

# Schéma D/43.3a

## Tunel CHOLUPICE

### plzeňský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

2x S 8a (PDZ)  
2x S 1a (PDZ)

Vodící desky  
Z5b po 18 m

S 8a (PDZ)  
2x S 8b (PDZ)

km 9,045

2x B 20a – 60 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírce pravé tunelové trouby

2x S8a (PDZ)

km 9,310

2x S 1a (PDZ)

km 9,320

km 9,329

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 9,320 S8a, 2x S8b (PDZ)  
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 9,420

km 9,420

2x IP 21 – 6t

Vodící desky Z5b po 18 m

km 9,436 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (2x Text na ZPI)  
4x B 20a – 60 (PDZ)

km 9,540 2x A9

km 9,642 4x B20a – 60 (PDZ)  
S8a, 2x S8b, S 8c (PDZ)

km 9,800 Pojízdňá uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 9,925 S8d (PDZ)  
2x A23, E4 – 400 m, S 7 (PDZ)  
2x B20a – 80 (PDZ)

km 10,150 Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

BRNO  
↑  
↓  
PLZEŇ

# Schéma D/43.3b

## Tunel CHOLUPICE

### plzeňský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky  
Z5b po 18 m

S 8b (PDZ)  
S 8a (PDZ)

2x B20a -60 (PDZ)  
S8a, S8b (PDZ)

km 9,310

S8a, S8b (PDZ)

km 9,320

km 9,329

km 9,420

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 9,800

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 10,000

3x S 8a (PDZ)  
2x S 1a

km 9,045

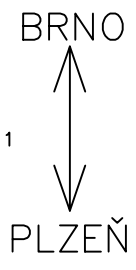
2x B 1 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírce levé tunelové trouby

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 9,320 S8a, 2x S8b (PDZ)  
2x B 20a - 60 (PDZ)

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7



km 9,420 2x A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (2x Text na ZPI)  
km 9,436 4x B 20a - 60 (PDZ)

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
km 9,540 S8c, C4b, 2xS7

km 9,642 4x B20a - 60 (PDZ)  
S8a, S8b, S 8d (PDZ)

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 9,925 S8d (PDZ)  
2x A23, E4 - 400 m, S 7 (PDZ)  
2x B20a - 80 (PDZ)

km 10,600 Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15, IP18b+E3a - 600 m, 2xS7