

Příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2009 – Označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích

Doplňek č. 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Čj. 50/2009–10 411

Příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2009 Doplňek č. 1

Věc: Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy

§ 1

Vzhledem k opakujícím se problémům při přechodném značení se příkaz ředitele provozního úseku ŘSD ČR č. 1/2009, pro označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy doplňuje následovně.

§ 2

S okamžitou platností se zakazuje používat jako předzvěstné nebo výstražné vozíky mobilní zařízení, která z pohledu přijíždějícího řidiče vzhledově, tj. zadním štítem, neodpovídají prvkům vyobrazeným na posledních čtyřech stranách Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (Část 1 – volná trasa). Zejména se jedná o výstražné vozíky starší výroby, které nemají předepsaný počet a velikosti výstražných světel, šikmé červenobílé pruhy a podobně.

Tento zákaz platí i pro zařízení cizích firem, které provádějí přechodné značení na Vašem úseku.

Detailní technické a kvalitativní požadavky na zadní štíty vozíků jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ.

§ 3

S okamžitou platností se zakazuje umísťovat dopravní kužely Z 1, směrovací desky Z 4, vodící desky Z 5 nebo jiné vyšší předměty bezprostředně před zadní štít předzvěstných a výstražných vozíků. Takto umístěné prvky zakrývají údaje na dodatkové tabulce E 3a nebo E 4 na předzvěstném vozíku nebo jiné části vozíků, které má přijíždějící řidič vidět. Vozíky mají dostatečně velkou retroreflexní plochu z folie třídy 2 a navíc jsou doplněny výstražnými světly. Doplnění uvedenými prvky těsně za vozíkem je zbytečné. Podélná uzávěra, je-li zřízena, má začínat až na úrovni vozíku.

Pokud je na základě místních podmínek třeba, aby přijíždějící vozidla nemohla dojíždět až do těsné blízkosti vozíku (např. u vozíku ponechaného v kontejneru v přídatném pruhu), musí být příčná uzávěra provedena pouze z kuželů Z 1 nebo vodicích desek Z 5 a musí být umístěna cca 50 m za vozíkem. V tomto případě se podélná uzávěra zřídí již od této příčné uzávěry a probíhá podél vozíku. Toto řešení by však nemělo být používáno u běžného pracovního místa na volné trase.

§ 4

S okamžitou platností se zakazuje používat pro příčnou nebo podélnou uzávěru při běžné pracovní činnosti prováděné na základě tzv. obecného stanovení kombinaci kuželů Z 1, směrovacích desek Z 4 a vodicích desek Z 5. Lze použít vždy jenom jeden z těchto prvků.

Případné kombinace kuželů a obou druhů desek mohou být povoleny stanovením přechodné úpravy na základě konkrétního projektu pro dané místo (zpravidla u delších prací).

Není také přípustné kombinovat v jednom pracovním místě staré směrovací desky Z 4a s novými deskami Z 4d, resp. desky Z 4b s deskami Z 4e.

§ 5

Na tento doplněk upozorněte zhotovitele přechodného značení na Vašem úseku a jeho dodržování kontrolujte.

§ 6

Tento příkaz nabývá účinnosti dnem 31. října 2009.

V Praze dne 21. října 2009

Ing. Jiří Volek
ředitel provozního úseku