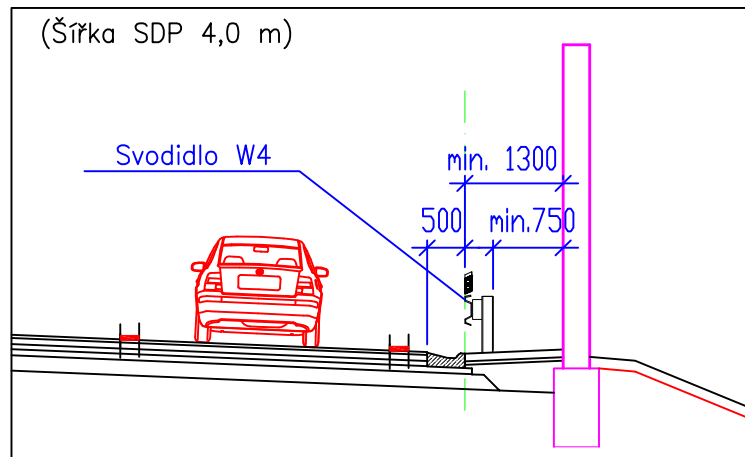
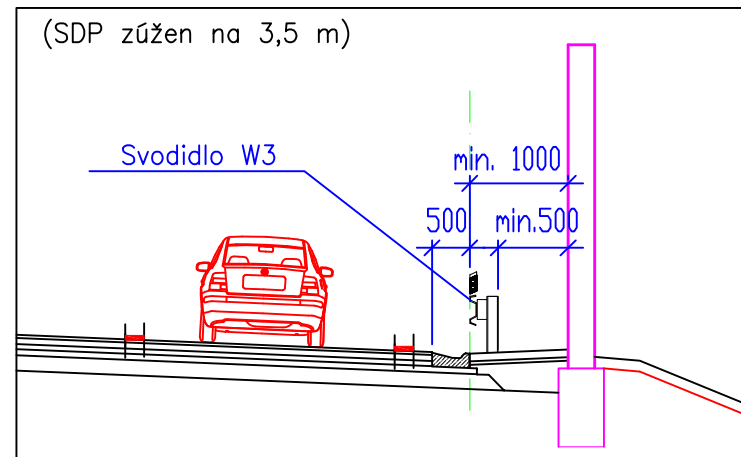


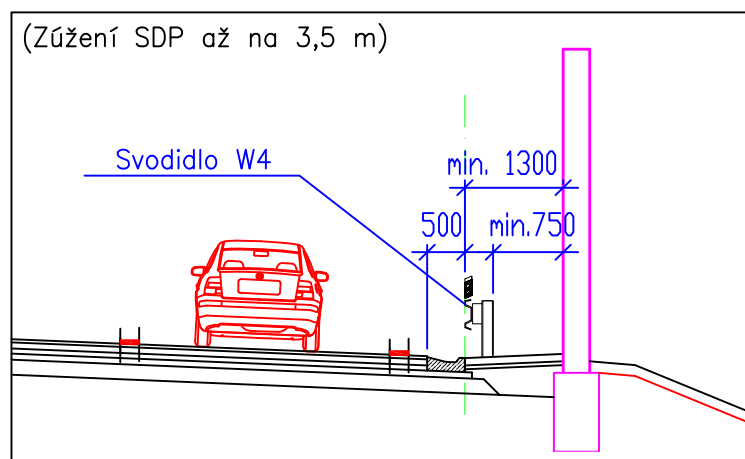
Varianta I



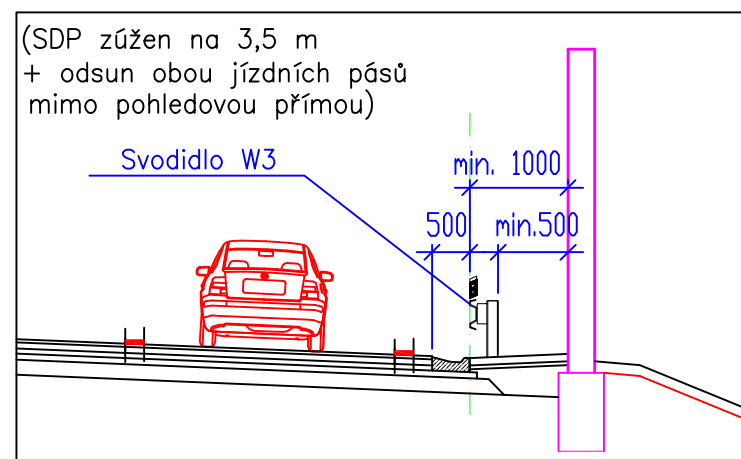
Varianta IV



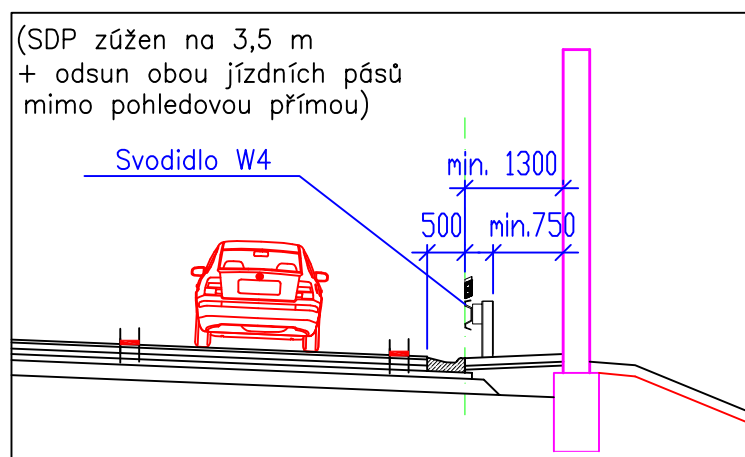
Varianta II



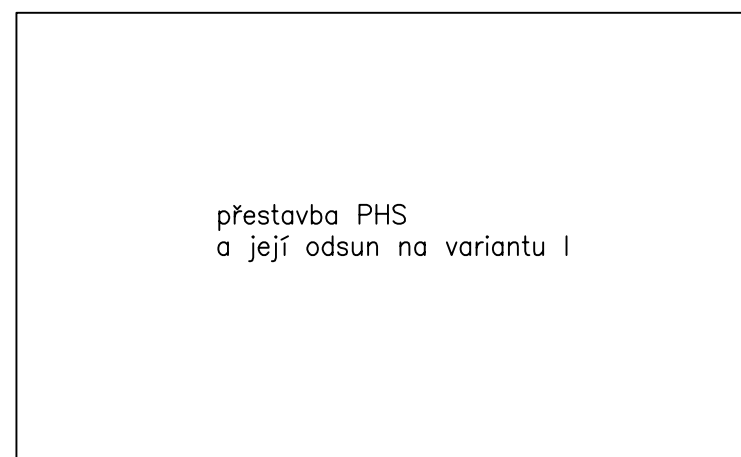
Varianta V



Varianta III



Varianta VI



Svodidla podél PHS

Tento výkres určuje možné varianty úprav šířkového uspořádání dálnice nebo směrově rozdělené silnice u stávajících PHS a svodidel podél nich na modernizovaných nebo rekonstruovaných úsecích. Platí pro šířku SDP 4,0 nebo 3,5 m. Varianta I zobrazuje nejvhodnější řešení, varianta VI zobrazuje nejméně vhodné řešení.

Varianta I zároveň platí pro všechny PHS na nových stavbách dálnic a směrově rozdělených silnic. Dále varianta I platí pro PHS na směrově nerozdělených silnicích; v případě obtížných prostorových podmínek lze na těchto silnicích použít i variantu 4.

Pokud má být funkční provoz 2+2 pomocnými jízdními pruhy na jednom jízdním pásu při uzavírkách, musí na obou stranách zpevnění širokého 11,5 m zůstat prostor 0,5 m volné šířky. Do tohoto prostoru nemají zasahovat ani vislé značky použité při místní nebo přechodné úpravě provozu.

Šířky běžně používaných značek jsou:

- trojúhelník 1200 mm,
- kruh 900 mm,
- označení únikového východu v PHS 900 mm,
- kilometrovník 800 nebo 900 mm,
- směrová tabule 1100 nebo 1350 mm
- obdélníková značka (IP 16, IP 18, IP 21, IS 10...) 1000 mm.

Prostor mezi svodidlem a PHS zároveň slouží jako chodník pro údržbu (obdoba revizního či obslužného chodníku dle ČSN 73 6100 nebo nouzového chodníku dle ČSN 73 6201) a je tedy nezbytná určitá volná šířka mezi rubem svodidla a lícem PHS.

Varianty I až VI jsou seřazeny od nejvhodnější (I) až po nejméně výhodnou (VI).

Svodidlo W4 je svodidlo s pracovní šířkou W4 dle ČSN EN 1317-2, tj. rovnou nebo menší 1,3 m. Označení W3 znamená pracovní šířku rovnou nebo menší než 1,0 m. Úroveň zadržení svodidel je dle výkresu R 116.

Délka odsunutí jednoho nebo obou jízdních pásů (i s posunem vodorovného značení) se řídí dle hodnoty odsunutí v příčném řezu. Šířková změna o 0,5 m se provádí na délku 150 m. Odsunutí nemá být patrné z pohledu řidiče.

Poznámky k volnému prostoru mezi svodidlem a PHS:

- Pro usnadnění pohybu pracovníků údržby mezi svodidlem a PHS se stabilně umístěné značky osazují dolní hranou do výše 1600 mm nad chodník (viz např. výkres R 41, list 2), avšak ne výše. Tabulky pro označení únikových otvorů se osazují dle výkresu R 125.
- Mezi sloupkem značky a rubem svodidla musí zůstat nejméně 450 mm pro průchod. Pokud to není možné, osadí se značka na konzolu připevněnou na PHS.

c		
b	Celková úprava výkresu a změna názvu	21. 5. 2021
a	Změna úrovně zadržení svodidel	26. 1. 2016
ZMĚNA		DATUM

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	28. 6. 2012
NÁZEV CELKU Stavební úpravy			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU Svodidla podél PHS			DOPLŇUJE	R 121, R 123 R 124, R 125
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 69