

POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH
VE SPRÁVĚ ŘSD ČR

PPK – PHS

Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení
únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě
Ředitelství silnic a dálnic

PŘEDPIS 10. KVĚTNA 2021 ZRUŠEN A NAHRAZEN VÝKRESEM R 125



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vydání 03/2003

OBSAH

	Strana
1. Všeobecně	3
2. Konstrukce a provedení značek	3
3. Osazení značek	4
4. Doklady, trvanlivost a záruky	4

Příloha: 4 typové výkresy značek – 2 listy

Dosud vydané požadavky:

PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – POR: Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavitěk na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PHS: Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – FOL: Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

Zpracoval: ŘSD – provozní úsek, oddělení provozu a údržby 10 422, Praha
Michal Prášil, tel. 241 481 336, michal.prasil@rsd.cz

Text je k dispozici ve formátu .doc pro Word 2000 nebo .pdf

Aktualizace jsou vydávány průběžně dle potřeby. Nová verze vždy ruší platnost předcházející.

1. VŠEOBECNĚ

- (1) Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v protihlukových stěnách (PHS) a hlásek tísňového volání zakrytých těmito PHS použitých na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic na volné trase. Slouží pro navrhování, výrobu, montáž, údržbu a kontrolu těchto značek. Pro značky umístěné v tunelech a označující únikové východy z tunelu a skříně SOS platí požadavky přiměřeně.
- (2) Tyto požadavky se vztahují i na nosné konstrukce a upevňovací prvky značek k PHS.
- (3) Tyto požadavky tvoří přílohu k ZTKP kap. 14, kterou doplňují a zpřesňují. Dále doplňují a zpřesňují ČSN EN 12 899-1 včetně její národní přílohy, nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ČSN ISO 3864, TP 98 a další předpisy. Prvky a vlastnosti zde neuvedené se provádějí, zajišťují a kontrolují dle dále uvedených předpisů.
- (4) Bezpečnostní značky pro označení únikových východů v protihlukových stěnách (PHS) a hlásek tísňového volání, pokud jsou hlásky umístěny ve výklencích v PHS nebo těsně za těmito stěnami a nejsou viditelné na větší vzdálenost, musí být v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 11/2002 Sb. a ČSN ISO 3864.
- (5) Pro bezpečnostní značky se používají stejné technologie, konstrukce, materiály a zkušební metody jako pro pevné svislé dopravní značky a jsou na ně kladeny stejné požadavky.
- (6) Pokud není dále uvedeno jinak, vztahují se na bezpečnostní značky Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ).

2. KONSTRUKCE A PROVEDENÍ ZNAČEK

- (1) Značky na volné trase jsou retroreflexní, značky umístěné v tunelech jsou prosvětlené.
- (2) Všechny značky jsou vždy oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel
- (3) Značky mají činnou plochu ve velikosti 900×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy.
- (4) Tabulky se provedou z FeZn nebo Al plechu s rámečkem nebo ztužujícím dvojitým ohybem po celém okraji a s plnými rohy. Též mohou být provedeny jako sendvič.
- (5) Na štít značek, jejich nosnou konstrukci, upevňovací prvky a spojovací materiál jsou z hlediska protikorozní ochrany kladeny stejné požadavky jako na štíty, nosné konstrukce, upevňovací prvky a spojovací materiál svislých značek.
- (6) Symbol únikového východu nebo telefonu pro tísňové volání bude zeleno-bílý. Grafický vzhled musí odpovídat nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Typové výkresy značek včetně rozměrů jsou uvedeny v příloze.
- (7) Symboly na značkách musí být provedeny sítotiskem.
- (8) Na dálnicích a rychlostních silnicích je činná plocha značek provedena z retroreflexní folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1), na ostatních komunikacích nejméně z folie třídy 2 dle téže normy. Životnost folie musí být nejméně deset let.
- (9) Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní folie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

(10) Nosná konstrukce značky a její upevnění k PHS musí odolávat klimatickému namáhání. Všechny ocelové prvky nosné konstrukce a upevňovacích prvků musí být zároveň zinkovány.

3. OSAZENÍ ZNAČEK

(1) Značky se osazují hranou vzdálenější od vozovky přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku.

(2) Na začátku a konce PHS se značka pro označení únikového východu neosazuje. Pouze v případě, že je hláska tísňového volání umístěna za koncem PHS a nebyla by z větší vzdálenosti viditelná, osadí se na poslední sloupek PHS značka s označením nouzového telefonu.

(3) Hrana značky nebo její nosné konstrukce bližší k vozovce může být od líce PHS vzdálena max. 950 mm.

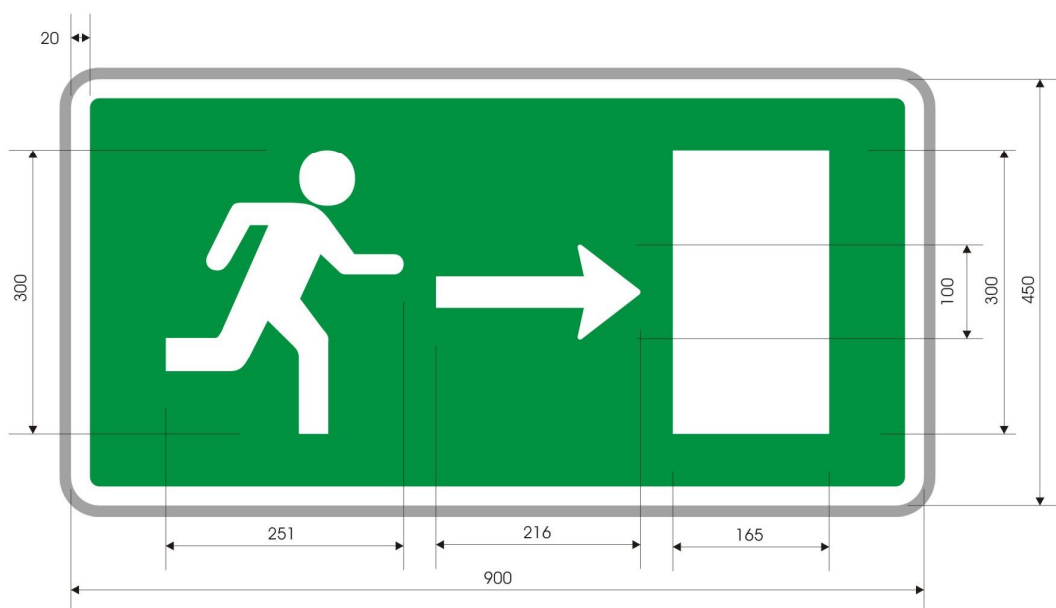
(4) Značky budou osazeny svisle a kolmo k ose komunikace.

4. DOKLADY, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

(1) Na bezpečnostní značky se při převímce požadují stejné doklady jako na stálé svislé dopravní značky.

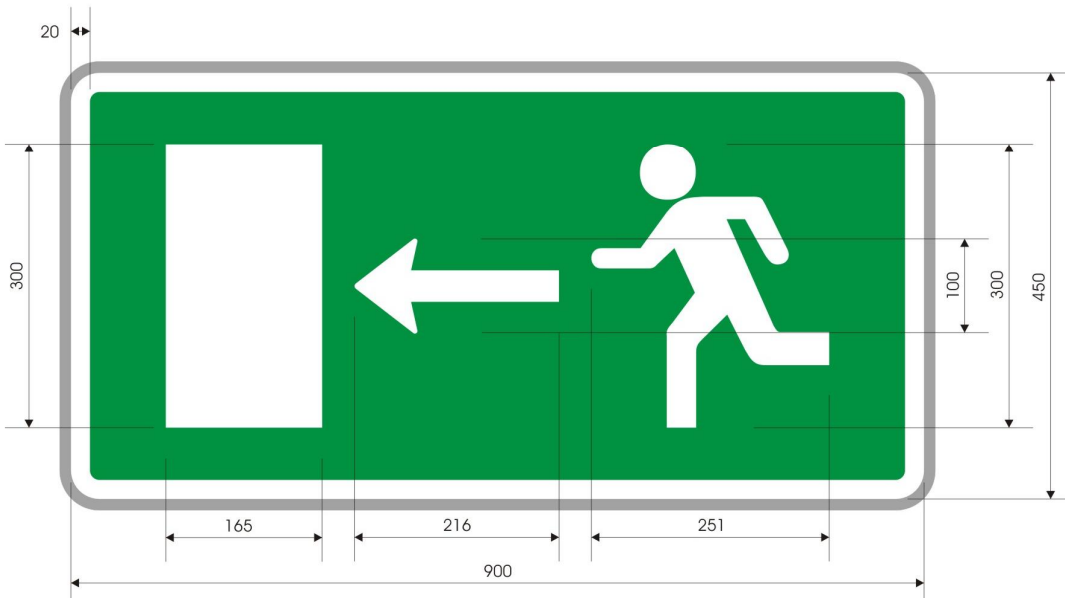
(2) Záruční doba na značky se požaduje nejméně pět let. Funkční životnost folie se požaduje nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

(3) Požadavky na viditelnost a stav značek v novém stavu a během jejich funkční životnosti jsou uvedeny v PPK – SZ.



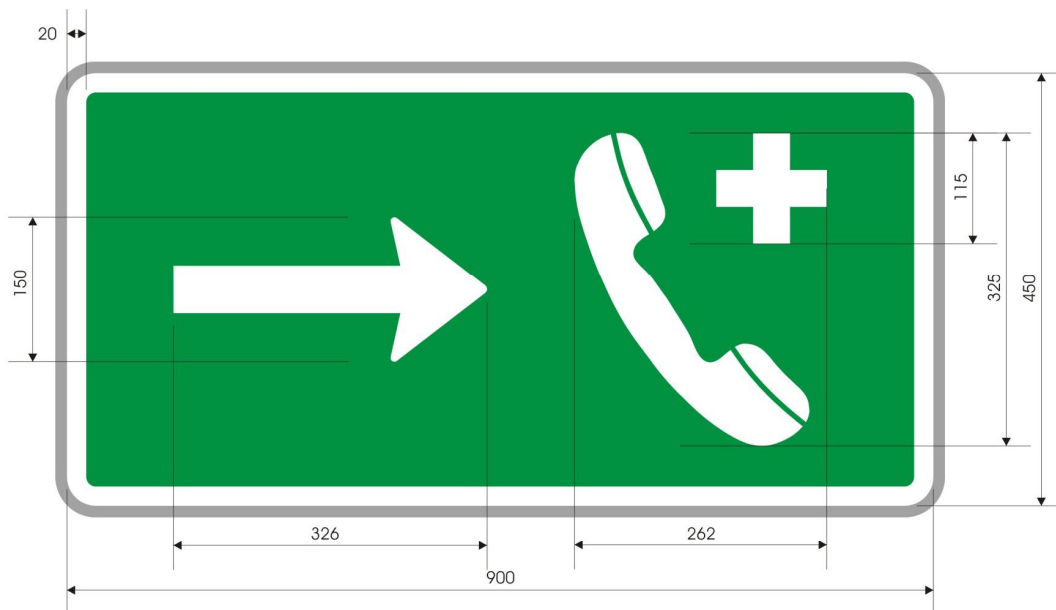
Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.
Tolerance podle VL 6.1.
Fólie: třída 2 - mikroprizmatická

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 ZNAČKY PRAHA s.r.o.			Únikový východ (vpravo)	
			UFOLI 31 002 0	Měřítko 1:5



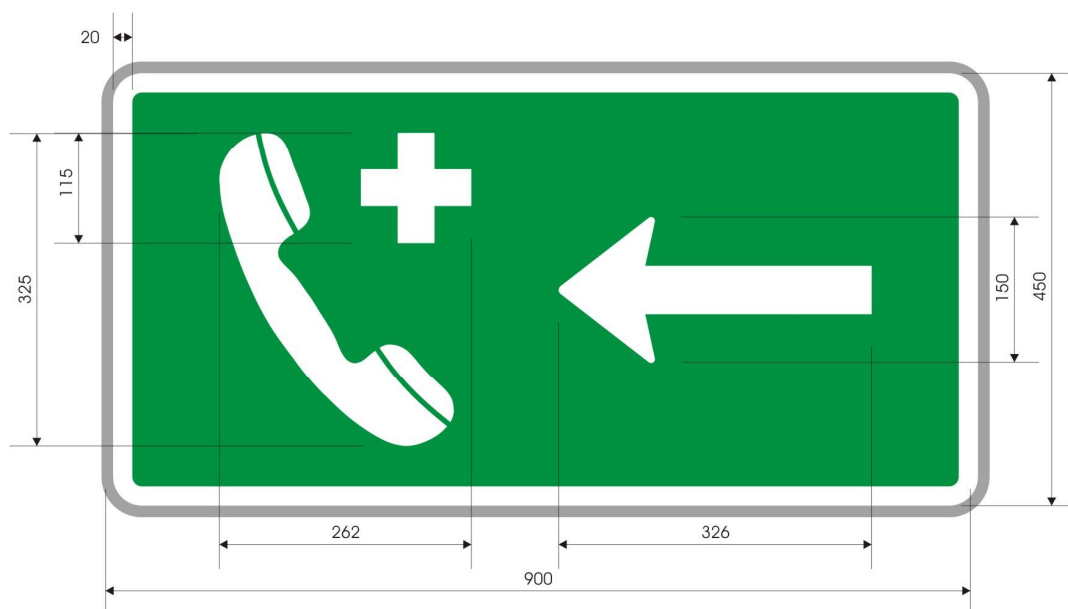
Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.
Tolerance podle VL 6.1.
Fólie: třída 2 - mikroprizmatická

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 ZNAČKY PRAHA s.r.o.			Únikový východ (vlevo)	
			UFOLI 31 001 0	Měřítko 1:5



Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.
Tolerance podle VL 6.1.
Fólie: třída 2 - mikroprizmatická

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Unikové východy	Datum 16/10/02
 ZNAČKY PRAHA s.r.o.		Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik (vpravo)		
		UFOLI 32 002 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1



Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.
Tolerance podle VL 6.1.
Fólie: třída 2 - mikroprizmatická

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Unikové východy	Datum 16/10/02
 ZNAČKY PRAHA s.r.o.		Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik (vlevo)		
		UFOLI 32 001 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1