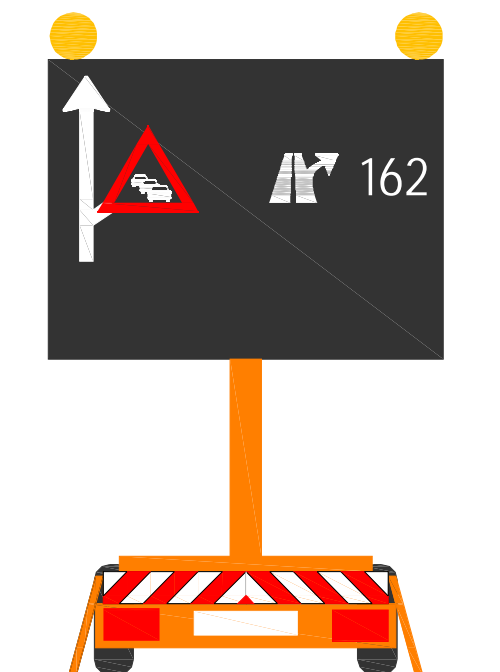


# Zobrazování zpráv na informačních vozících na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

## PŘÍRUČKA VMS – 2. díl



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vydání 06/2013



# Úvod

Tato příručka tvoří 2. díl příručky VMS, tj. příručky pro proměnné dopravní značení na komunikacích ve správě ŘSD ČR. První díl příručky se věnuje zobrazování zpráv na informačních portálech na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR. Tento druhý díl obsahuje obdobná schémata jako na stabilních informačních portálech 2. generace (dle výkresu opakovaných řešení R 50), ale v podobě zobrazované na informačních vozících LED (dle standardu PPK – VOZ).

Informační vozíky slouží pro doplnění stávajících informačních portálů před velkými uzavírkami, při očekávaném krátkodobém zvýšení hustoty provozu, při dopravně bezpečnostních akcích atd.

Vozíky mohou zobrazit o řádek textu více než informační portály a dva symboly dopravních značek, zároveň však jsou řádky textu kratší a jsou využity i pro zobrazení symbolů značek. Schémata pro portály tak není možno převzít beze změny.

Číslování schémat je stejné jako v prvním dílu jen s tím rozdílem, že místo označení schémat písmenem P (proměnné) je v tomto dílu označení PV (proměnné – vozík).

Příručka neobsahuje vzájemné priority jednotlivých schémat.

Technické a kvalitativní požadavky na informační vozíky LED jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ. Grafika značek, piktogramů a dodatkových tabulek je uvedena na výkresu opakovaných řešení R 72. Grafika písma a symbolů pro text včetně roztečí mezi jednotlivými znaky je uvedena na výkresu R 73.

Příručka není určena pro předzvěstné vozíky LED.

# Termíny a definice

Jsou uvedeny v prvním dílu příručky

## Principy tvorby dopravních zpráv na VMS

VMS mohou být použity pouze tehdy, kdy nelze použít stálé dopravní značky a kdy je možno zajistit důvěryhodnost VMS.

VMS mají být používány pro zobrazení potřebných důležitých zpráv. V opačném případě mají být VMS v souladu s doplňkem Úmluvy o silničních značkách a signálech (Vídeň, 1968) vypnuté.

Základem dopravních zpráv na VMS je minimalizace použití textu a naopak co největší použití piktogramů a mezinárodně srozumitelných alfanumerických řetězců a zkratk.

Vzhledem k poněkud odlišnému ovládání se vozíky nerozlišují na „vzdálený“, „blízký“ a „uvnitř události“.

VMS nemají zobrazovat více než 2 až 4 informační jednotky v jedné zprávě. Za informační jednotku se považuje výstražná značka nebo její piktogram na PDZ, údaj o lokaci události, údaj o příčině nebo doplňková informace, rada.

Na následek orientované výstražné značky, textové zprávy a piktogramy mají přednost před výstražnými značkami, textovými zprávami a piktogramy všeobecnými a orientovanými na příčinu (např. značka A 23 je důležitější než A 27). Obdobně pokud je zobrazena výstraha o práci na silnici a začne se tvořit kolona, je nutné změnit schéma se značkou A 15 na schéma se značkou A 23.

Na VMS lze použít značky a piktogramy uvedené v přílohách IX a X Sjedené rezoluce o dopravních značkách a signálech, doplňující Úmluvu o dopravních značkách a signálech (Vídeň, 1968) – dokument UNECE/TRANS/WP.1/119.

Pro zajištění jejich efektivnosti nemají být světelné signály S 7 na VMS používány v běžném provozu. Mají se použít za kritických okolností a pro omezenou skupinu dopravních zpráv. Signály nejsou podstatnou součástí VMS, pouze zdůrazňují dopravní značku. Zpravidla se signály S 7 se používají v situacích, kdy se jedná o nebezpečí na dané komunikaci, které není označeno přechodným dopravním značením a které tedy řidič nemůže očekávat. Jedná se o kolonu, nehodu (požár), překážku provozu (stojící vozidlo, vysypaný náklad, upadlé kolo, strom nebo kámen na silnici...), vozidlo v protisměru. Dále se signály S 7 použijí při uzavření dané komunikace (kdy je povinný výjezd všech vozidel i kdy není výjezd k dispozici).

Při tvorbě zpráv na VMS je nutno respektovat přirozený postup čtení (zleva doprava, shora dolů).

Dodržení pevného řádu pro pořadí informačních jednotek (1. Lokace, 2. Příčina, 3. Rada), jak je tomu na portálech, není z důvodu odlišného uspořádání činné plochy na vozících vždy možné. Základní skladba činné plochy a zobrazovaných zpráv je následující:

- na činné ploše je možno zobrazit 1 až 4 řádky textu; písmo má vždy stejnou výšku,
- místo dvou horních řádků textu je možno zobrazit výstražné a zákazové značky,
- případná dodatková tabulka E 3a, E 4 nebo E 5 pod výstražnými a zákazovými značkami zabírá prostor třetího řádku,
- složené značky (např. Silnice uzavřena, Výjezd uzavřen) mají výšku tří řádků textu; pod těmito značkami nelze použít dodatkovou tabulku;
- základní značka se umísťuje na střed nebo vlevo; pokud se nejedná o ryze textovou zprávu, vždy se tato značka zobrazí,

- základní značka udává základní charakter zprávy; zobrazuje následek, nikoliv příčinu
- při použití pouze jedné značky a jejím zarovnání vlevo lze využít zbývající pravé části řádků pro text; pokud není třeba využít zbytek řádku, vždy se značka umístí na střed
- vpravo nahoře se zobrazí doplňková značka; podle druhu zprávy tato značka může a nemusí být,
- doplňková značka sděluje příčinu události nebo doplňuje základní značku výstrahou či zákazem,
- pokud se nepoužije doplňková značka, je vhodné vpravo od základní značky uvést lokaci,
- pokud se lokace vztahuje k základnímu symbolu značky, uvede se v druhém řádku,
- lokace vztahující se k symbolu pro směr přímo na složené značce se uvede v prvním řádku,
- lokace vztahující se k symbolu pro odbočení na složené značce se uvede v druhém řádku,
- lokace musí být vždy uvedena na jednom řádku; pokud se nevejde vpravo od značky, musí se uvést na řádek pod značkou,
- většinou není možné uvést současně se značkou i lokaci, příčinu a radu; proto je nutné vybrat důležitější sdělení; lokace má pro zobrazení vždy vyšší prioritu než příčina nebo rada,
- možnost užití zákazových značek B 20a je vázána na blízkost události od vozíku; při vzdálenosti vozíku od návěstěné události více než 2 km se zpravidla značka B 20a nepoužije; při vzdálenosti mezi 1 km a 2 km a nutném snížení rychlosti se zpravidla zobrazí značka B 20a – 100 km/h; při vzdálenosti menší než 1 km lze zobrazit rovnou značku B 20a – 80 km/h,

Označení nebo číslo komunikace se použije pouze tehdy, pokud VMS zobrazuje zprávu o jiné komunikaci, než na které je umístěna, nebo pokud komunikace, po které řidič jede, je uzavřena.

Jsou-li dvě události různého typu mezi dvěma VMS, zobrazuje se na VMS vždy pouze jedna událost a to ta s vyšší prioritou. Mají-li obě události stejnou prioritu, zobrazuje se bližší událost. Pokud jsou dvě události stejného typu a různé priority, zobrazí se ta s vyšší prioritou. Pokud jsou dvě události stejného typu a stejné priority, mohou se zobrazit obě zprávy oddělené čárkou, pokud jejich vzájemná vzdálenost je menší než cca 15 km.

Dojezdové časy se neužívají. Dojezdový čas může a nemusí indikovat dopravní problémy, zatímco zpoždění problémy potvrzuje.

Upřednostňují se informace týkající se délky zpoždění před informacemi o příčině zpoždění.

Je vhodné značit plánované významné silničně-dopravní události časovou předzvěstí, tj. oznámit předem, že v určeném místě a určeném čase se bude něco závažného dít. Časové předzvěsti zobrazují informace podle tohoto pořadí: 1. řádek – Časový údaj/Kdy, 2. řádek – Lokace, 3. a 4. řádek – Příčina/Rada.

Pokud se použije jako příčina události slovo „nehoda“, zahrnuje to všechny druhy a závažnosti nehod všech typů jednoho nebo více vozidel. Obdobně to platí pro slovo „požár“. Pojem „nehoda“ může v souladu se zákonem 361/2000 Sb. být použit i pro vyjádření požáru jednoho nebo více vozidel, je-li to v dané chvíli pro zobrazení vhodné.

Nesmí být zobrazovány všeobecné a duplicitní či zjevné informace nebo zprávy, např. „Nebezpečí“, „Zvýšený provoz“, „Jeďte opatrně“, „Místy mokrá vozovka“, „Dodržujte rychlost“ atd.

Pokud se nesnižuje počet stávajících jízdních pruhů, nezobrazuje se zpráva o počtu pruhů v místě události.

Nezobrazují se zprávy komerční, reklamní, odkazy na webové stránky, telefonní čísla, rozhlasové stanice atd.

Nelze používat blikající nebo střídající se piktogramy a texty, ani pohyblivé zprávy (animace, běžící pásy atd.).

Cizojazyčné texty se zpravidla nepoužívají.

Pokud VMS hlásí nestandardní zobrazení nebo stav, může dispečer nastavit tzv. poruchový stav, což znamená vynulování zobrazených informací – tedy na celé VMS je pouze černá plocha.

*Poznámka:*

*Řídicí systém VMS musí být zpracován tak, aby využíval celý řádek LED a proporcionální písmo a nikoliv pouze předem daný počet znaků.*

**V případě krizové situace je dispečer oprávněn se souhlasem vedoucího směny použít na VMS nestandardní texty a případně je zkombinovat se symboly značek v souladu s platnými předpisy pro dopravní značení.**

## Principy zobrazování na VMS

Dopravní zprávy mají text zarovnaný vlevo, pokud není přímo ve schématu uvedeno jinak.

Použití malé a velké abecedy je shodné se základní příručkou.

Musí být respektována všeobecná pravidla pro psaní a chápání textu, platí česká gramatika. Mezi číselnými hodnotami a zkratkami se vždy píše mezery. Obdobně tomu je u pomlček a jiných znaků. Za zkratkami „h, min, t, km, m“ se nepíše tečky.

Údaj vyjadřující staničení se píše v podobě „km\_X“, „před\_km\_XX“ atd.


Údaj vyjadřující rozmezí staničení (délka úseku mezi konkrétními místy) se uvádí ve tvaru „km\_XX → YY“. Případné výjimky při delších textech jsou uvedeny v příslušném schématu.

Pro vyjádření rozmezí mezi dvěma konkrétními místy při jízdě proti směru staničení se nejprve uvede vyšší staničení a za ním nižší (např. „km\_81 → 76“).

Údaj vyjadřující obecnou délku úseku se píše v podobě „=\_X\_km“.

Údaj lokalizující dvě události stejného typu a stejné priority se píše „km\_X,\_km\_Y“.

Údaj vyjadřující obecnou část infrastruktury komunikace a její konkrétní označení se píše v podobě „tunel\_AA“, „ulice\_AA“. Při delším názvu ulice je možné slovo „ulice“ vynechat.

Konkrétní výjezd (mimoúrovňová křižovatka) se píše „\_XX“.

Pro označení trasy k jednomu cíli přes jiný cíl (skrz jiný cíl) se používá slovo „via“, např. „místo A\_via\_místo B“.

Pokud je použito vyjádření směru, píše se ve formátu „⇒\_cíl CC“.

Při označování čísel silnic I. nebo II. se číslo silnice (bez označení třídy silnice a lomítka) zobrazuje v rámečku. U dálnic a rychlostních silnic se používá pouze číslo a před ním písmeno D nebo R.

Pokud je zobrazena pouze jedna značka a není nutno vedle ní uvést lokaci (viz jednotlivá schémata), značka se centruje.

Dodatkové tabulky se centrují pod příslušnou značku.

## Zkracování názvů cílů na VMS

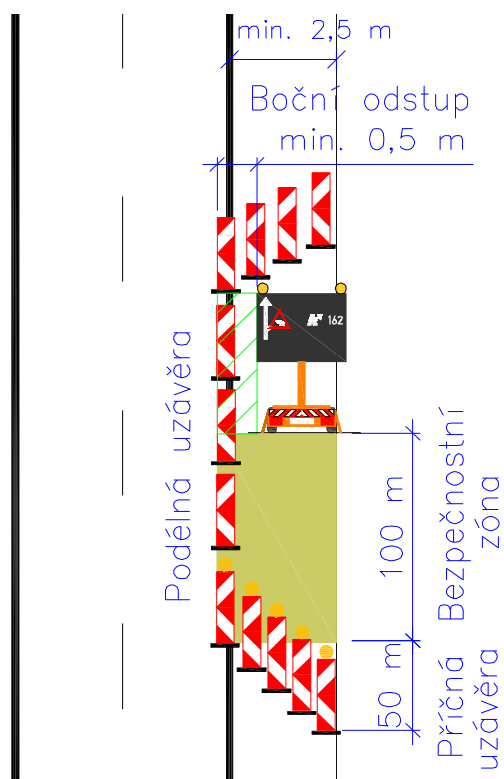
Pokud je nutno názvy cílů zkrátit, postupuje se stejně jako v základní příručce.

## Lokace – Příčiny/Informace – Rady

V zásadě se použije stejné řešení jako v prvním dílu příručky. Některé texty je však z důvodu kratšího řádku nutno zkrátit (např. překážka provozu → překážka, provoz 1 pruhem → provoz 1 pruh, provoz neomezen → *tento text nelze použít*...). Možné texty a způsob psaní malých a velkých písmen v textech jsou uvedeny v jednotlivých schématech.

## Umístění informačního vozíku na pozemní komunikaci

Informační vozík je značně rozměrné a těžké zařízení. Při dlouhodobém nasazení se umístí mimo volnou šířku komunikace a za svodidlo. Při krátkodobém užití (v řádu dnů) musí být vozík umístěn a označen takto:



- pokud nelze vozík umístit mimo volnou šířku komunikace a pokud možno za svodidlo, umístí se na zpevněné krajnici, která musí mít šířku alespoň 2,5 m
- vozík nesmí být umístěn v přídatném pruhu,
- vozík musí být v prostoru vymezeném podélnou a příčnou uzávěrou,
- příčná uzávěra je z pěti směrovacích desek Z 4 s pěti světly typu 1 a má délku 50 m,
- mezi příčnou uzávěrou a vozíkem je bezpečnostní zóna v délce 100 m,
- na hranu jízdního pruhu se umístí podélná uzávěra ze směrovacích desek ve vzájemném odstupu max. 10 m,
- vozík se umístí co nejvíce vpravo tak, aby mezi jeho hranou a hranou podélné uzávěry byl boční odstup pokud možno 1,0 m, nejméně však 0,5 m

VMS na vozících jsou vyrobeny tak, aby jejich zobrazení bylo ostatními účastníky provozu dobře viditelné v noci i za plného slunečního svitu, mají automatickou regulaci jasu. Zároveň jsou však nejlépe viditelné, pokud je jejich plocha kolmá k přijíždějícím vozidlům. Při natočení panelu více než 10 stupňů od kolmice ke směru přijíždějících vozidel již jejich viditelnost výrazně klesá. Je tak důležité, aby panel VMS byl natočen přibližně kolmo ke směru provozu. Takové postavení zaručuje viditelnost značek i ve všech směrových a výškových obloucích používaných na hlavní trase na dálnicích a rychlostních silnicích.

## Seznam schémat pro informační vozíky LED podle dopravních situací

Skupina schémat	Schéma	Poznámka
<b>PV 1 Kolona</b>	1.1 Kolona – bez možnosti výjezdu	
	1.2 Kolona – výjezd je možný	
	1.3 Kolona na výjezdu (exitu)	
	1.4 Snížení rychlosti kvůli koloně	je součástí 1.1 a 1.2
	1.5 Informace o plynulosti provozu na 2 silnicích ke stejnému cíli	
	1.6 Informace o plynulosti provozu na 1 až 3 silnicích s různými cíli	
	1.7 Dopravní informace o jiné komunikaci	
<b>PV 2 Přesměrování</b>	2.1 Doporučené přesměrování na alternativní trasu	
	2.2 Doporučené přesměrování se zprávou o koloně	
	2.3 Dojezdové časy	
	2.3.1 Dojezdový čas pro všechna vozidla	
	2.3.2 Zpoždění pro všechna vozidla	
2.3.3 Zpoždění pro různé druhy vozidel		
<b>PV 3 Neplánované události</b>	3.1 Nehoda	
	3.2 Předměty na vozovce	
	3.3 Vozidlo v protisměru	
	3.4 Stojící vozidlo	
	3.4.1 Vozidlo na krajnici	
	3.4.2 Vozidlo v jízdním pruhu	
	3.5 Silnice uzavřena – bez možnosti výjezdu	
	3.6 Kluzká vozovka – jiná než klimatická událost	
	3.7 Špatná viditelnost – jiná než klimatická událost	
	3.8 Otevřený pohyblivý most	
	3.9 Zvířata na silnici	
	3.10 Poškozená silnice	
3.11 Uzavírka silniční infrastruktury (most, tunel) – i jiná komunikace		
3.12 Chodci na silnici		
<b>PV 4 Práce na silnici</b>	4.1 Silnice uzavřena – výjezd možný	
	4.2 Uzavřený výjezd	
	4.3 Uzavřený jízdní pruh	
	4.4 Uzavřená krajnice	
	4.5 Práce na silnici – ta samá komunikace	
	4.6 Práce na silnici + doporučené přesměrování	
	4.7 Práce na silnici – jiná komunikace	
	4.8 Obousměrný provoz	
<b>PV 5 Dynamické řízení dopravy</b>	5.1 Jízda po zpevněné krajnici	
	5.2 Přídavný pruh	
	5.3 Snížení rychlosti	
	5.4 Pruh uzavřen	
<b>PV 6 Klimatické informace</b>	6.1 Vítr	
	6.2 Špatná viditelnost	
	6.3 Kluzká vozovka	



	6.3.1 Kluzká vozovka kvůli sněhu/ledu (namrzlá vozovka)	
	6.3.2 Kluzká vozovka kvůli dešti (nebezpečí smyku)	
<b>PV 7</b>	7.1 Časová předzvěst – práce na silnici	
<b>Předzvěsti událostí</b>	7.2 Časová předzvěst – jiná událost	
<b>PV 8</b>	8.1 Různé události (sportovní závody, jiné) a navedení k parkovištím	
<b>Speciální případy</b>	8.2 Navedení na P+R	
	8.3 Speciální případy	
	8.3.1 Teplota vzduchu a vozovky	
	8.4 Klidový stav	
	8.5 Událost na místní komunikaci	
	8.6 Test	

Pro žlutě označené situace jsou nakreslena schémata

Poznámka ke schématům:

Žlutě označené údaje v jednotlivých schématech znamenají automatické nastavení při zadání události do systému. Po zjištění bližších údajů může dispečer zobrazení změnit.

## PV 1.1 KOLONA – není výjezd

Zpráva pro varování před kolonou v úseku, kde není k dispozici žádný výjezd nebo kde není účelné o výjezdu informovat



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X → Y  
km X  
před km X



### Příčina

práce údržby  
stavební práce  
nehoda  
zúžená vozovka  
překážka  
silný provoz  
kolaps dopravy  
silnice X poškozena



### Rada

Zpomal  
**Uprav rychlost**  
zdržení X min

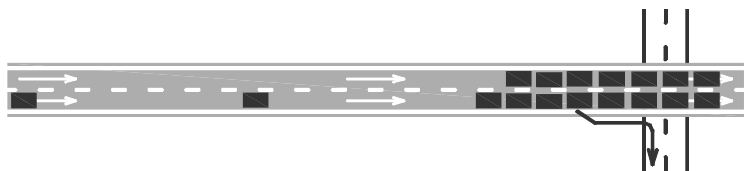


### Poznámka:

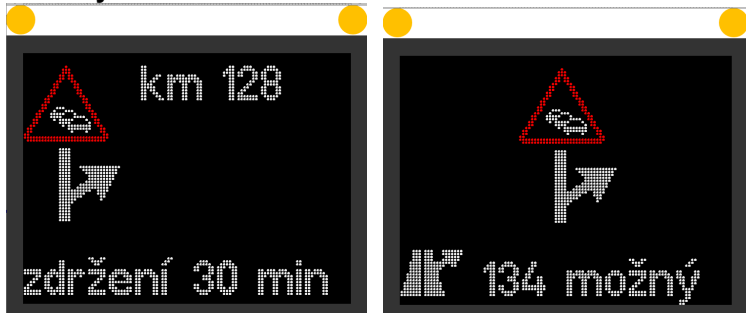
- Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony
- Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí
- Pokud je kolona blízko před vozíkem, je možno zobrazit značku B 20a s rychlostí 100 km/h nebo 80 km/h

## PV 1.2 KOLONA – výjezd možný

Zpráva pro varování před kolonou, ze které je možný výjezd na křižovatce



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

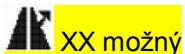
km X



### Příčina



### Rada



Zpomal

Uprav rychlost

zdržení X min

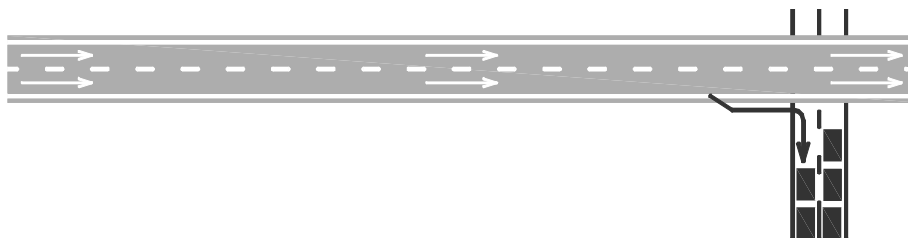


### Poznámka:

- Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony
- Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí
- Lokace se musí psát pouze na prvním řádku
- Uvede se buď lokace, nebo doplňková značka
- Pokud je kolona blízko před vozíkem, je možno zobrazit značku B 20a s rychlostí 100 km/h nebo 80 km/h

## PV 1.3 KOLONA NA VÝJEZDU

Zpráva pro varování před kolonou, která je na výjezdu (tj. na křižovatce)



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

NE

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

EXIT XX



### Příčina

práce údržby  
stavební práce  
nehoda  
zúžená vozovka  
překážka  
silný provoz  
kolaps dopravy  
*silnice X* poškozena



### Rada

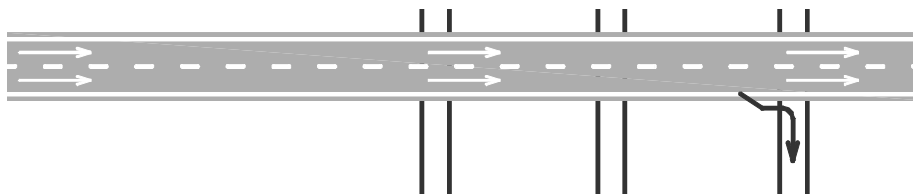


### Poznámka

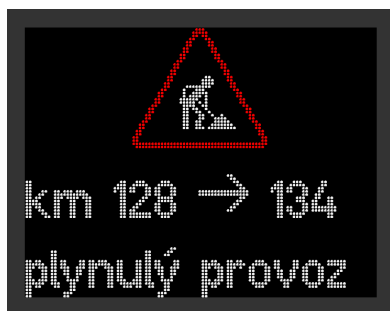
– Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

## PV 2.3.2 ZPOŽDĚNÍ PRO VŠECHNA VOZIDLA

Zpráva pro informaci o přibližném zpoždění k jednomu cíli na dané komunikaci bez rozdělení druhů vozidel



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

NE

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X → Y



### Příčina

zúžená vozovka

překážka

kolaps dopravy



### Rada

zdržení XX min

plynulý provoz

### Poznámka

- Při zdržení 0–5 minut se zobrazuje text „plynulý provoz“. Při zdržení >5 minut a ≤20 minut se zobrazuje text „zdržení X min“, přičemž místo X se zobrazí čas zdržení zaokrouhlený na 5 min. Při zdržení >20 minut se zobrazuje text „kolaps dopravy“.

## PV 3.1 NEHODA (POŽÁR)

Zpráva pro označení dopravní nehody nebo požáru vozidla



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X  
EXIT XX



### Příčina



### Rada

provoz omezen  
Jeď vpravo  
Jeď vlevo  
Zpomal  
**Uprav rychlost**  
provoz 1, 2, 3 pruh (pruhy)  
zdržení XX min



### Poznámka

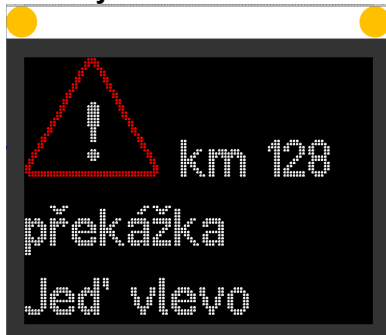
- Schéma se použije i pro hořící vozidlo.
- Pokud jde o nehodu, která se právě stala a bližší určení místa, omezení provozu a souvislosti zatím nejsou známé, stačí rozsvítit značku A 27, signály S 7 a ve druhém řádku radu.
- Počet pruhů se uvede zbývající pro provoz

## PV 3.2 Předmět na vozovce

Zpráva pro varování před vyspaným nákladem, předmětem ležícím na vozovce, upadlým kolem apod.



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X  
EXIT XX



### Příčina

**překážka**

### Rada

Jed' vlevo  
Jed' vpravo  
Zpomal  
Uprav rychlost

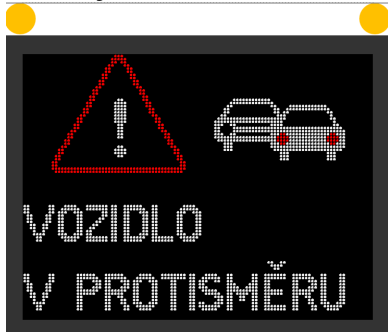


## PV 3.3 VOZIDLO V PROTISMĚRU

Zpráva pro varování před vozidlem blížícím se v protisměru na daném jízdním pásu směrově rozdělené komunikace



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

ANO

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace



### Příčina

VOZIDLO V PROTISMĚRU

### Rada



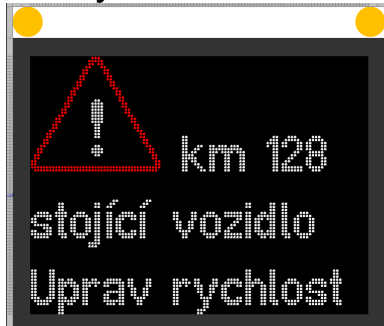


## PV 3.4.1 STOJÍCÍ VOZIDLO – na krajnici

Zpráva pro varování před vozidlem stojícím na zpevněné krajnici



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km XX



### Příčina

**stojící vozidlo**

### Rada

provoz omezen

Jeď vlevo

Zpomal

**Uprav rychlost**

provoz 1, 2, 3 pruh (pruhy)



### Poznámka

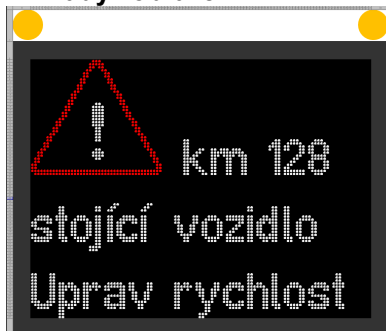
- Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici užší než 2,5 m a zasahující výrazně do jízdního pruhu se použije schéma PV 3.4.2

## PV 3.4.2 STOJÍCÍ VOZIDLO – v jízdním pruhu

Zpráva pro varování před vozidlem stojícím v jízdním pruhu nebo výrazně zasahujícím do jízdního pruhu při stání na úzké zpevněné krajnici



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km XX



### Příčina

stojící vozidlo

### Rada

provoz omezen

Jeď vlevo

Jeď vpravo

**Uprav rychlost**

Zpomal

provoz 1, 2, 3 pruh (pruhy)



### Poznámka

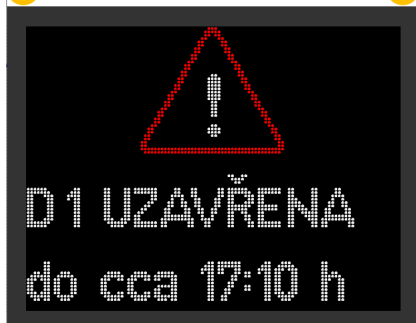
- Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici užší než 2,5 m a zasahující výrazně do jízdního pruhu se použije rada „provoz 1 pruh“ nebo „provoz 2 pruhů“ dle zbývajících počtu volných pruhů.
- Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici a nezasahující výrazně do jízdního pruhu se použije schéma PV 3.4.1

## PV 3.5 SILNICE UZAVŘENA – bez možnosti výjezdu

Zpráva pro varování o uzavření silnice, po které řidič jede, bez možnosti výjezdu



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

**ANO**

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

**silnice XXX UZAVŘENA**

### Příčina



### Rada

zdržení X min  
Čekej  
do cca XX:YY h



### Poznámka

- Schéma lze použít i pro plánované krátkodobé uzavírky při stavebních pracích (montáž portálů, montáž vzdušných vedení). V těchto případech vždy musí být uvedena rada.
- Čas zdržení se udává předpokládaný v násobcích 15 minut.

## PV 3.10 POŠKOZENÁ SILNICE

Zpráva pro označení náhlého poškození komunikace, např. zdvížení CB desky, utržení mostního závěru, náhle snížená nosnost mostu nebo vozovky



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

podle nebezpečnosti označeného místa

#### Základní značka



#### Doplňková značka



#### Lokace

km X  
EXIT XX



#### Příčina

vozovka poškozena  
most poškozen

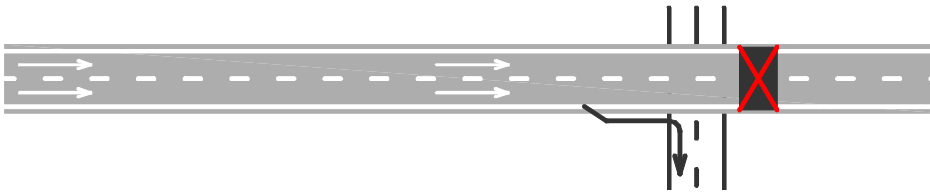


#### Rada



## PV 4.1 SILNICE UZAVŘENA – výjezd možný

Zpráva pro označení, že silnice je uzavřena a že je k dispozici povinný (nucený) výjezd



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

ANO

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X (v 1. řádku)

### Příčina



### Rada

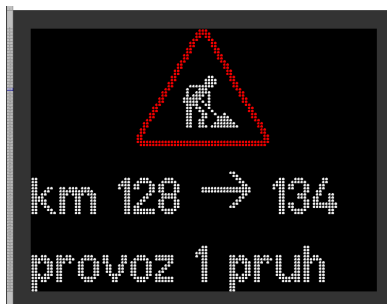
Použij EXIT XX

## PV 4.3 UZAVŘENÝ JÍZDNÍ PRUH

Zpráva pro označení sníženého počtu jízdních pruhů kvůli práci na silnici



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

ANO

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X

km X → Y



### Příčina

pohyb údržby

provoz omezen

### Rada

provoz 1, 2, 3 pruh (pruhy)

Jed' vlevo

Jed' vpravo

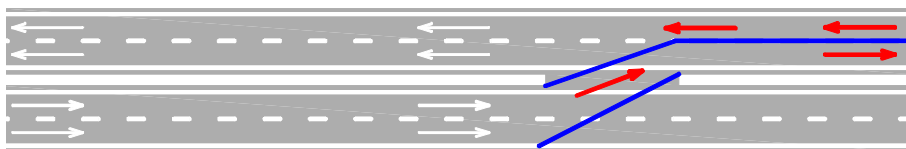


### Poznámka

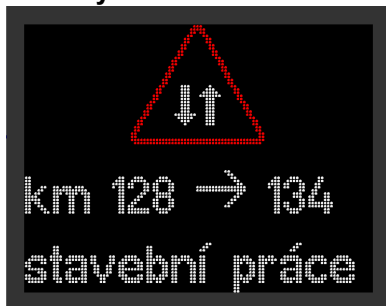
- Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz. Pokud je vyznačena povolená jízda po zpevněné krajnici, počítá se také jako jízdní pruh.

## PV 4.8 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

Zpráva pro varování před obousměrným provozem na jednom jízdním pásu



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

NE

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

km X

km X → Y



### Příčina

práce údržby

stavební práce

nehoda

záplava



### Rada

Uprav rychlost

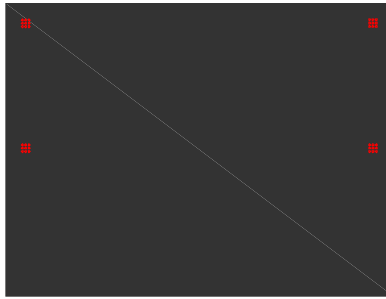
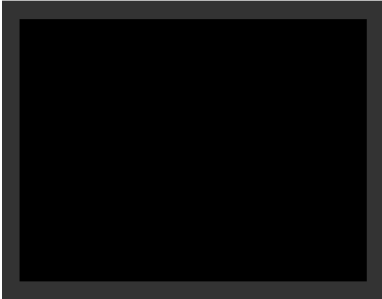


## PV 8.4 KLIDOVÝ STAV

Schéma pro stav, kdy není třeba zobrazit žádnou dopravní událost



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

NE

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace



### Příčina



### Rada



### Poznámka

- Při umístění vozíku na chráněné místo (za svodidlo) je v klidovém stavu celá plocha černá.
- Pokud je vozík umístěn na nechráněném místě, zobrazí se v klidovém stavu pro zvýšení bezpečnosti provozu v každém rohu červené matice červené trvale svítící světlo.

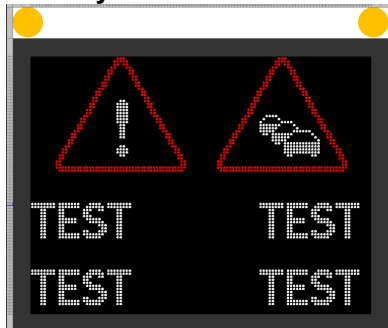


## PV 8.6 TEST

Schéma pro testování funkčnosti informačního vozíku



### Příklady zobrazení



### Výstražná světla

ANO

### Základní značka



### Doplňková značka



### Lokace

TEST TEST

### Příčina

TEST TEST

### Rada



**Zobrazování zpráv na informačních vozících  
na dálnicích a rychlostních silnicích  
ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**PŘÍRUČKA VMS – 2. díl**

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracoval: Michal Prášil, provozní úsek GŘ – oddělení 12 240

Počet stran: 26

Vydání: První, červen 2013

Sazba:

