

Schéma D/38.1a

Tunel KLIMKOVICE

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírcce pravé tunelové trouby

2x S 8a (PDZ)
2x S 1a (PDZ)

km 346,672

2x B 1 (PDZ)

km 346,608

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S 8a, S 8b (PDZ)
S 7 (PDZ)

km 346,473

km 346,450
2x B 26 (stáv.)

2x A 21 (stáv.)

km 346,468

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S 8c (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 346,421

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S 7 (PDZ)

km 346,377

A 9

km 346,330

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 346,280

S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 346,207

OSTRAVA



BRNO

S 8d, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 346,012

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

km 345,950

2x B 20a – 100 (PDZ)

km 345,787

Schéma D/38.1b

Tunel KLIMKOVICE

Vodicí desky
Z5b po 18 m

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

S8a, S8b (PDZ)
2x S 7 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce pravé tunelové trouby

km 347,732

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 347,788

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

A 9

km 347,850

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 347,895

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S 7 (PDZ)

km 347,937

2x A 21 (stáv.)

km 347,987

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)

km 348,100

S8d, C4a, 2xS7

km 348,197

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 348,300

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)

A15, IP18b+E3a – 200 m, 2xS7

km 348,392

S 8d, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 348,485

IS 8b (stáv.)

km 348,575

2x B 20a – 100 (PDZ)

km 348,575

BRNO
↑
↓
OSTRAVA

Schéma D/38.2a

Tunel KLIMKOVICE

Vodicí desky
Z5b po 18 m

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

S8a, S8b (PDZ)
2x S 7 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce levé tunelové trouby

km 346,672

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 346,608

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 346,473

2x A 21 (stáv.)

km 346,468

km 346,450

2x B 26 (stáv.)

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 346,421

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S 7 (PDZ)

km 346,377

A 9

km 346,330

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 346,280

OSTRAVA



BRNO

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 346,207

S 8d, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 346,012

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)

A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

km 345,950

2x B 20a – 100 (PDZ)

km 345,787

Schéma D/38.2b Tunel KLIMKOVICE

Vodicí desky
Z5b po 18 m

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

S 8a, S 8b (PDZ)
S 7 (PDZ)

2x S 8a (PDZ)
2x S 1a (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce levé tunelové trouby

km 347,732
2x B 1 (PDZ)

km 347,788

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 347,848

A 9

km 347,850

km 347,863
2x B 26 (stáv.)

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S 8c (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 347,895

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 347,888
IS 6a (stáv.)

2x S 7 (PDZ)

km 347,937

2x A 21 (stáv.)

km 347,987

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 348,100

BRNO
↑
↓
OSTRAVA

S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)
km 348,197

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 200 m, 2xS7

km 348,300

S 8d, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)
km 348,392

IS 8b (stáv.)

km 348,485

2x B 20a – 100 (PDZ)
km 348,575