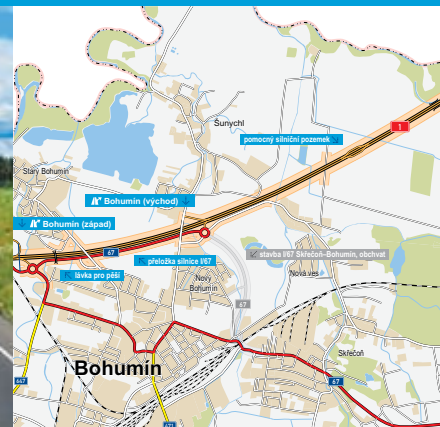


# Dálnice D1

## Bohumín – státní hranice Česko/Polsko

stavba 47092

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2012 UVEDENO DO PROVOZU PRO OSOBNÍ AUTA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Bohumín – státní hranice Česko/Polsko

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba 47092 Bohumín–státní hranice Česko/Polsko je součástí souboru staveb D47 (po zprovoznění součást D1) a je posledním úsekem této dálnice na českém území. Na státní hranici v katastrálním území Věřňovice bude dálnice D1 napojena na připravovanou polskou dálnici A1, směr Katovice.**

Z místního hlediska spočívá význam úseku 47092 zejména v převedení nákladní dopravy na tuto novou komunikaci, čímž se odlehčí dopravnímu zatížení stávajících komunikací přes zastavěné části města. Stavba dále řeší bezprostředně související přeložky křížujících a navazujících komunikací podle územního plánu města Bohumín, včetně úseku přeložky silnice I/67 v souběhu s dálnicí. Dálnice D1 je v průchodu přes Bohumín zkoordinována s připravovanou stavbou „Protipovodňová ochrana Bohumína“.

Z mezinárodního hlediska je dálnice D1 významnou součástí evropské dálniční sítě, umožňující dopravní spojení sever–jih z oblasti baltských přístavů do států Středního východu. Je součástí transevropské dálnice (TEM), a to VI. B multimodálního koridoru vedeného z Gdaňska přes Varšavu, Katovice, Ostravu, Brno, Bratislavu, Budapešť, Bělehrad a Sofii do Istanbulu a odtud dále přes Turecko do Iráku a Íránu.

Na území České republiky je dálnice D1 propojena se západoevropskou dálniční sítí přes Prahu a dálnicí D5 přes hraniční přechod v Rozvadově. Na státní hranici bude dálnice D1 propojena na polskou dálnici A1.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek 47092 začíná na katastrálním území Starý Bohumín za křížením železniční tratě Bohumín–Chalupky a končí na katastrálním území Věřňovice na státní hranici navázáním na projektovanou polskou dálnici A1.

Vzhledem k tomu, že došlo v přípravě dálnice A1 na území Polska ke zdržení a nebylo možné zprovoznění D1 propojením na A1 do Polska, bylo dle požadavku objednatele pro možnost volby dalšího postupu přípravy provedeno rozdělení objektů stavby 47092 územně v km 166,0 na dvě etapy.

### Popis umístění 1. etapy (km 163,800–166,000)

Dálnici v 1. etapě řeší objekt SO 101, délky 2200 m v kategorii D 27,5/120. Stavba 47092 v km 163,800 navazuje na již zprovozněnou stavbu 47091/2 za křížením přeložky železniční tratě Bohumín–Chalupky a souběžně přeložky silnice I/58 k hraničnímu přechodu Bohumín–Chalupky. Trasa dálnice SO 101 prochází rovinatým územím přes kat. úz. Starého a Nového Bohumína v koridoru dlouhodobě chráněném v souladu s územním plánem (ÚP) města Bohumín, mimo souvisle zastavěné území, převážně po zemědělských pozemcích. Pro omezení negativních účinků dopravy (hluk a emise) při průchodu dálnice územím Bohumína je v celé délce SO 101 vlevo zemní val, který

je doplněn protihlukovou stěnou na koruně valu a osazením vegetační zeleně na svazích valu. Vpravo je zemní val a protihluková stěna umístěna až souběžně podél přeložky I/67. Tím je vytvořena ochranná vegetační protihluková a protiemisní clona, která plní i pohledové zaclonění dálnice i souběžně I/67 a jejich estetické začlenění do krajiny.

### Popis umístění 2. etapy (km 166,000–169,913)

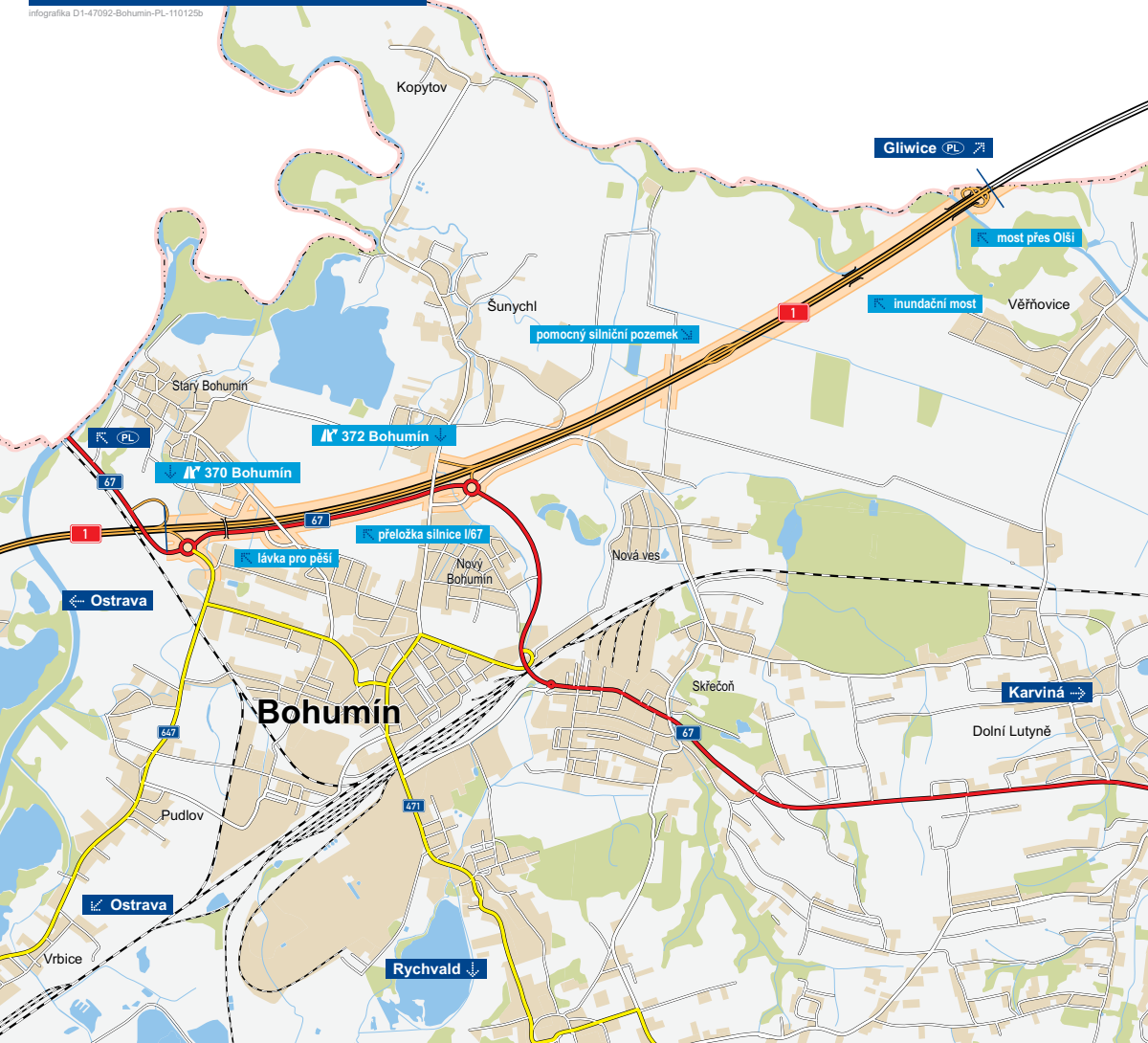
Dálnici v 2. etapě řeší objekt SO 102, délky 3913 m v kategorii D 27,5/120. Začátek úseku SO 102 navazuje na konec úseku SO 101 těsně za mostem přes odvodňovací příkop (SO 321). Dále trasa dálnice SO 102 pokračuje na násypu severovýchodním směrem, prochází rovinatým územím v koridoru dlouhodobě chráněném v souladu s ÚP města Bohumín a ÚP obce Dolní Lutyně, mimo souvisle zastavěné území, převážně po zemědělských pozemcích. Pro omezení negativních účinků dopravy (hluk a emise) při průchodu dálnice katastrálním územím Nového Bohumína a Skřečoně jsou rovněž postavena protihluková opatření. Svahy zemního tělesa jsou osázeny vegetační zelení. Tím je vytvořena ochranná vegetační protihluková a protiemisní clona, která plní i pohledové zaclonění dálnice a souběžně přeložky III/46813 a jejich estetické začlenění do krajiny.

# Dálnice D1

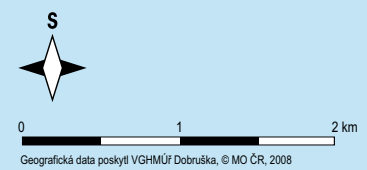
stavba 4709.2

Bohumín – státní hranice ČR/PL

infografika D1-47092-Bohumín-PL-110125b



-  řešená stavba
-  jiné stavby



# Bohumín – státní hranice Česko/Polsko

## FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



# Bohumín – státní hranice Česko/Polsko

## STAV REALIZACE

Zprovoznění celé stavby je koordinováno se zprovozněním navazující polské dálnice A1. Ministerstvo dopravy a Ředitelství silnic a dálnic vyšlo vstříc polské straně a vyčkalo se zprovozněním úseku dálnice D47092. Důvodem bylo zpožděné zprovoznění navazujícího úseku dálnice A1 Świerklanami–Gorzyczkami.

Na základě žádosti polské strany bylo dohodnuto, že k uvedení do provozu pro osobní automobily – vzhledem k opožděnému dokončení problémového mostu – dojde 30. listopadu 2012. **Stavba byla 30. listopadu zprovozněna.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/1996	–	02/2006	11/2007	09/2007	03/2008	11/2012

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6113 m  
 kategorie: D 27,5/120  
 plocha vozovek: 149 400 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 182

### Mostní objekty:

počet celkem: 21  
 z toho na dálnici: 9  
 nad dálnici: 3  
 na ostatních komunikacích: 8  
 lávka pro pěší: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
 délka větví: 880 m

### Protihlukové stěny:

počet: 10  
 délka stěn: 6615 m

### Přeložky ostatních komunikací:

silnice I/67: 1898 m  
 silnice III. třídy: 2426 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 35  
 objekty elektro: 41  
 přeložka plynovodu: 7

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 141 000 m<sup>3</sup>  
 násypy: 1 323 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D47, stavba 47092 Bohumín–státní hranice ČR/PR

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Pudlov, Starý Bohumín, Nový Bohumín, Skřečoň, Dolní Lutyně, Věřňovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, Praha 4

### Projektant:

HBH Projekt spol. s r.o.,

Kabátníkova 5, Brno

### Zhotovitel:

Sdružení D47092/2007

(Eurovia CS, Skanska DS, a.s.,

Alpine stavební spol. CZ, OHL ŽS)

### Cena stavby dle smlouvy bez daně:

2 675 880 829 Kč

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinec 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.