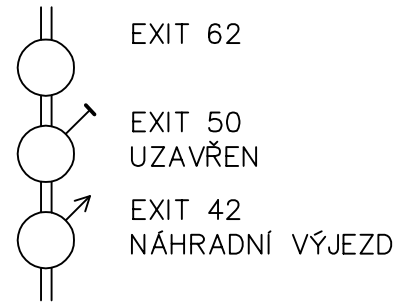


# Schéma D/39.1

## Uzavření křižovatky



## Značení na dálnici

### Poznámky:

- 1) Značka IP 22 cca 200 až 300 m před značkou IS 6a, je osazena i v SDP
- 2) Značka IP 22 cca 200 až 300 m před značkou IS 6b, je osazena i v SDP
- 3) Značka IS 11b na stojce značek IS 6b, IS 6g a IS 7a
- 4) Zrušení cíle pro příští křižovatku na značce IS 8b
- 5) Zrušení značky IS 6a
- 6) Značka IP 22 cca 200 až 300 m před značkou IS 6b, je osazena i v SDP
- 7) Zrušení cílů pro odbočení na značkách IS 6b, IS 6g a IS 7a
- 8) Dopravní zařízení Z 4a po 10 m
- 9) Značka B 1 + D. T. (např. Mimo vozidla stavby), nebo zábrana Z 2

-----  
 Značky IP 22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS 11b mají rozměr jako IS 3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2

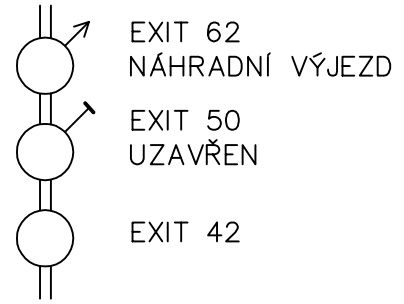
Texty se škrtají několika vodorovnými čarami, aby nebyly čitelné

Všechny svislé značky jsou pouze vpravo od vozovky, pokud není v poznámce uvedeno jinak

Projekt značení i vlastní značky a zařízení musí být v souladu se standardem PPK-PRE

# Schéma D/39.2

## Uzavření křižovatky



## Značení na dálnici

Poznámky:

- 1) Zrušení značky IS 6a
- 2) Značka IP 22 cca 200 až 300 m před značkou IS 6b, je umístěna i v SDP
- 3) Zrušení cílů pro odbočení na značkách IS 6b, IS 6g, IS 7a a doplnění značky IS 11b na stojku těchto značek
- 4) Dopravní zařízení Z 4a po 10 m
- 5) Značka B 1 + D. T. (např. Mimo vozidla stavby), nebo zábrana Z 2
- 6) Značka IS 11b na stojce značek IS 6b, IS 6g a IS 7a

Značky IP 22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

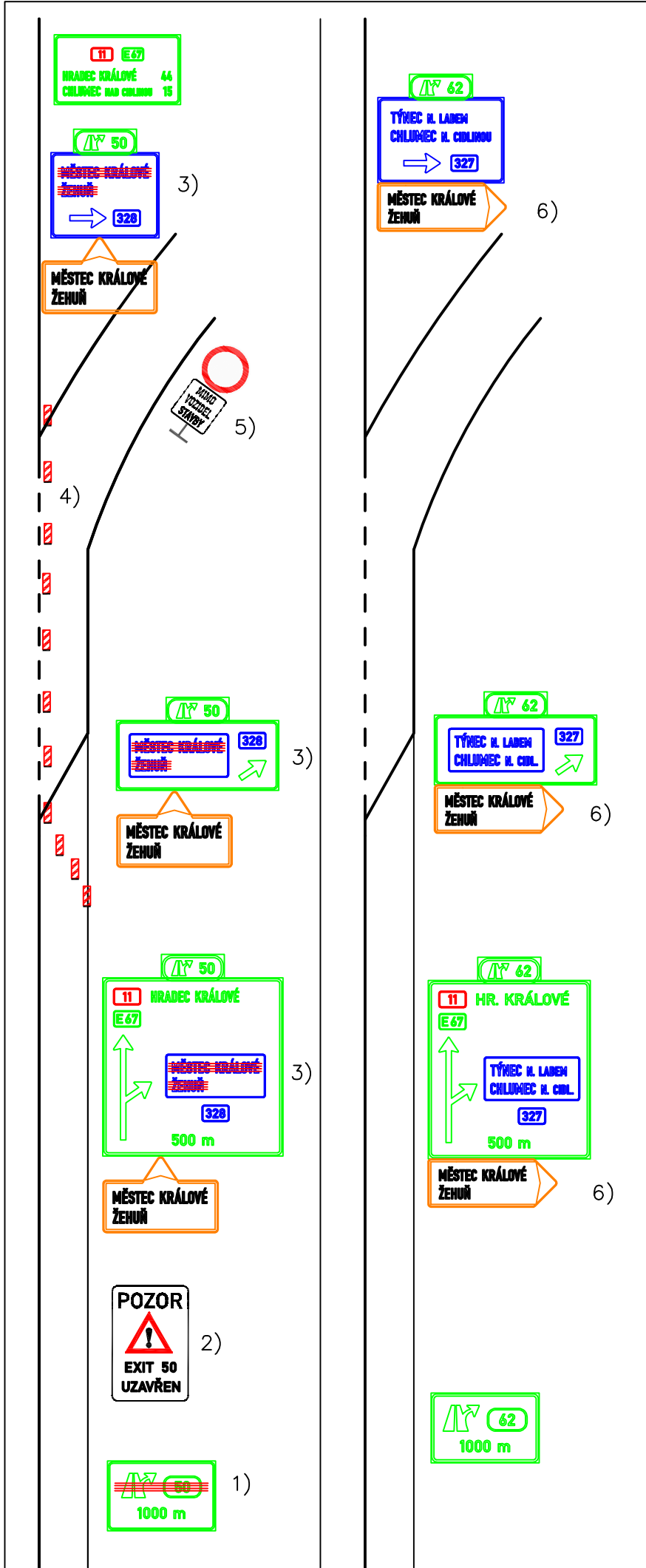
Značky IS 11b mají rozměr jako IS 3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2

Texty se škrtají několika vodorovnými čarami, aby nebyly čitelné

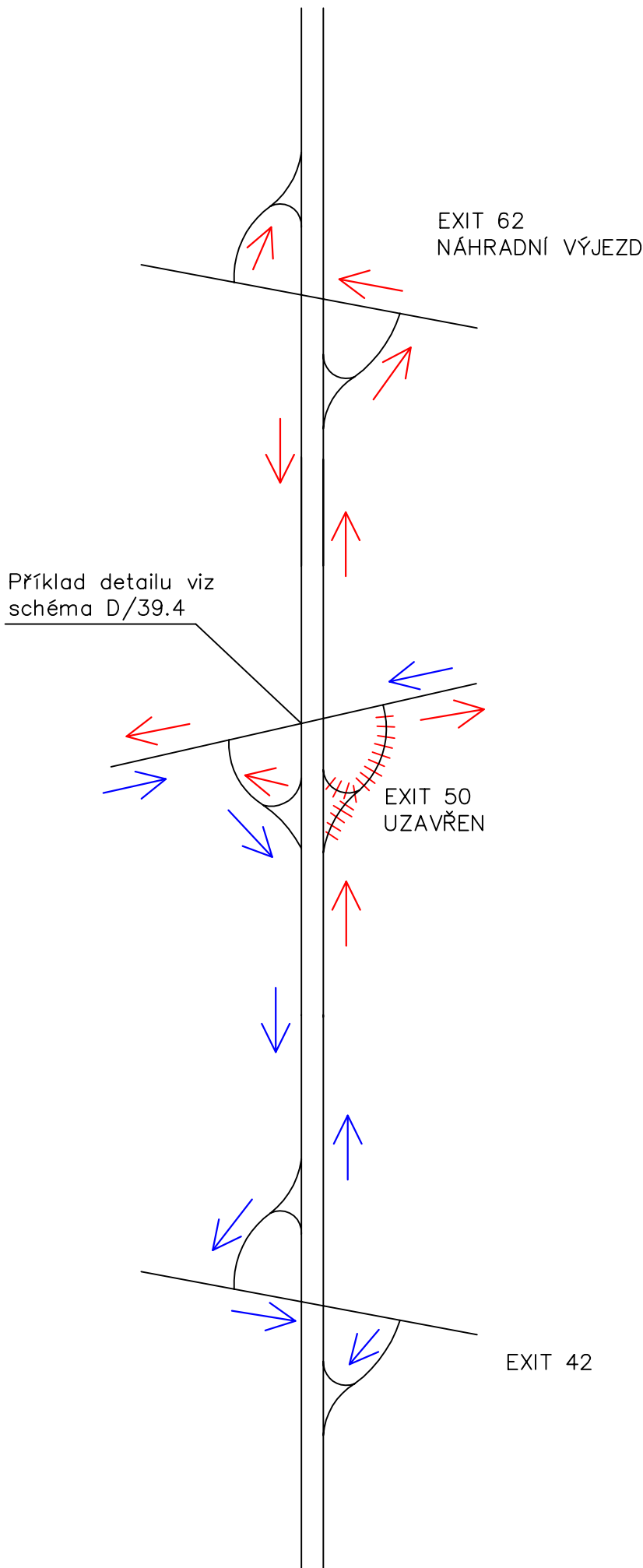
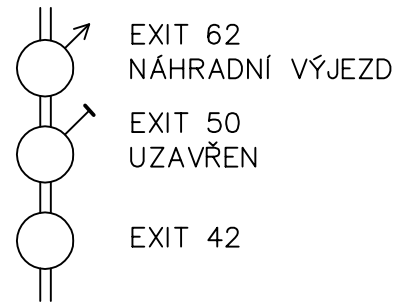
Všechny svislé značky jsou pouze vpravo od vozovky, pokud není v poznámce uvedeno jinak

Projekt značení i vlastní značky a zařízení musí být v souladu se standardem PPK-PRE



# Schéma D/39.3

## Uzavření křižovatky



## Objízdné trasy

### Poznámky:

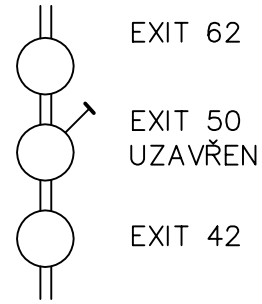
Schéma zobrazuje vhodné vedení objízdných tras v případě, že ve směru k cílům pro odbočení na EXIT 50 nejsou vyhovující silnice křížující dálnici na EXIT 42 nebo EXIT 62. Obdobně je zobrazeno vedení dopravy směrem na dálnici náhradou za uzavřený nájezd.

Obě objízdné trasy je nutno na dálnici i na všech třech křižovatkách (větve i křížující silnice) vyznačit.

Projekt značení i vlastní značky a zařízení musí být v souladu se standardem PPK-PRE

# Schéma D/39.4

## Uzavření křižovatky



## Uzavření nájezdu na dálnici

### Poznámky:

Schéma zobrazuje příklad uzavření nájezdové větve na dálnici a orientační značení pro navedení dopravy do uzavřeného směru na dálnici přes předchozí křižovatku

Značky IP 22 a IS 11b mohou být s folii třídy 1, značky a dopravní zařízení uzavírající nájezdovou větev musí být s folii třídy 2

Značky IP 22 mají velikost 100x150 cm, značky IS 11b mají velikost stejnou jako na hlavní trase dálnice, výška písma může být 10 cm

Celé vedení dopravy, které se musí vyznačit, znázorňují modré šipky na schématu D/39.3

Projekt značení i vlastní značky a zařízení musí být v souladu se standardem PPK-PRE

