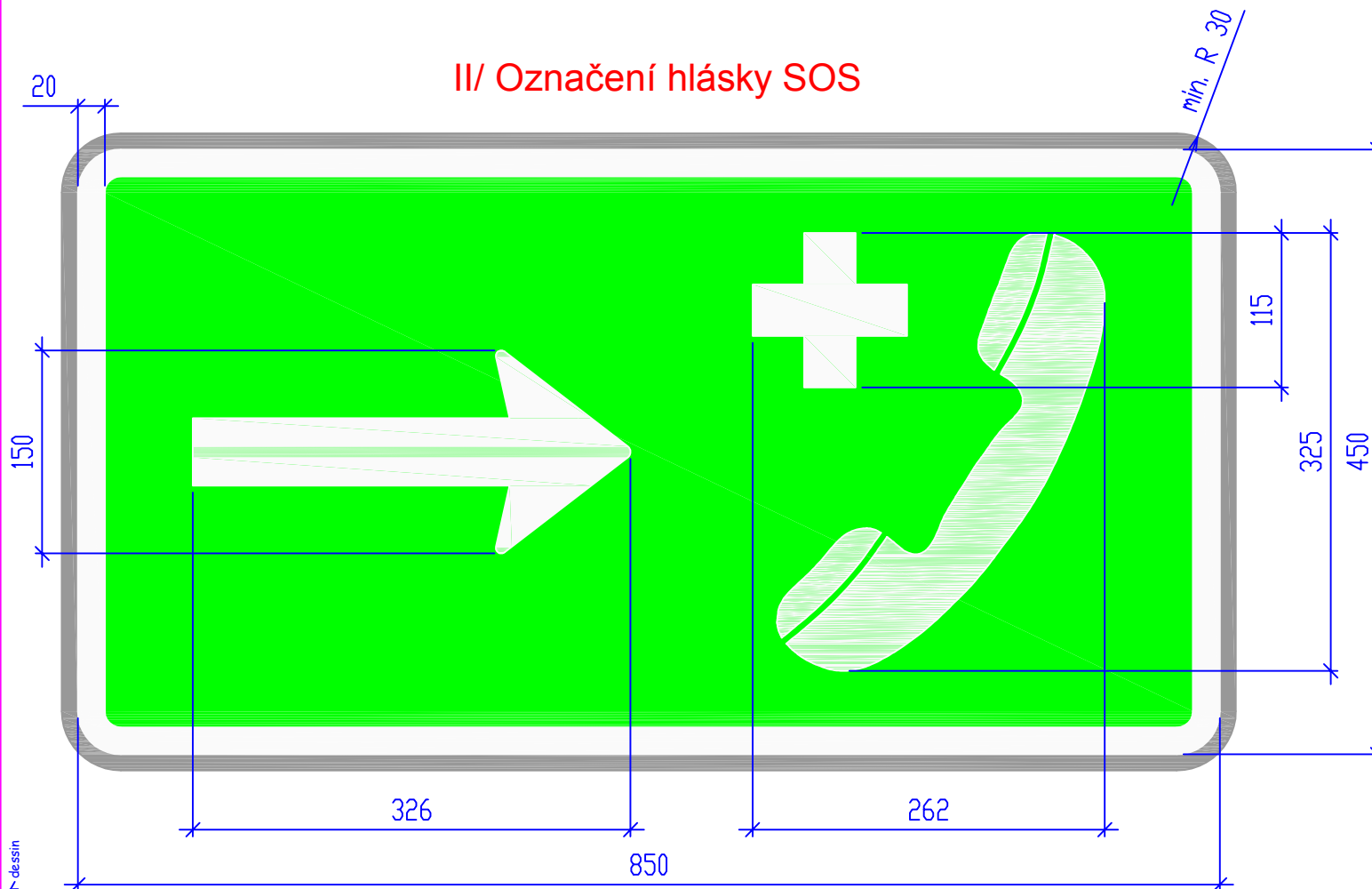
Tento výkres nahrazuje standard PPK – PHS verze 03/2003.

I/ Označení únikového otvoru




Tolerance dle VL 6.1

II/ Označení hlásky SOS

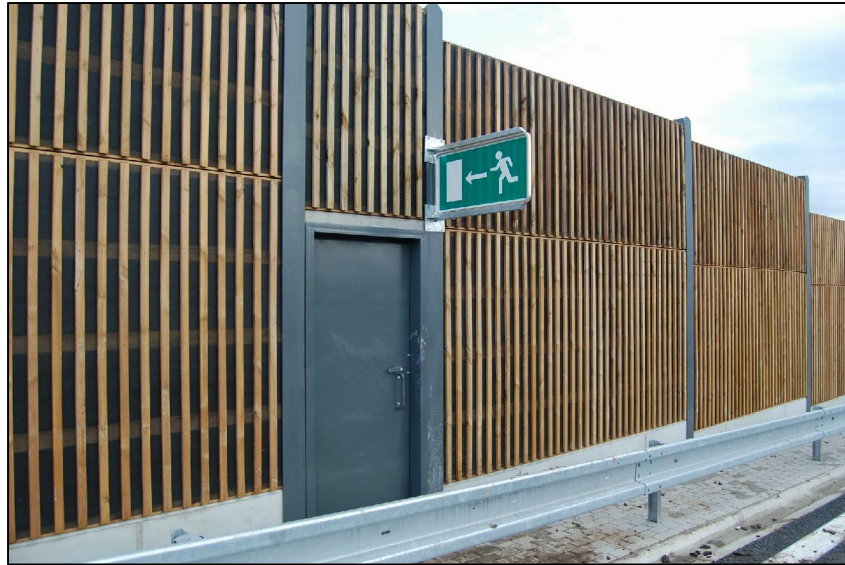


List 1

celkem 2 listy

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	10. 5. 2021
NÁZEV CELKU Vzory značení			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU Značení únikových východů v PHS a hlásek SOS			DOPLŇUJE	R 69 R 123, R 124
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 125

Uchycení u dveří v průběhu PHS



Detail uchycení u dveří



Atypické uchycení na nízkou PHS



Společné označení úniku a hlásky



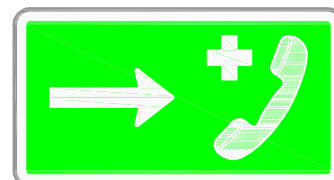
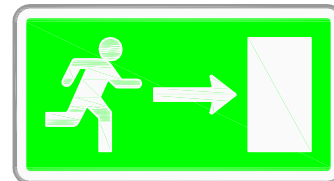
Poznámky: Horní tabulka je otočena vzhůru nohama
Pořadí tabulek pod sebou může být opačné

Tabulka u hlásky SOS na odpočívce

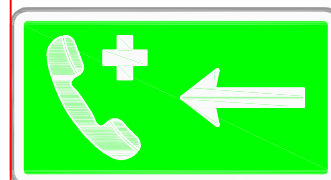
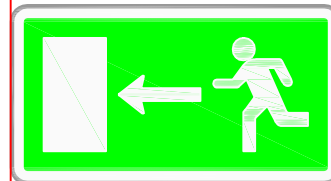


Poznámka: Tabulka má vzhled podle starého provedení

Jiný příklad uchycení na nízkou PHS




PHS nebo směr k hlásce na odpočívce



Natočení tabulek

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTOLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	10. 5. 2021
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2x A4
NÁZEV CELKU			MĚŘÍTKO	
			Vzory značení	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
			Značení únikových východů v PHS a hlásek SOS	